
Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100353781


POLITECHNIKI
BIBLIOTEKA
GŁÓWNA
WROCŁAWSKIEJ

~~[illegible] April 1897~~
~~[illegible]~~
~~[illegible]~~

# ATLAS

ZUR

# ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

**MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.**

---

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

O. BAENSCH, WIRKLICHER GEHEIMER RATH. K. HINCKELDEYN, GEHEIMER BAURATH. DR. H. ZIMMERMANN, GEHEIMER OBER-BAURATH.

SCHRIFTLEITER:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

**JAHRGANG XLVI.**





**BERLIN 1896.**

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

WILHELMSTRASSE 90.



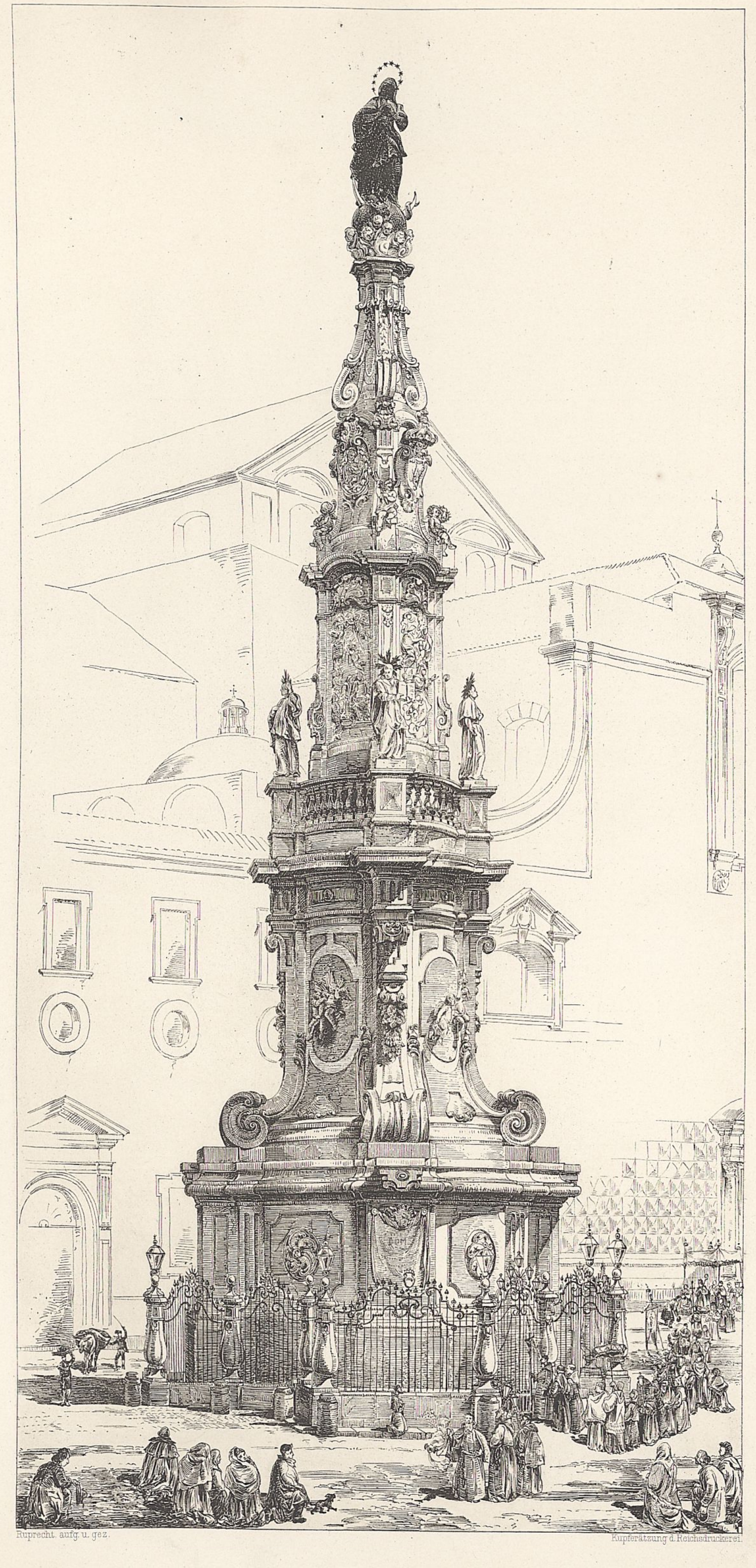
# Inhalt

## sämtlicher Kupfertafeln des sechsundvierzigsten Jahrgangs.


| Gegenstand | Nr. des Blattes |
|---|---|
| Guglia della Concezione in Neapel . . . . | 1 |
| Wiederherstellung der St. Johanniskirche in Neubrandenburg. Grundrifs. Ansicht der Ostseite. Längen- und Querschnitt . . . . . . | 2 |
| Desgleichen. Ansichten der Süd- und Westseite und Theil der Nordseite . . . . . . . . . . | 3 |
| Land- und Amtsgericht in Coblenz. Hauptfront an der Carmeliterstrafse . . . . . . . . . | 4 |
| Desgleichen. Grundrisse und Schnitte . . . . . | 5 |
| Desgleichen. Decke und Wand des Schwurgerichtssaales . . . . . . . . . . . . . . . | 6 |
| Desgleichen. Innenansichten des Schwurgerichtssaales, des Treppenhauses und der Vorhalle . . | 7 |
| Stiftskirche in Xanten. Mittelalterliche Glasmalerei im Chor . . . . . . . . . . . . | 8 |
| Desgleichen. Mittelalterliche Glasmalerei im nördlichen Seitenchore . . . . . . . . . . . | 9 |
| Verbesserung des Spreelaufs innerhalb Berlins. Wehranlage, Grundrifs, Schnitte und Ansicht, Griesständer, Windevorrichtung, Rollschütz. Leitwerk, Ansicht und Querschnitt. Schleuse am Mühlendamm, Grundrisse, Schnitte und Drehschütz für die Umläufe . . . . . . . . . | 10 u. 11 |
| Desgleichen. Schleuse am Mühlendamm, Schleusenthor und Bewegungsvorrichtung der Thore und Umlaufschützen am Oberhaupt rechts . . . . | 12 |
| Desgleichen. Schleuse am Mühlendamm, Turbine, dreifache Differential-Prefspumpe, dreicylindriges Spill und eiserner Haltepfahl . . . . . . . | 13 |
| Drehbrücken über den Kaiser Wilhelm-Canal. Eisenbahn-Drehbrücke bei Osterrönfeld, Lageplan, Schnitte und Oberansicht, Hubvorrichtung und Wassereinführung, Drehvorrichtung. — Strafsen-Drehbrücke bei Rendsburg, Lageplan . . . . | 14 u. 15 |
| Desgleichen. Strafsen-Drehbrücke bei Rendsburg, Schnitte und Oberansicht. — Eisenbahn-Drehbrücke bei Taterpfahl, Grundrifs und Schnitte . . . . | 16 u. 17 |
| Einflufs des Querschnittes einer Eisenbahnschwelle auf Kiesverbrauch und Unterhaltungskosten. Versuchseinrichtung. Senkungslinien der Eisenbahnschwellen . . . . . | 18 |
| Taucherschacht Nr. V der Königlichen Rheinstrom-Bauverwaltung. Grundrifs u. Schnitte | 19 u. 20 |
| Bundesraths-Sitzungssaal im Reichsamt des Innern in Berlin . . . . . . . . . . | 21 |
| Die Burg in Coblenz im Jahre 1894. Ansichten und Lageplan . . . . . . . . . . . . . | 22 |
| Desgleichen. Grundrisse und Schnitt. Burgcapelle, Grundrifs und Schnitt . . . . . . . . . . | 23 |
| Schlofs Sefswegen (Livland). Ansicht von Nordwesten . . . . . . . . . . . . . . . . | 24 |
| Desgleichen. Ansicht von Nordosten . . . . . | 25 |
| Desgleichen. Lageplan. Grundrifs vom Erdgeschofs. Stallgebäude, Grundrifs . . . . . . . . . | 26 |
| Desgleichen. Blick aus der Loggia an der Nordseite. Theil der Westseite . . . . . . . . . | 27 |
| Umbau des Bahnhofs Erfurt. Lageplan. Empfangsgebäude, Grundrisse . . . . . . . . | 28 |
| Desgleichen. Empfangsgebäude, Ansicht des Vorgebäudes (Stadtseite), Schnitt durch die Eintrittshallen . . . . . . . . . . . . . . . | 29 |
| Kaiser Wilhelm-Canal. Karte der cimbrischen Halbinsel. Längenschnitt der Wasserstände der Unter-Eider am 28. September 1875. Zeichnerische Darstellung der Flufsbreiten, Vorländer und Ueberschwemmungsflächen der Eider von Friedrichstadt bis Rendsburg. Uebersichtskarte der Eider von Rendsburg bis Tönning . . . . | 30 |
| Desgleichen. Längenschnitt. Uebersichtskarte der Canallinie . . . . . . . . . . . . . . . | 31 |
| Desgleichen. Längenprofil der Fluthverhältnisse der Oste. Häufigkeit der Wasserstände im Kieler Hafen, Jahresdurchschnitt 1876—1885. Mittlere Fluthcurve der Elbe bei Brunsbüttel. Längenschnitt der Canalsohle. Normalquerschnitte des Canals. Grundrifs und Querschnitt einer Ausweiche . . . . . . . . . . . . . . . . | 32 |
| Desgleichen. Geologische Karte, geologischer Längenschnitt . . . . . . . . . . . . . . . | 33 u. 34 |
| Desgleichen. Lagepläne . . . . . . . . . . . | 55 u. 56 |
| Desgleichen. Lagepläne . . . . . . . . . . . | 57 |
| Desgleichen. Geologischer Längenschnitt von km 5,60 bis 26,20. Querschnitte, Sanddammschüttungen, Rutschungen, Verbauung der Ketschergräben . . | 65 u. 66 |
| Desgleichen. Sanddammschüttungen im Moor. Schüttung der Kleideiche. Schwimmflofsvorrichtung für die Durchdämmung des Kudensees . . | 67 u. 68 |
| Schutzwerke auf den ostfriesischen Inseln. Lagepläne, Schnitte durch die Schutzwerke . . | 35 |
| Drehbrücke über die Lothse in Harburg. Lageplan, Schnitte . . . . . . . . . . . . . | 36 |
| Donaubrücke bei Inzigkofen. Lageplan, Ansicht, Schnitte . . . . . . . . . . . . . . . | 37 |
| Desgleichen. Schnitte. Lehrgerüst. Statische Berechnung. Einzelheiten . . . . . . . . . | 38 |
| Gerichtsgebäude in Köln. Nördliche und südliche Ansicht. (Aelterer und jüngerer Theil des Neubaues.) . . . . . . . . . . . . . . . | 39 u. 40 |
| Desgleichen. Grundrisse . . . . . . . . . | 41 |
| Desgleichen. Hauptquerschnitt . . . . . . . | 42 |
| Desgleichen. Treppenhaus im Erdgeschofs und im II. Stockwerk des Nordflügels . . . . . . . | 43 |
| Desgleichen. Sitzungssaal der Strafkammer und Schwurgerichtssaal im I. Stockwerk des Südflügels | 44 |
| Desgleichen. Wartehalle im Südflügel, Haupteingang der Südfront und Nebeneingang der Nordfront . | 44 A |
| Bauten des Barockstils in Warschau. Schlofs Willanow . . . . . . . . . . . . . . . | 45 |
| Desgleichen. Blaues Palais, Entwurf Pöppelmanns. Königliches Schlofs, Entwurf von Chiaveri. Sächsisches Palais (Entwurf von Eosander). Brühlsches Palais, Hofumfassung . . . . . . . . | 46 |
| Desgleichen. Königsschlofs, Entwurf Pöppelmanns. Sächsisches Palais, Entwürfe Pöppelmanns . . | 47 |

# Guglia della Concezione in Neapel.





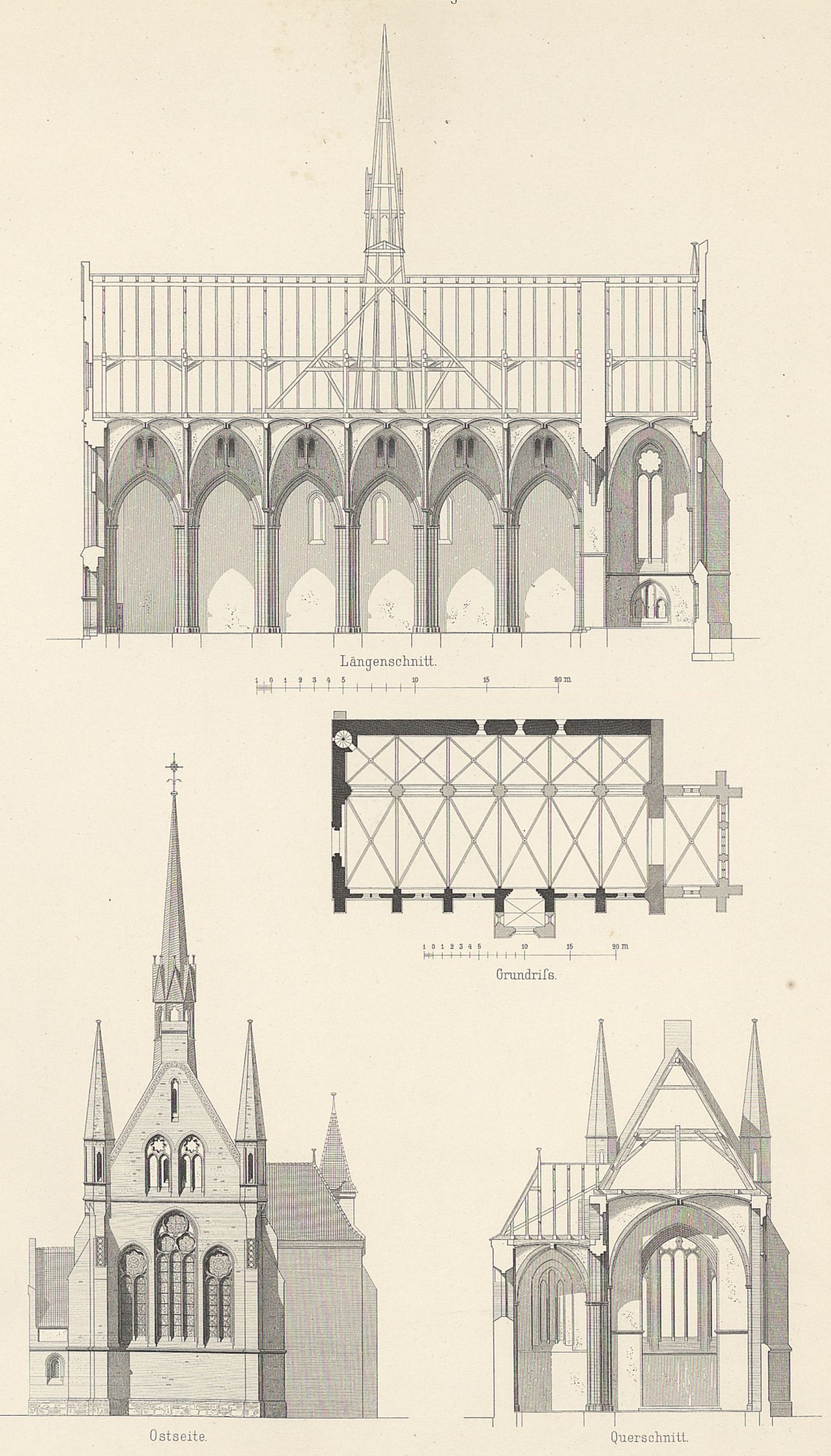
Ruprecht. aufg. u. gez.

Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

# Wiederherstellung der St. Johanniskirche in Neubrandenburg.






Längenschnitt.

Grundriſs.

Ostseite.

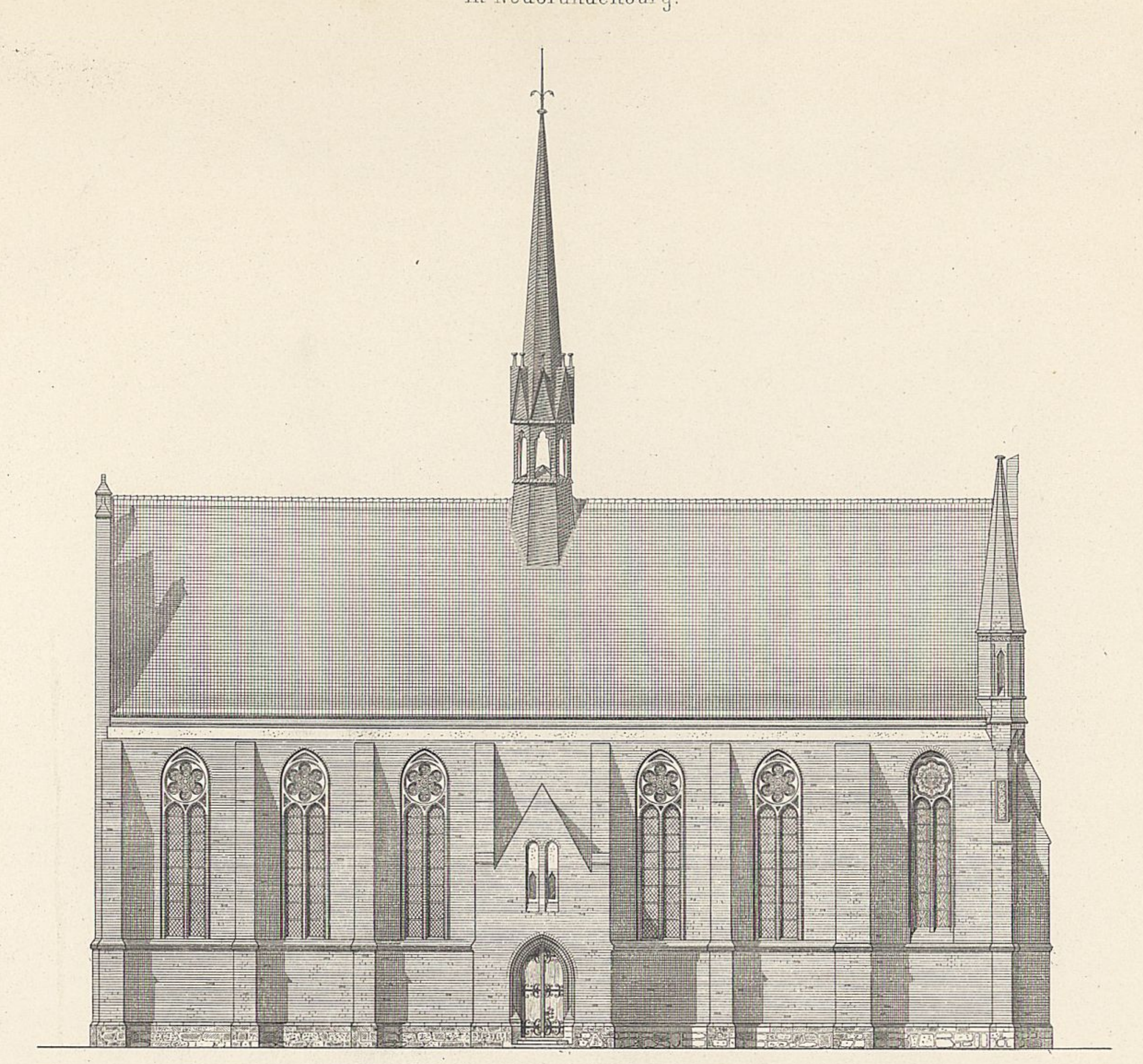
Querschnitt.

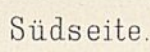
Entw. u. gez. von Schäfer u. Hartung.

Riegel gest.

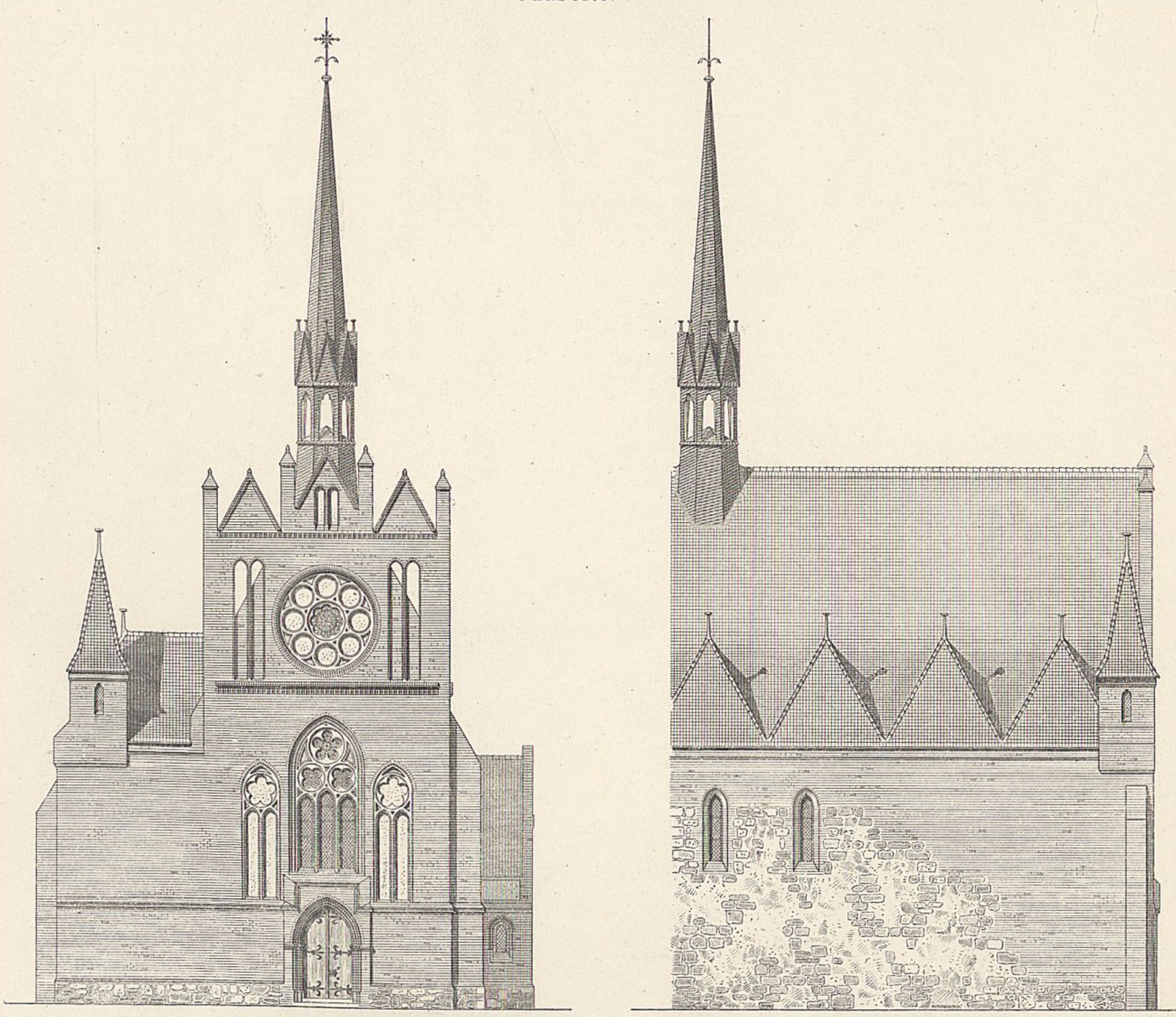
Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Wiederherstellung der St. Johanniskirche in Neubrandenburg.





Südseite.




Westseite.

Theil der Nordseite.

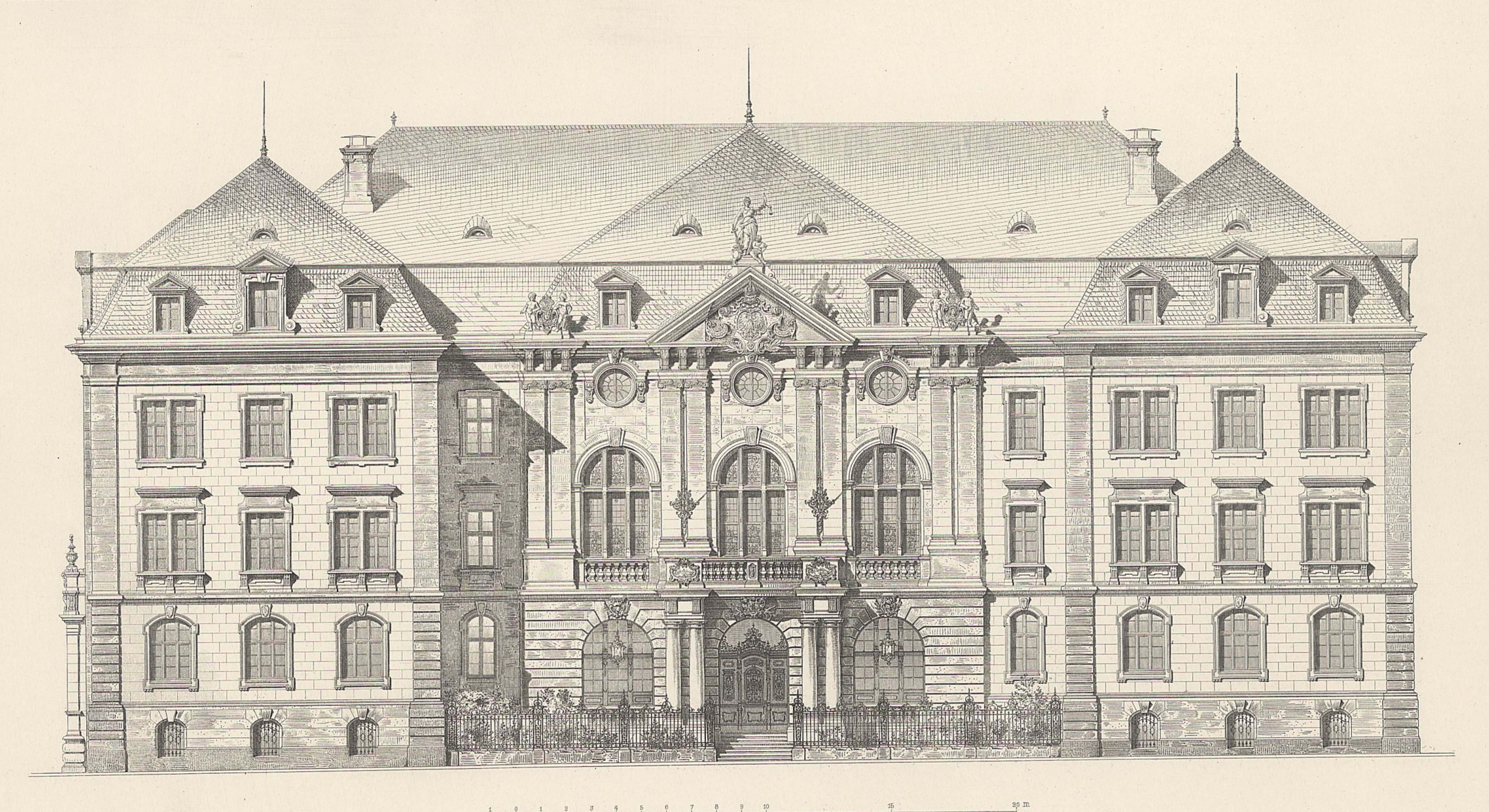
Entw. u. gez. von Schäfer u. Hartung.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Land- und Amtsgericht in Coblenz.



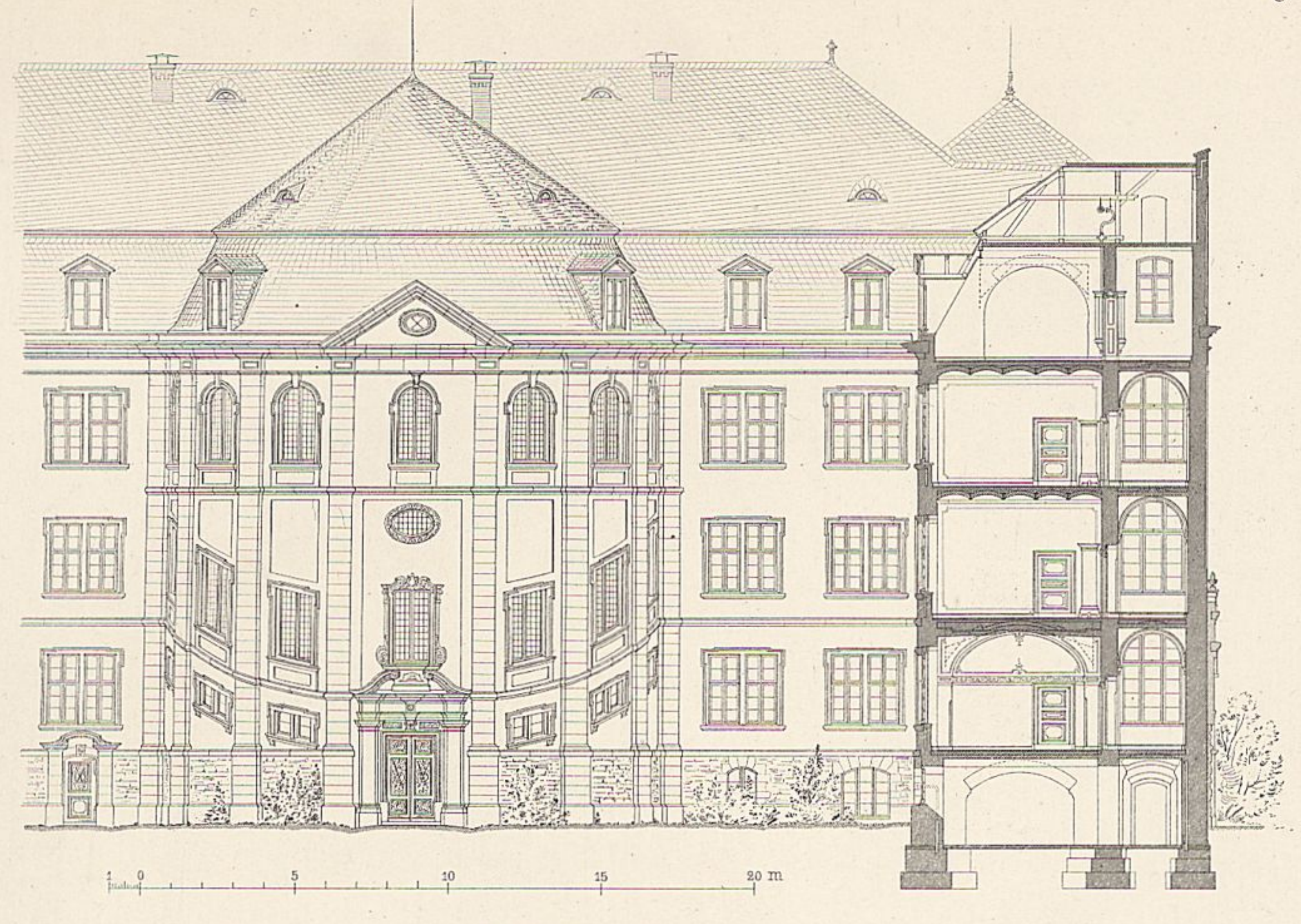


Hauptfront an der Carmeliterstraſse.

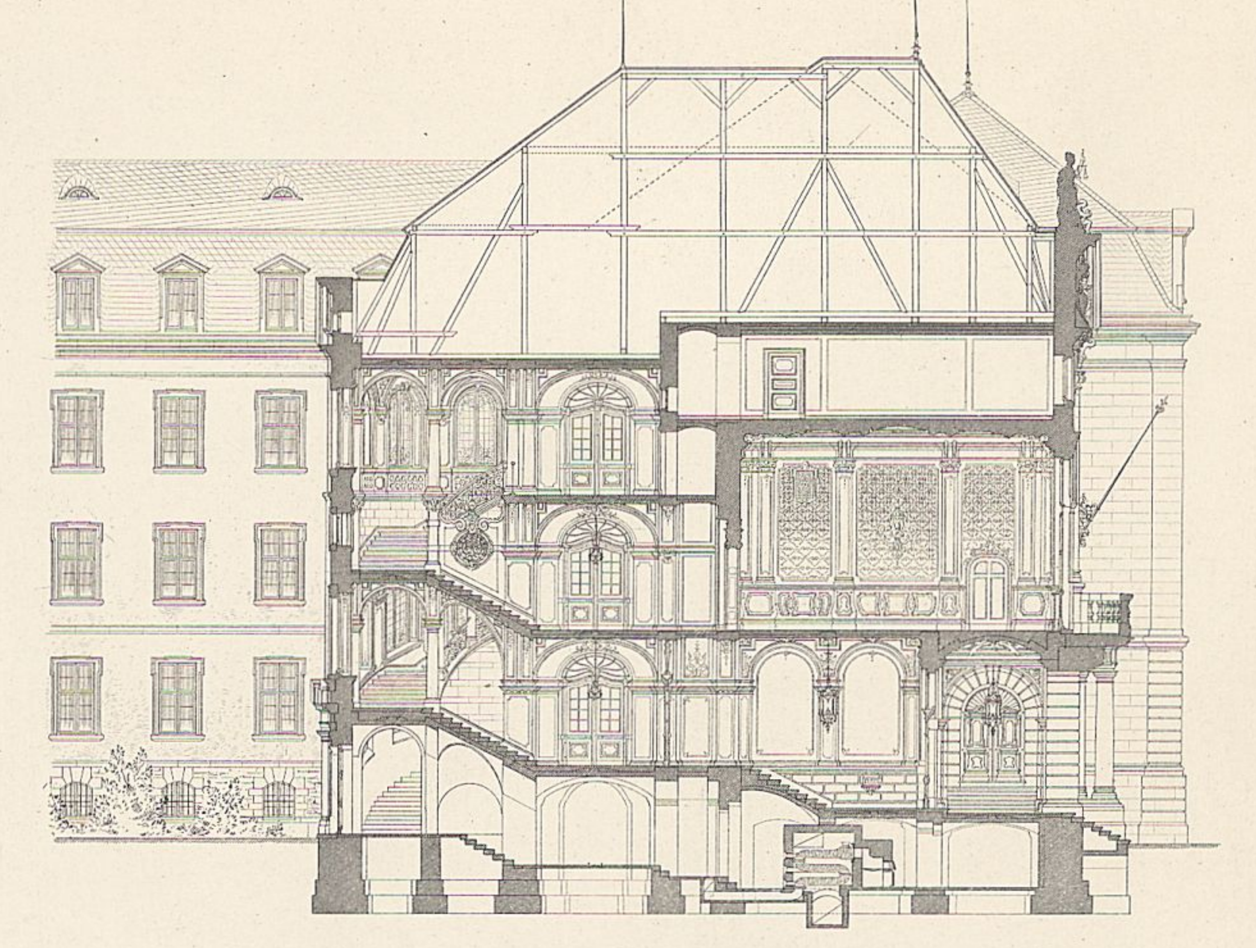
gez. O. Ruprecht.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

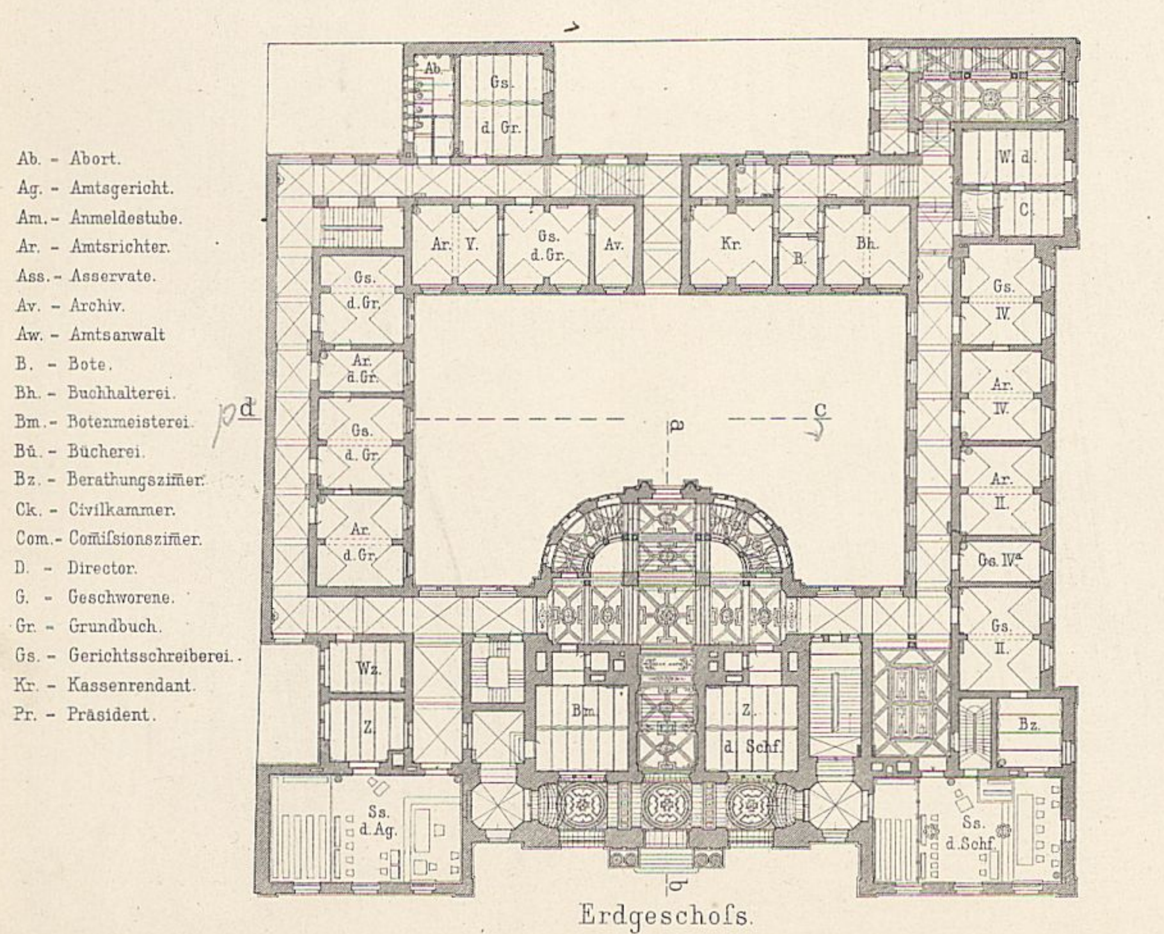


Schnitt c d.

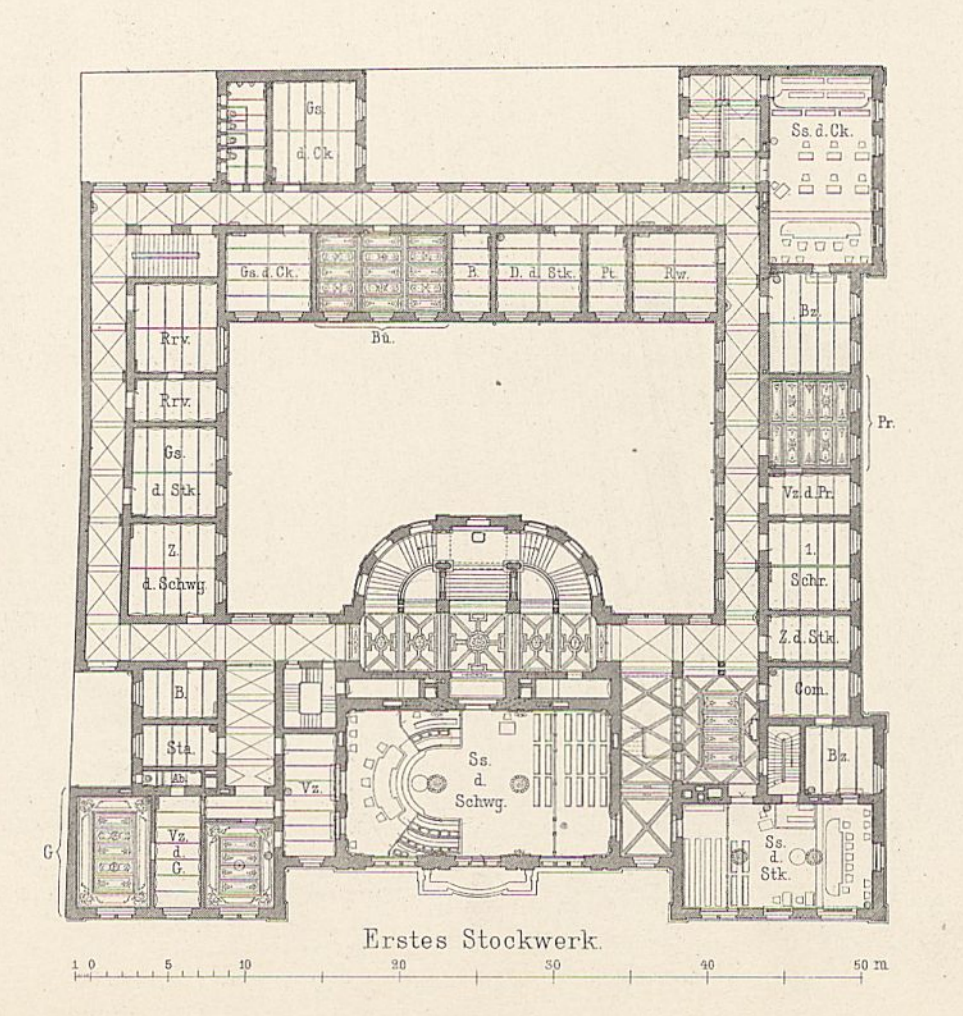


Schnitt a b.

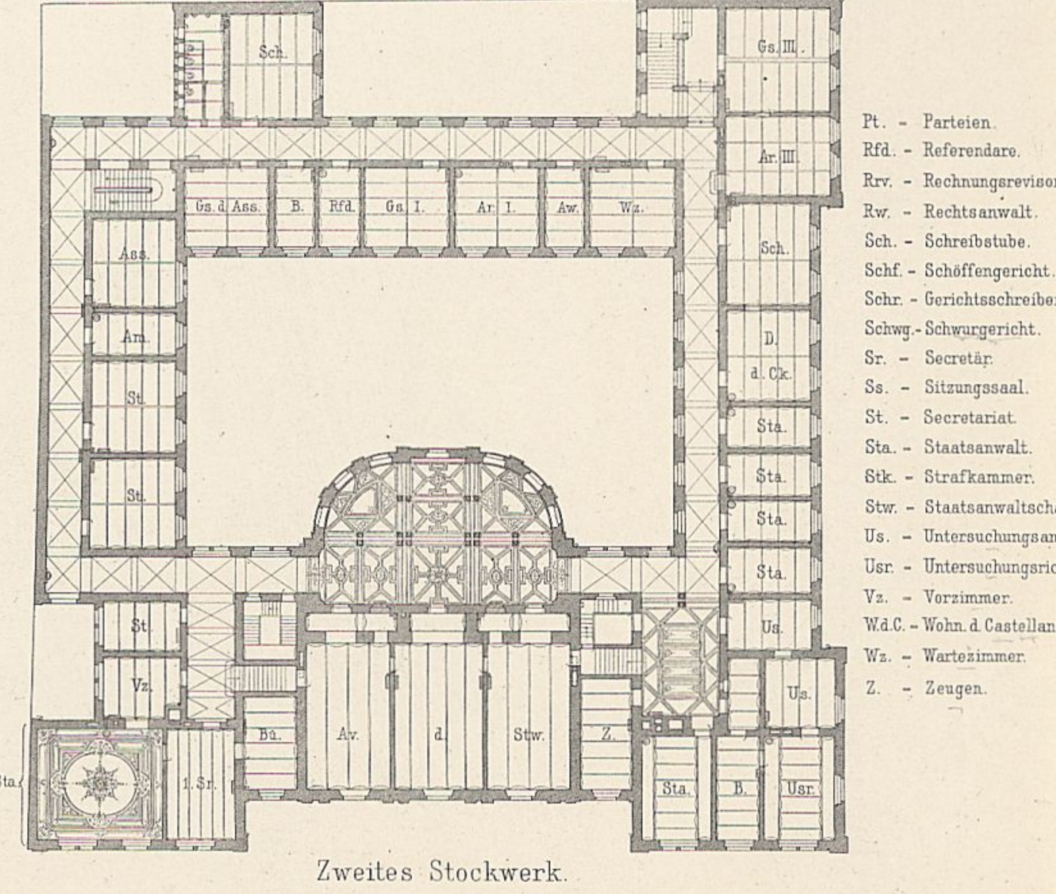
Ab. - Abort.
Ag. - Amtsgericht.
Am. - Anmeldestube.
Ar. - Amtsrichter.
Ass. - Asservate.
Av. - Archiv.
Aw. - Amtsanwalt.
B. - Bote.
Bh. - Buchhalterei.
Bm. - Botenmeisterei.
Bü. - Bücherei.
Bz. - Berathungszimmer.
Ck. - Civilkammer.
Com. - Commissionszimmer.
D. - Director.
G. - Geschworene.
Gr. - Grundbuch.
Gs. - Gerichtsschreiberei.
Kr. - Kassenrendant.
Pr. - Präsident.



Erdgeschofs.



Erstes Stockwerk.



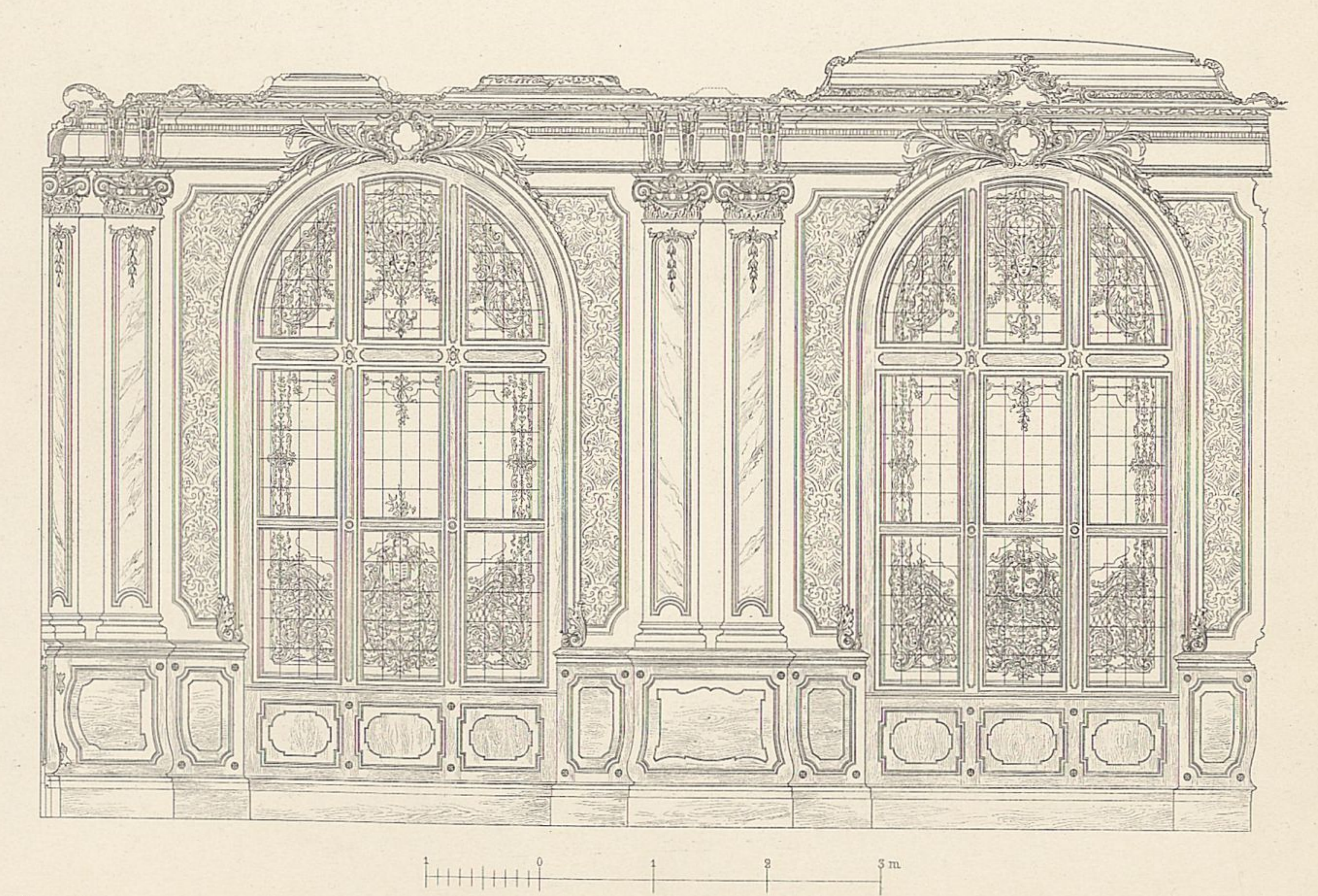
Zweites Stockwerk.

Pt. - Parteien.
Rfd. - Referendare.
Rrv. - Rechnungsrevisor.
Rw. - Rechtsanwalt.
Sch. - Schreibstube.
Schf. - Schöffengericht.
Schr. - Gerichtsschreiber.
Schwg. - Schwurgericht.
Sr. - Secretär.
Ss. - Sitzungssaal.
St. - Secretariat.
Sta. - Staatsanwalt.
Stk. - Strafkammer.
Stw. - Staatsanwaltschaft.
Us. - Untersuchungsamt.
Usr. - Untersuchungsrichter.
Vz. - Vorzimmer.
W.d.C. - Wohn. d. Castellans.
Wz. - Wartezimmer.
Z. - Zeugen.

gez. O. Ruprecht. Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. Riegel gest.

Decke des Schwurgerichtssaales.

Wand des Schwurgerichtssaales.



gez. O. Ruprecht.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

Schwurgerichtssaal.



Treppenhaus.



Vorhalle.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

# Stifts-Kirche in Xanten.

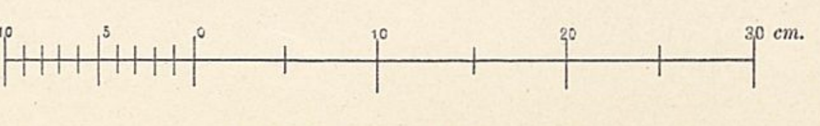
Mittelalterliche Glasmalerei im Chor.






Lehmgrübner aufgen. u. gez.

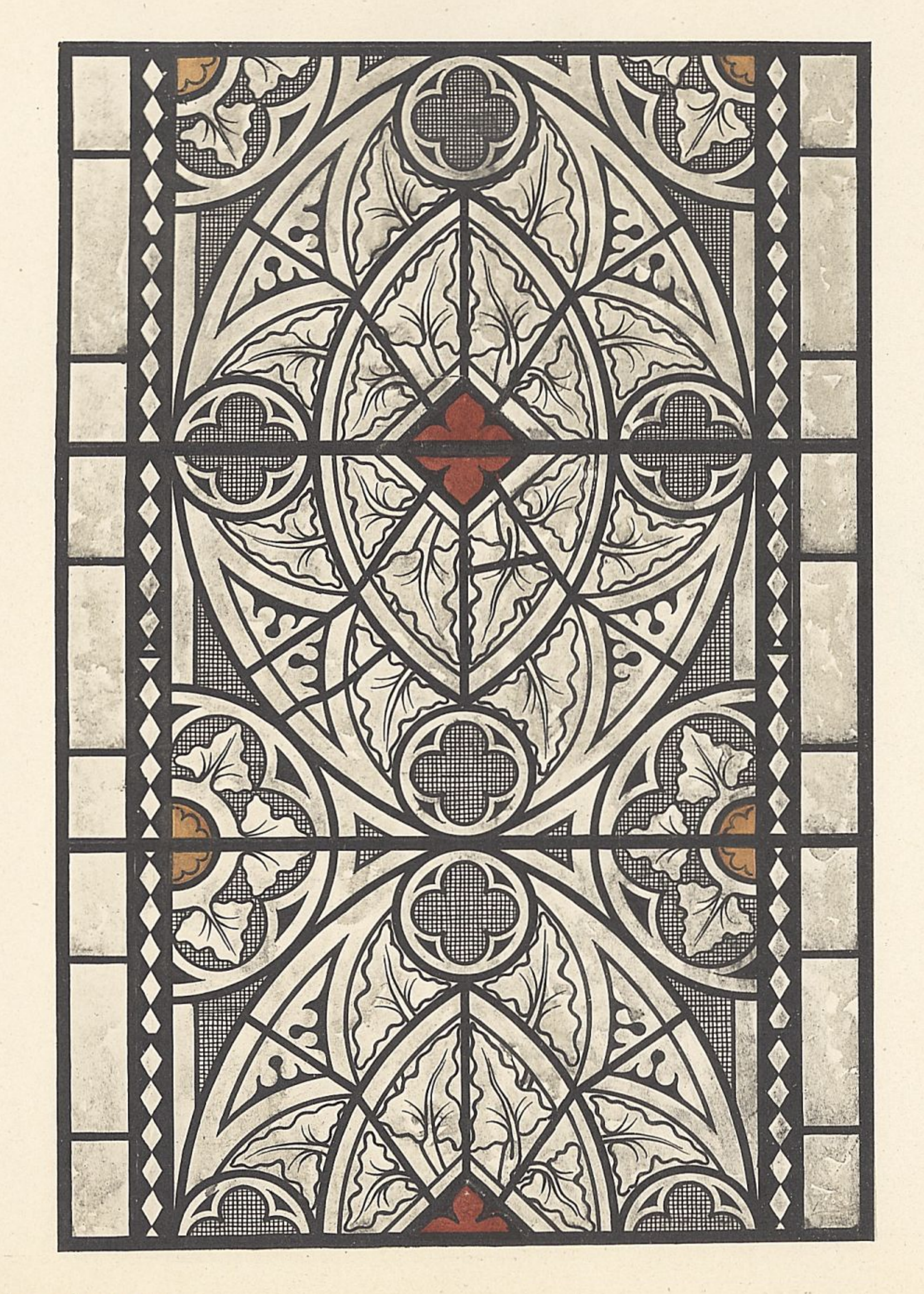
Farbenlichtdruck v. A. Frisch, Berlin.

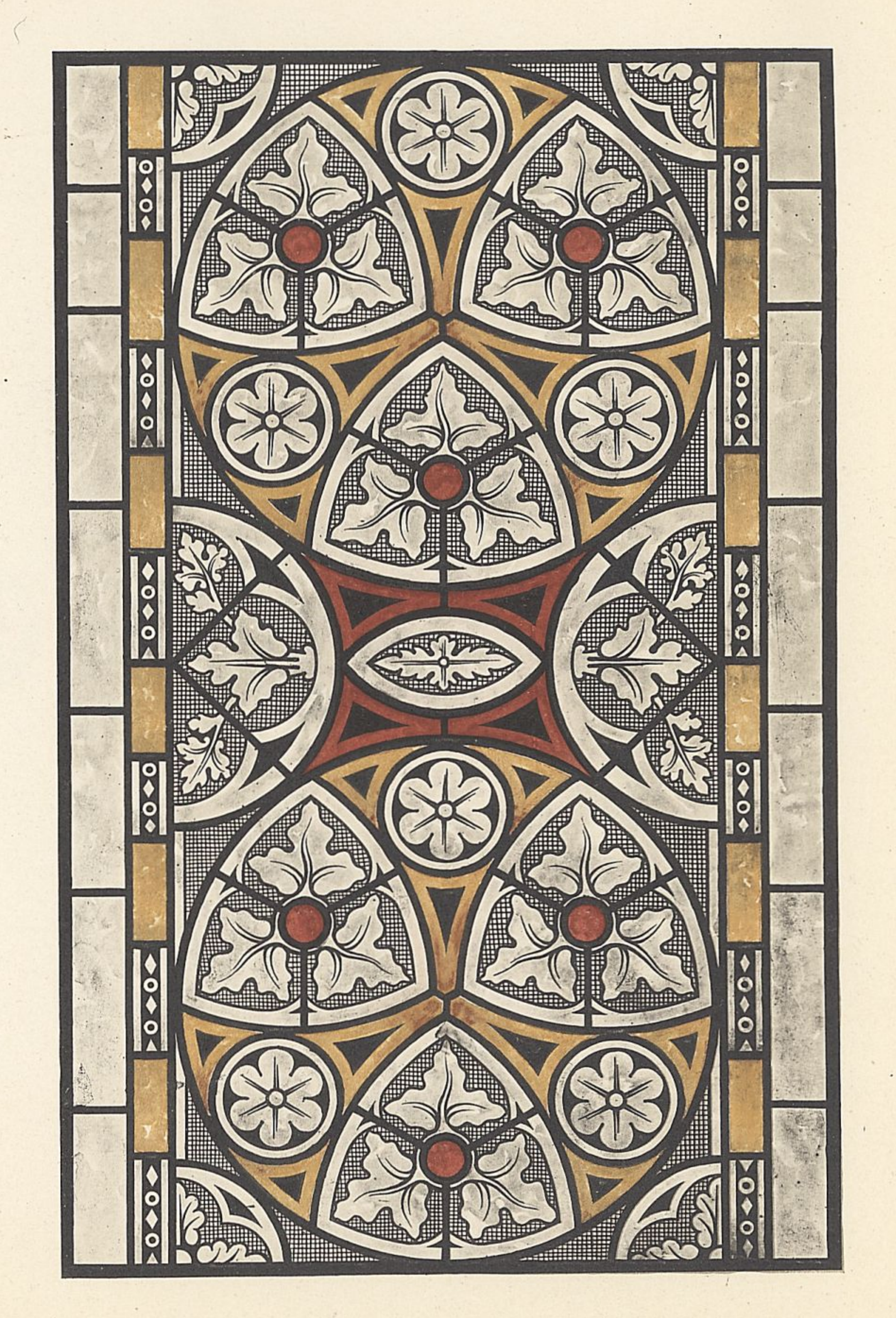



Wilhelm Ernst und Sohn, Berlin.

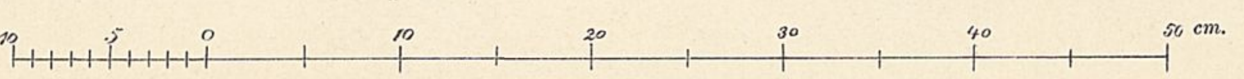
# Stifts-Kirche in Xanten.

Mittelalterliche Glasmalerei im nördl. Seitenchore.



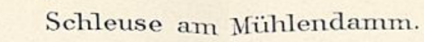


Lehmgrübner aufgen. u. gez.




Farbenlichtdruck v. A. Frisch, Berlin.

Wilhelm Ernst und Sohn, Berlin.



# Verbesserung des Spreelaufs innerhalb Berlins.

## Schleuse am Mühlendamm.

Abb. 1 u. 2. Wehranlage. 1:200.

Längenschnitt C D. — Ansicht von der Oberwasserseite.

Grundriss Schnitt A B. — Obere Ansicht der Brücke. — Grundriss Schnitt A B.

Abb. 3. Griesständer. 1:40.

Abb. 12. Schnitt n o durch die untere Thorkammer 1:200.

Abb. 13. Schnitt e f durch die Mühlendammbrücke. 1:200.

Abb. 14. Schnitt i k durch die Mühlenwegbrücke. 1:200.

Abb. 4 u. 5. Windevorrichtung. 1:40.

Schnitt durch das Windengehäuse. — Schnitt d. das Kettengehäuse.

Abb. 6. Rollschütz des Wehres. 1:40.

Schnitt a b. — Schnitt c d. — Ansicht ohne Blechhaut. — mit Blechhaut. — Schnitt e f. — Schnitt g h.

Abb. 9. Längenschnitt durch die Schleuse mit Ansicht gegen die Burgstrasse. 1:400.

Abb. 10. Grundriss der Schleuse in Höhe Ord. + 28,75. 1:400.

Grundriss der Flügelmauer in Höhe Ord. + 32,60.

Abb. 7. Leitwerk unterhalb der Schleuse. Gesamt-Ansicht. 1:250.

Abb. 8. Querschnitt durch das Leitwerk. 1:40.

Abb. 15. Drehschütz für die Umläufe. 1:40.

Schnitt i k. — Schütz. — Schnitt l m. — Schnitt g h.

Gusseiserner Rahmen des Drehschützes. 1:40.

Oberansicht. — Schnitt e f. — Ansicht bezw. Schnitt c d. — Schnitt bezw. Oberansicht a b.

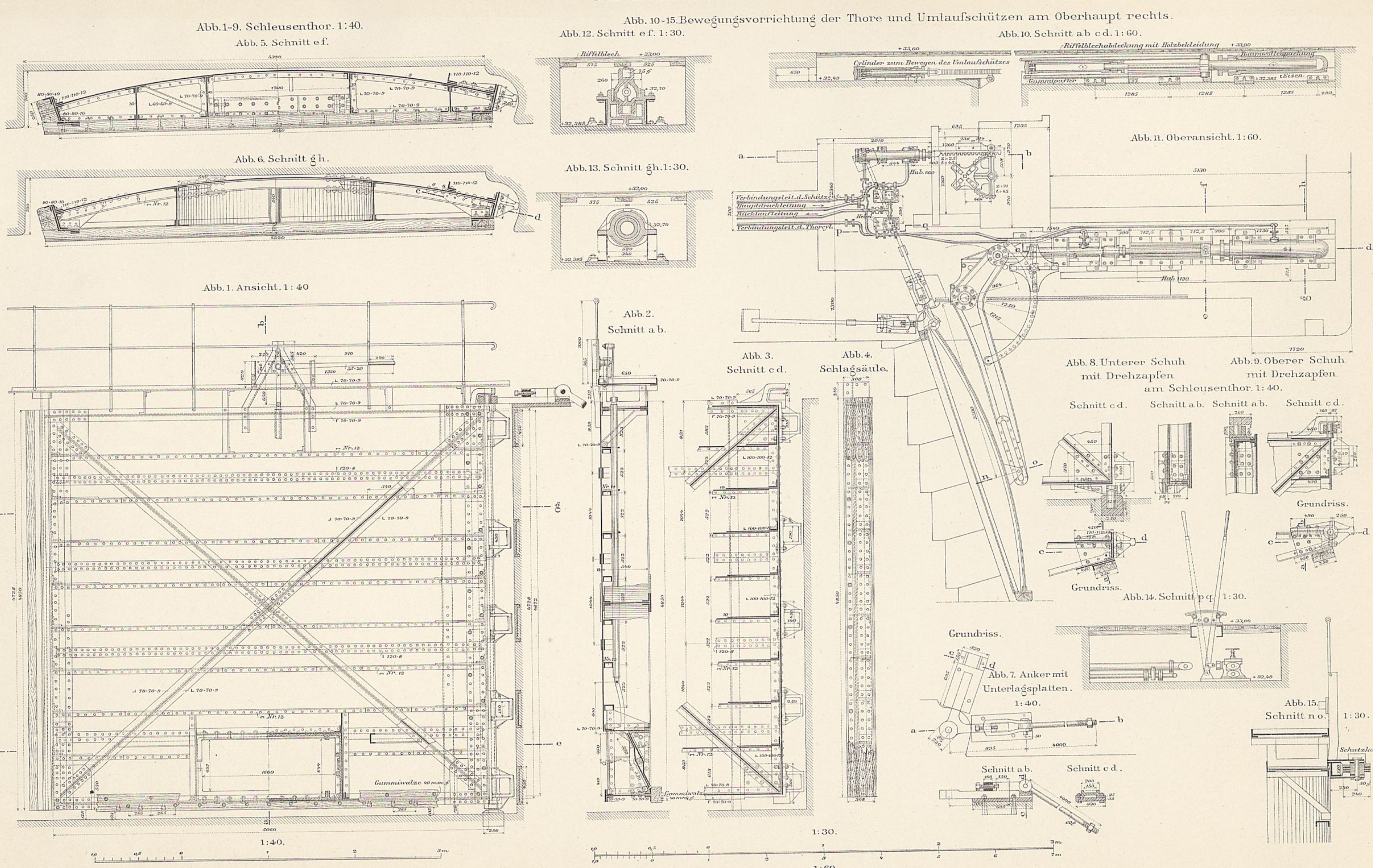
Abb. 11. Grundriss der Schleuse in Deckplattenhöhe Ord. + 33,0. 1:400.

Maßstäbe: 1:200. — 1:400. — 1:250. — 1:40.

Zeichen-Erklärung.

# Verbesserung des Spreelaufs innerhalb Berlins.

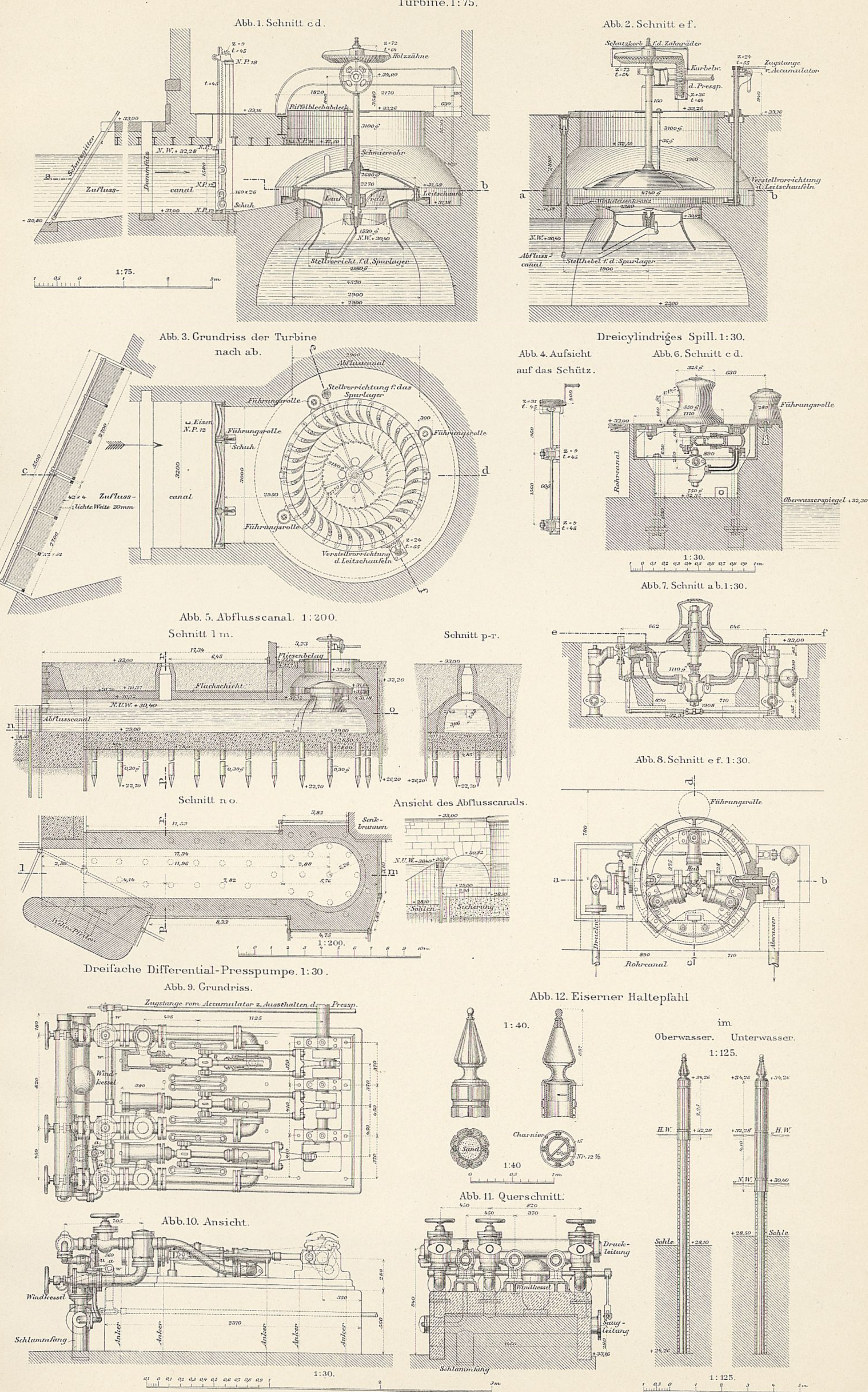
## Schleuse am Mühlendamm.

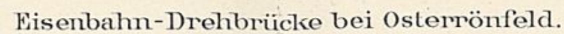



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Schleuse am Mühlendamm.





# Drehbrücken über den Kaiser Wilhelm-Canal.

## Eisenbahn-Drehbrücke bei Osterrönfeld.



Abb. 2. Längenschnitt. 1:250.

Bem. Die Ordinaten beziehen sich auf einen 20,0 m unter N.N. liegenden Horizont.

Abb. 4. Querschnitt i. d. Mitte des langen Arms. 1:250.

1: 250.

Schnitt durch den Untergurt. Abb. 3. 1:250. Oberansicht.

Abb. 1. Lageplan der Eisenbahn-Drehbrücken bei Osterrönfeld. 1:3000.

Hubvorrichtung und Wassereinführung. Abb. 5. Querschnitt. 1:75.

Drehvorrichtung der Eisenbahnbrücken bei Osterrönfeld. Abb. 8. Schnitt a b. 1:75.

Abb. 7. Druckwassereinführung. 1:75.

Abb. 6. Ansicht. 1:75.

Erklärung:

- A Abwasserleitung
- B Abstellvorrichtungen zur Regelung d. Wasser-Durchflusses
- C Selbstthätige Abstellvorrichtung
- D Druckwasserleitung
- E Anzeigevorrichtung der Drehbewegung d. Brücke

Abb. 9. Oberansicht. 1:75.

1: 75.

Abb. 10. Lageplan der Strassen-Drehbrücke bei Rendsburg. 1:3000.

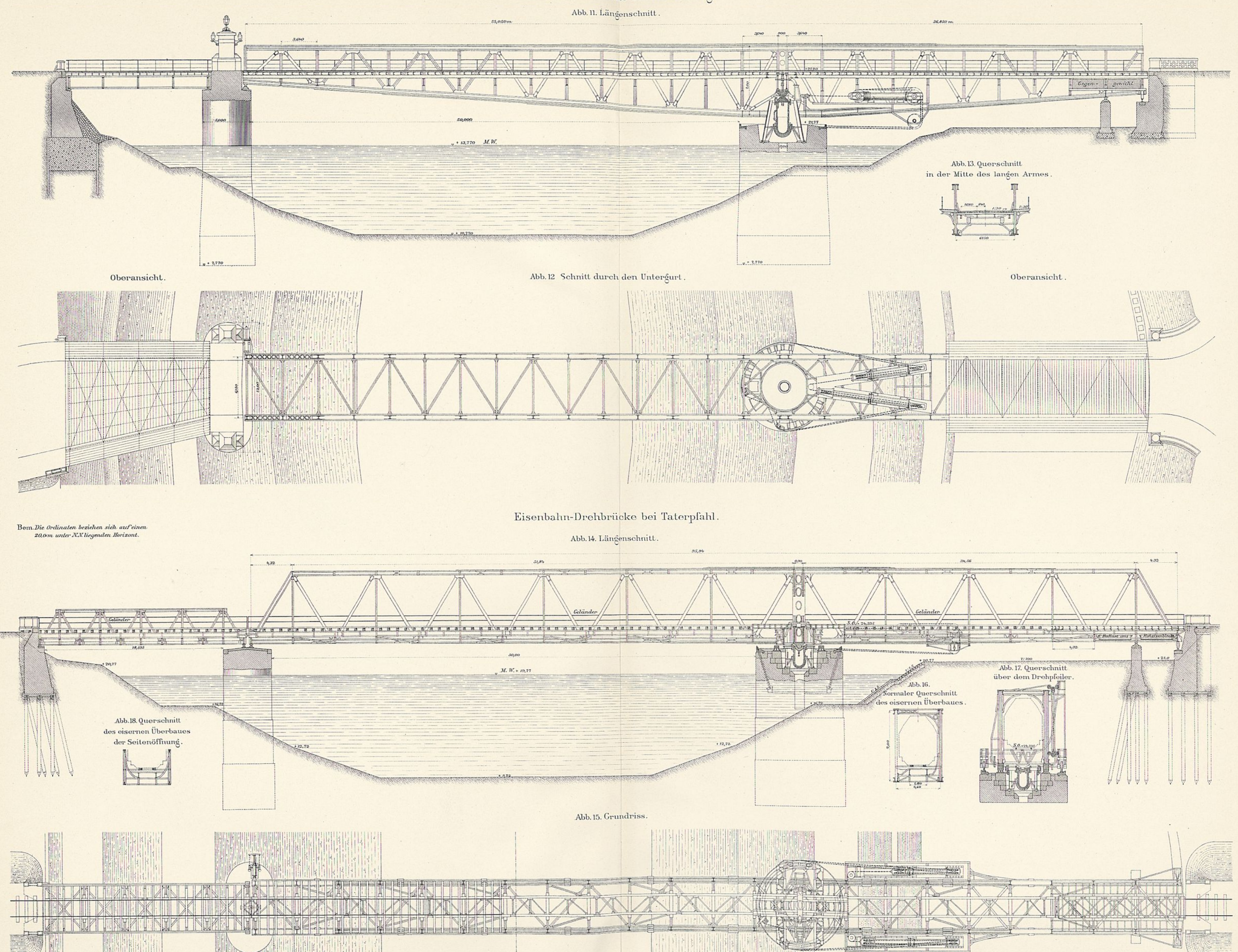
1: 3000.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

# Drehbrücken über den Kaiser Wilhelm-Canal.

## Strassen-Drehbrücke bei Rendsburg.



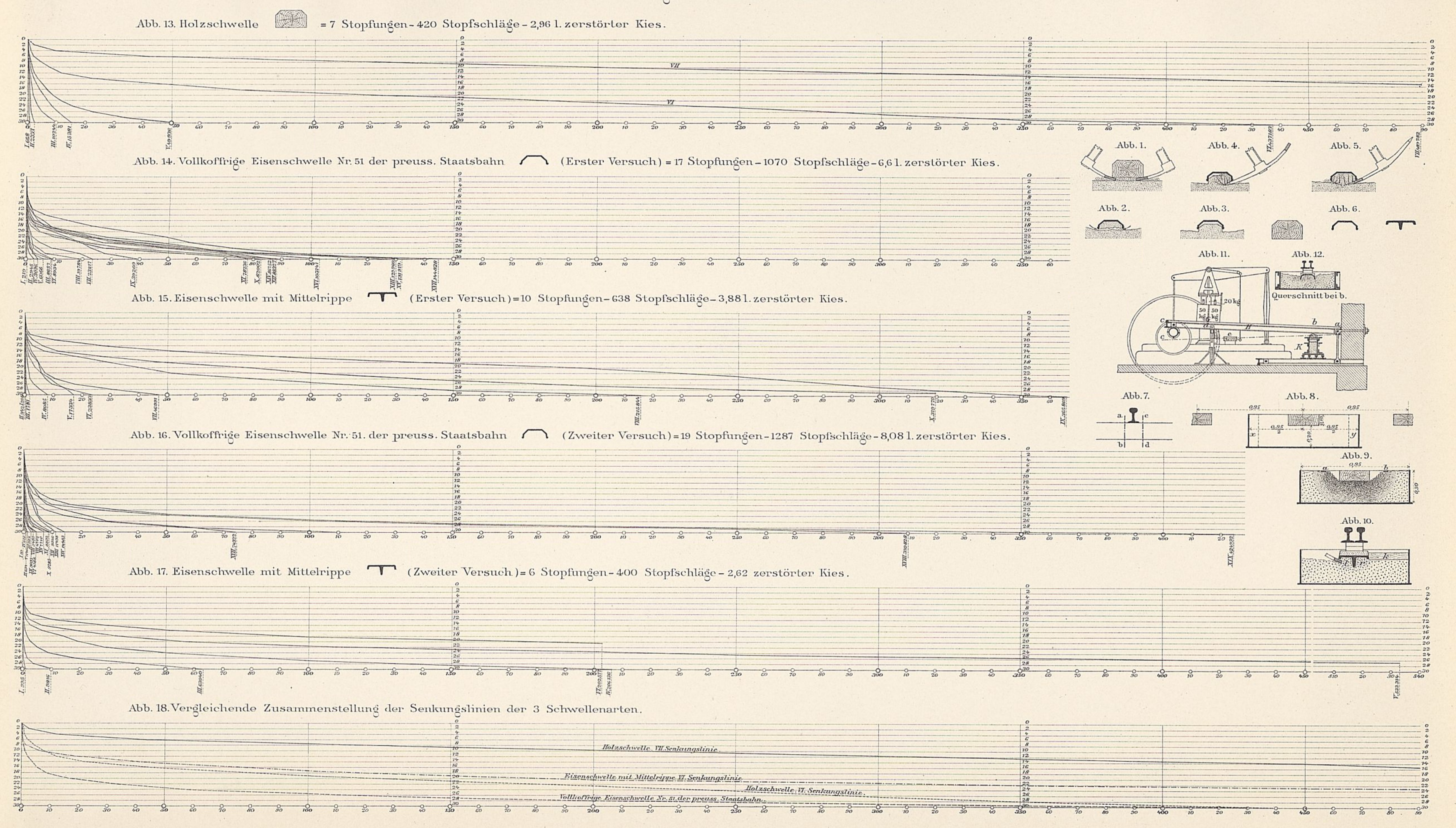

1 : 250.

B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Einfluss des Querschnitts einer Eisenbahnschwelle auf Kiesverbrauch und Unterhaltungskosten.

Abb. 13-18 Senkungslinien der Eisenbahnschwellen.



# Taucherschacht Nr. V der Königlichen Rheinstrom-Bauverwaltung.

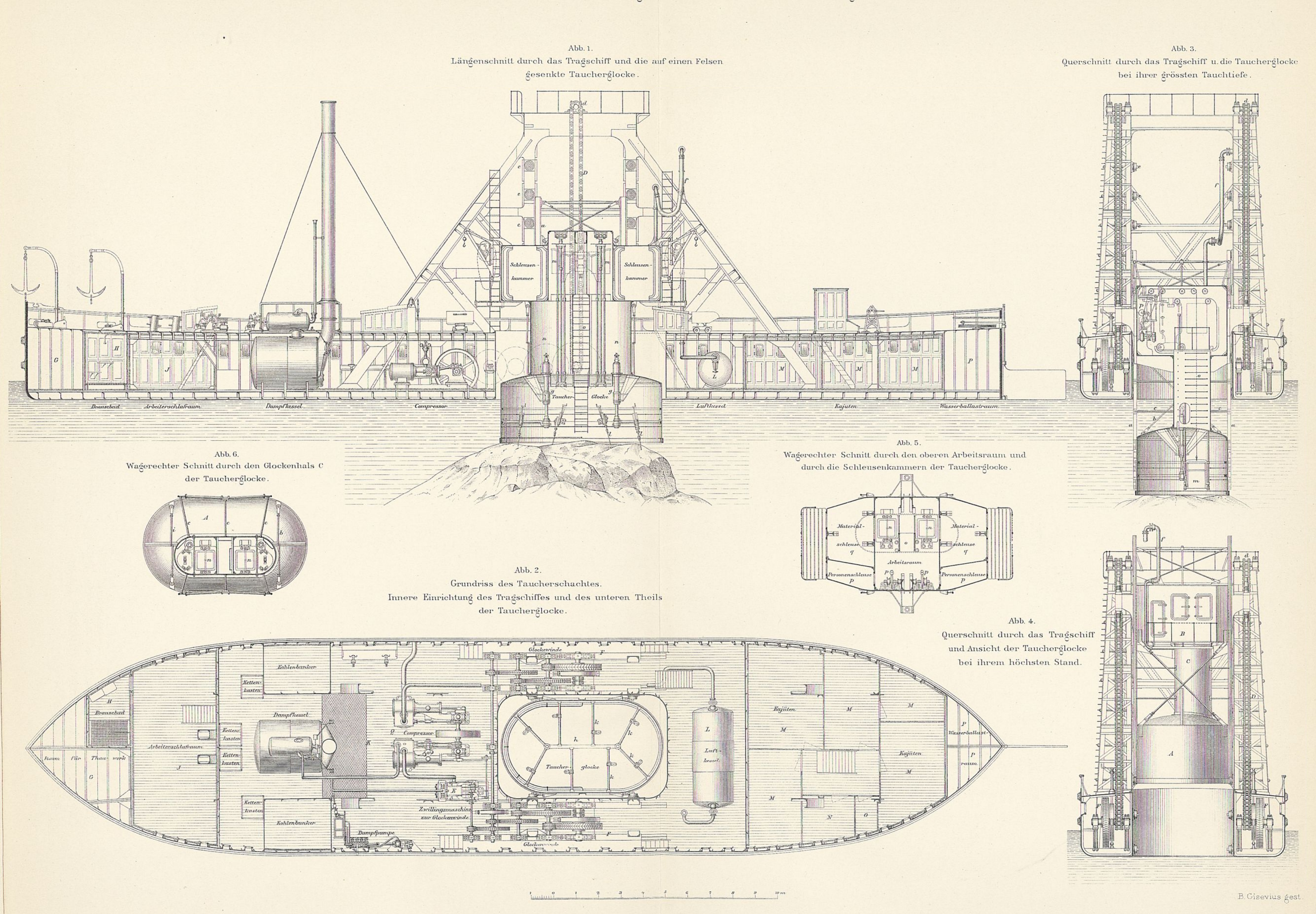



Abb. 1. Längenschnitt durch das Tragschiff und die auf einen Felsen gesenkte Taucherglocke.

Abb. 3. Querschnitt durch das Tragschiff u. die Taucherglocke bei ihrer grössten Tauchtiefe.

Abb. 6. Wagerechter Schnitt durch den Glockenhals C der Taucherglocke.

Abb. 5. Wagerechter Schnitt durch den oberen Arbeitsraum und durch die Schleusenkammern der Taucherglocke.

Abb. 2. Grundriss des Taucherschachtes. Innere Einrichtung des Tragschiffes und des unteren Theils der Taucherglocke.

Abb. 4. Querschnitt durch das Tragschiff und Ansicht der Taucherglocke bei ihrem höchsten Stand.

B. Gisevius gest.

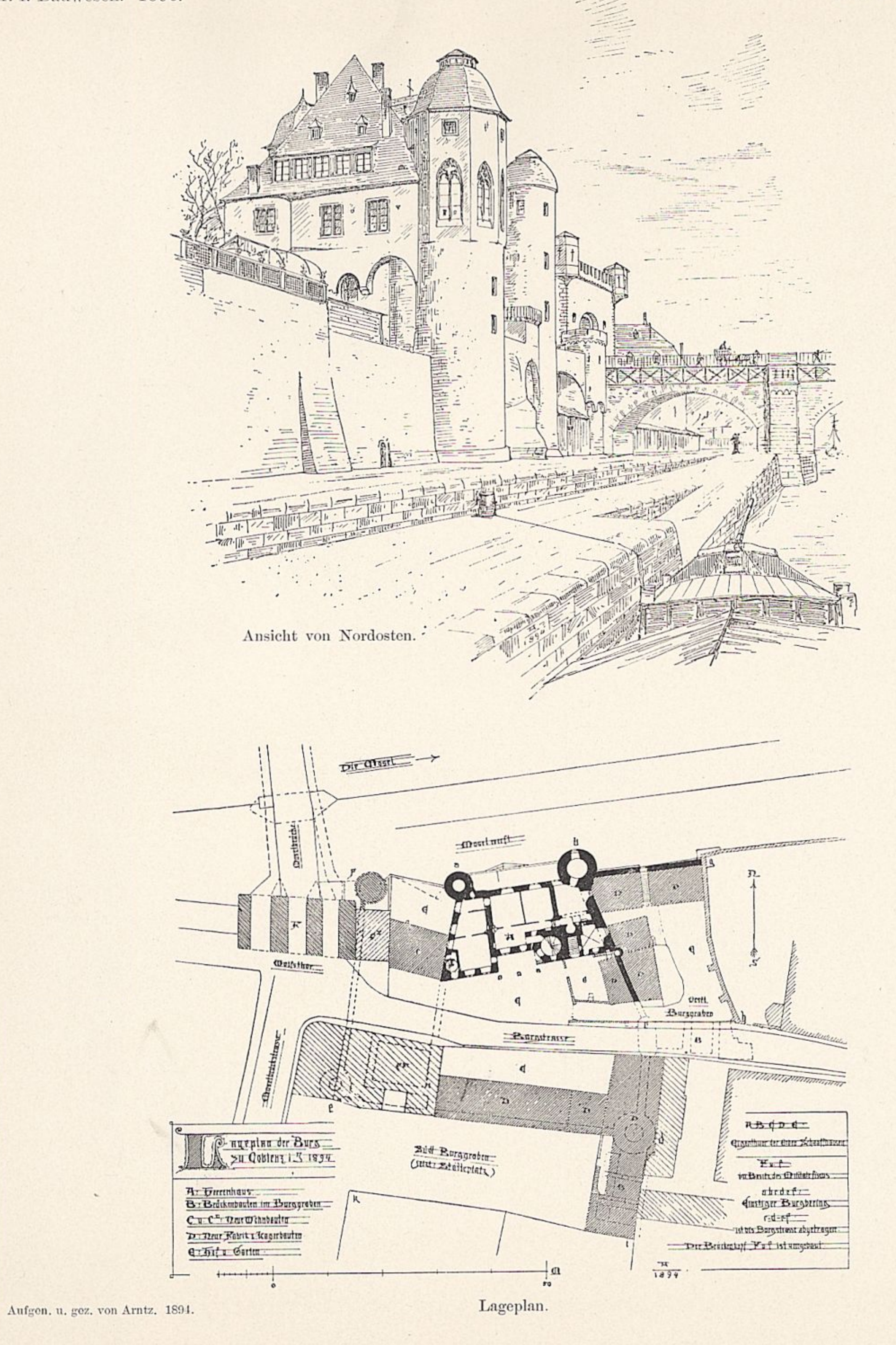
Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Architekt. A. Busse. Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

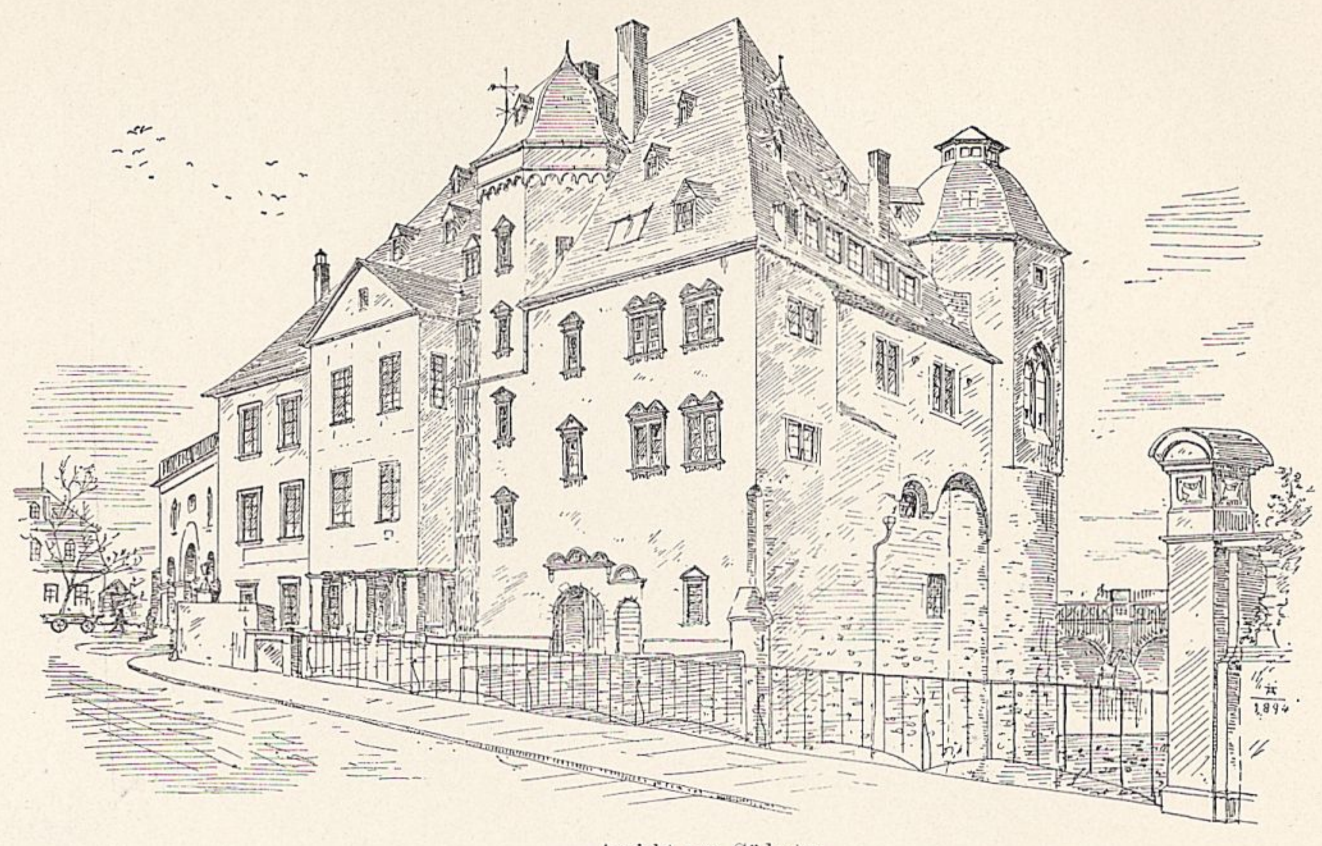
Bundesraths - Sitzungssaal
im Reichsamt des Innern in Berlin.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

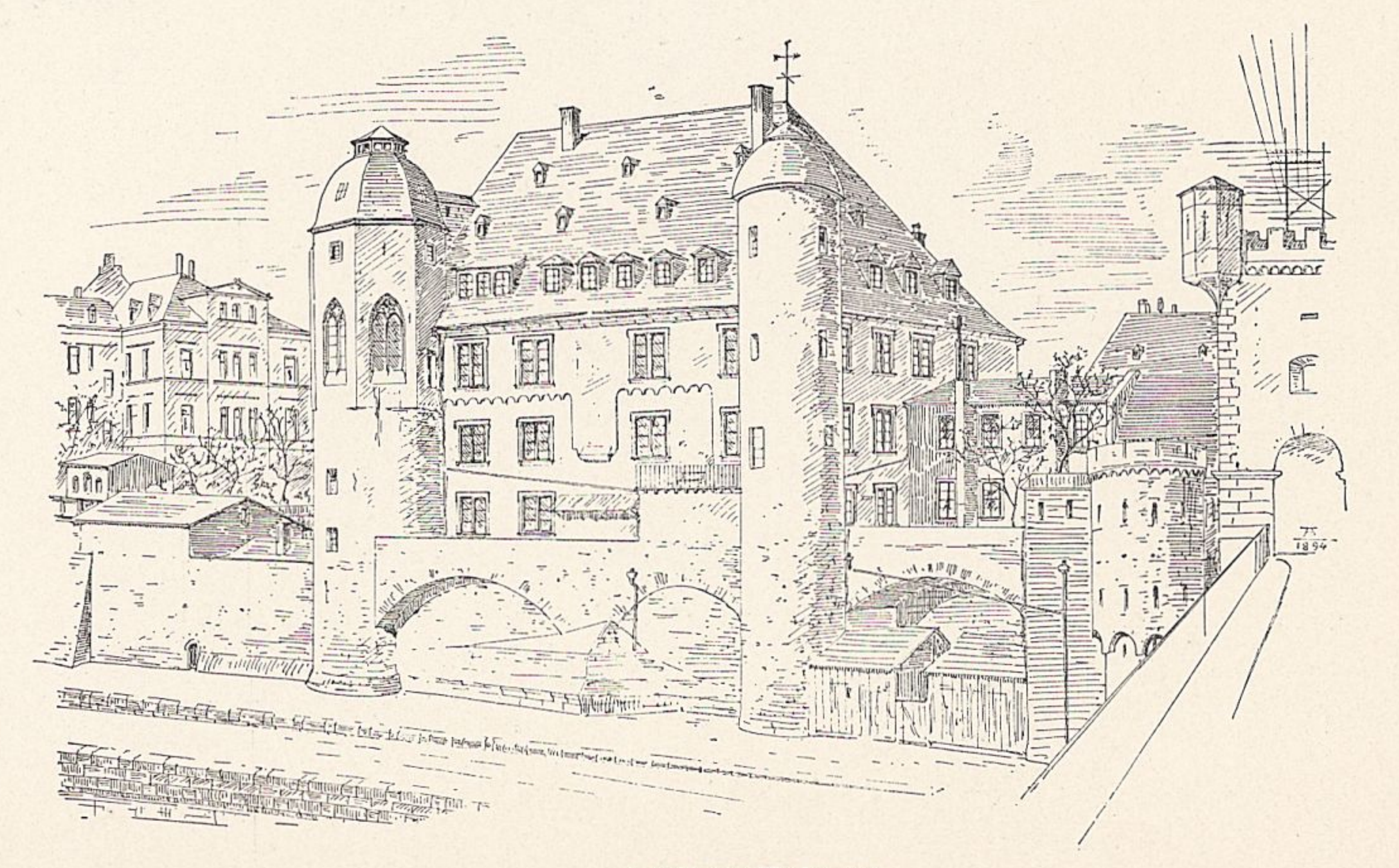



Ansicht von Nordosten.

Lageplan.



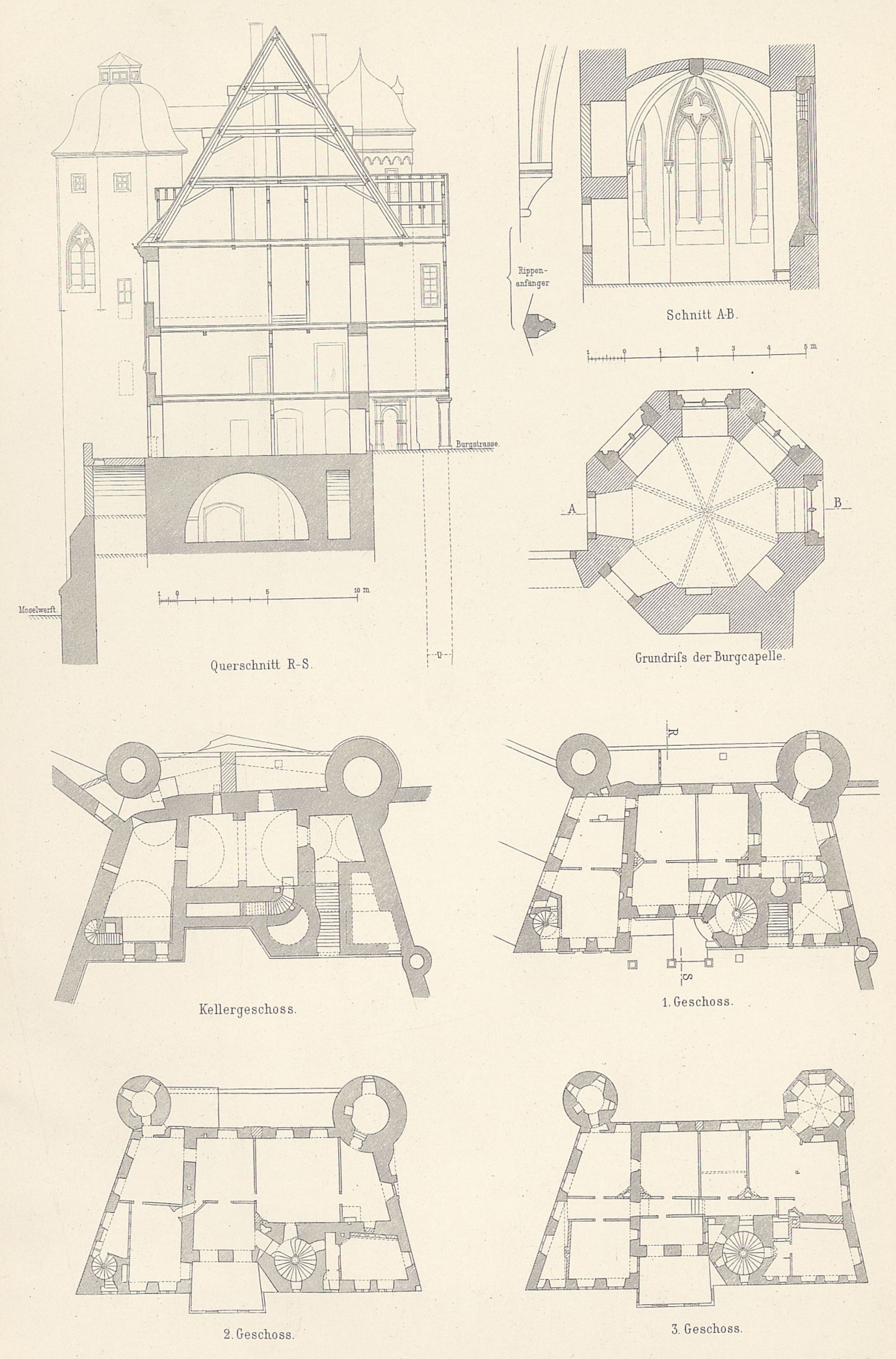
Ansicht von Südosten.



Ansicht von Nordwesten.

Aufgen. u. gez. von Arntz. 1894.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.




Querschnitt R-S.

Schnitt A-B.

Grundriſs der Burgcapelle.

Kellergeschoss.

1. Geschoss.

2. Geschoss.

3. Geschoss.

Aufgen. u. gez. von Arntz 1894.

Walther gest.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Schloss Sesswegen (Livland).





Erf. u. gez. von Grisebach u. Dinklage.

Heliographie d. Reichsdruckerei.

Ansicht von Nordwesten.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

# Schloss Sesswegen (Livland).





Erf. u. gez. von Grisebach u. Dinklage.

Heliographie d. Reichsdruckerei.

Ansicht von Nordosten.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Schloss Sesswegen (Livland).

## Neubau des Stallgebäudes.

Stallburschen
Box
Box
Pferdestall.
13 Stände, 4 Box.
Box
Box
z. Futterbod.
Futterkammer
Geschirr-
Kammer
Remise
für
12 Wagen
bedeckter Raum
Reitbahn
Stall f. fremde Pferde
Kranken-
Stall
Remise f. Schlitten u. fremde Wagen

## Lageplan.

N.
W.
O.
S.
Terrasse
Neubau des Schlosses
Lawn Tenn. Platz
Platz des alten Hauses
Mühlen-Teich
Klete
Neubau d. Stallgeb.
Reitb.
Hof
Schwemme
Cavalierhaus
Klete

## Neubau des Schlosses.

### Erdgeschoss.

Terrasse
Loggia
Thurm
Zimmer der Frau
Empfangs-Z.
Saal
Speisesaal
Söller
Schreibzimmer
Diener
Kleider-ablage
Halle
Eingangshalle
Kleider-ablage
Tres.
Bücherei
Schlafzimmer
Schlafzimmer
Bad
z. Kinderz.
Dunkelz.
Söller
Ankleidezimmer
Schrank
Glaswand
Diener
Anrichtez.
Sprechz. d. Herrn
Conserv.
Vorrathskammer
Küche
Vorrathsk.
z. Keller
Leute-
Stuben

für die Grundrisse.
1 0 5 10 15 20 m
10 0 50 100 m
für den Lageplan.

Erf. u. gez. von Grisebach u. Dinklage. Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

# Schloss Sesswegen.





Blick aus der Loggia an der Nordseite.



Theil der Westseite.

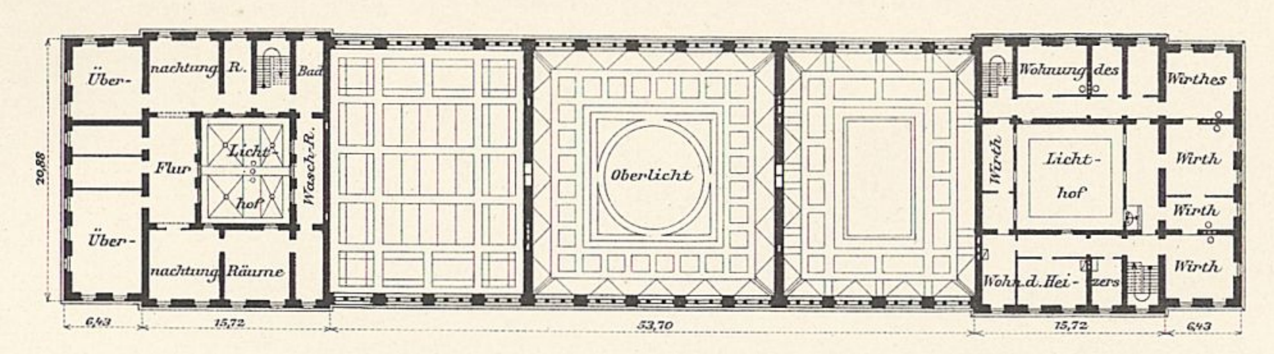
Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

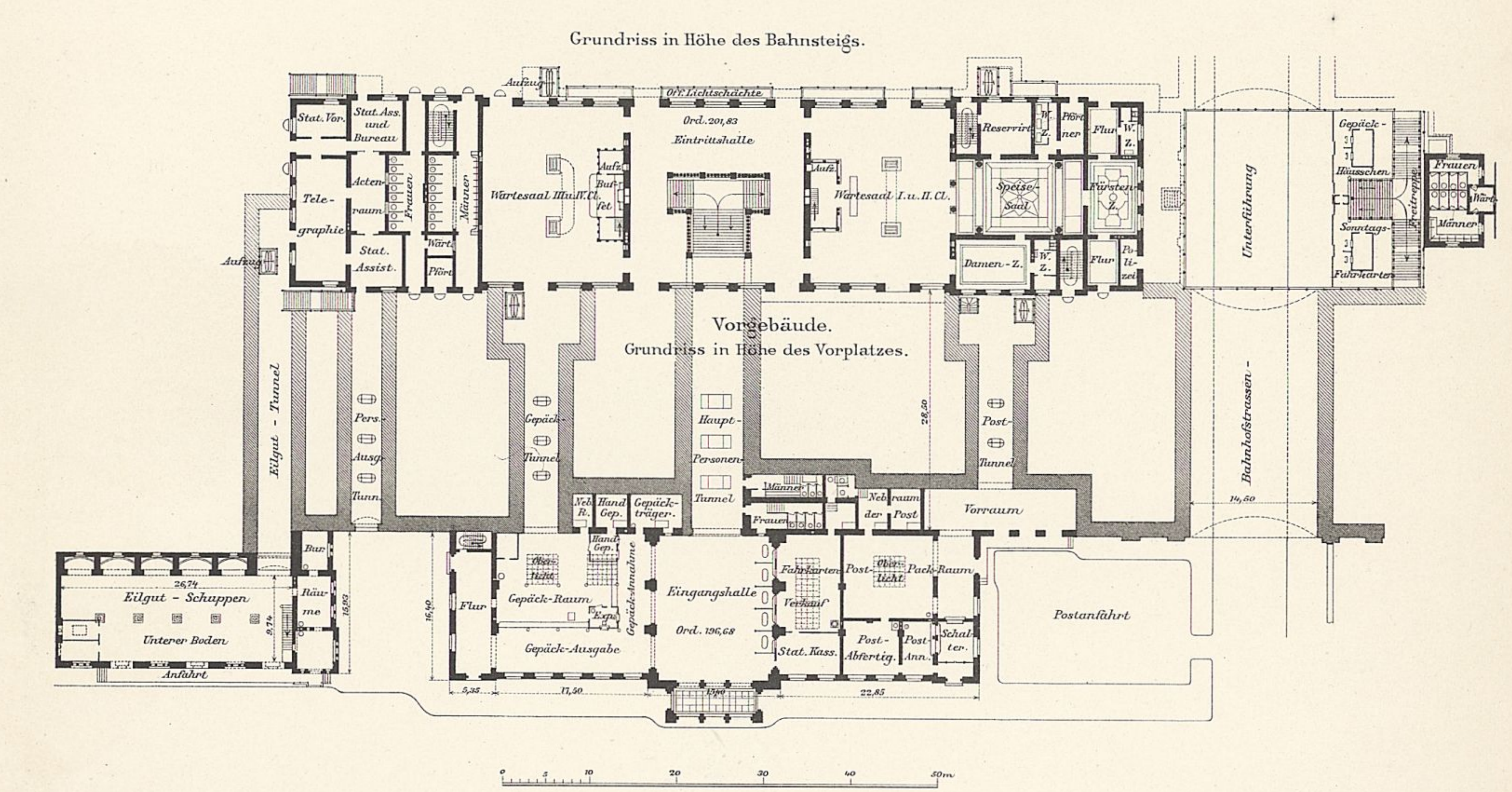
# Umbau des Bahnhofs Erfurt.

## Insel-Empfangsgebäude.

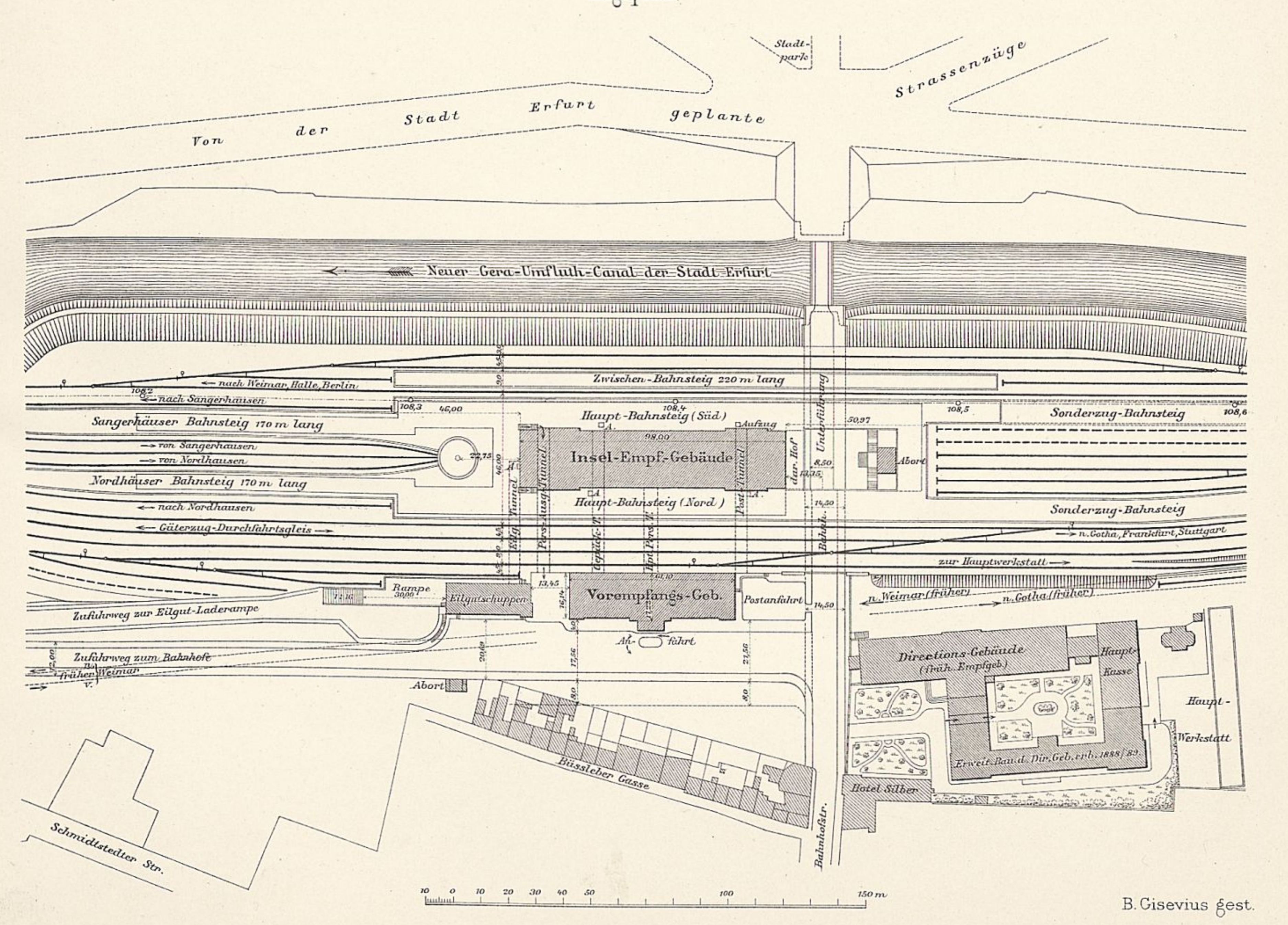
### Grundriss des I. Stockwerks.




### Grundriss in Höhe des Bahnsteigs.




### Lageplan.




B. Gisevius gest.

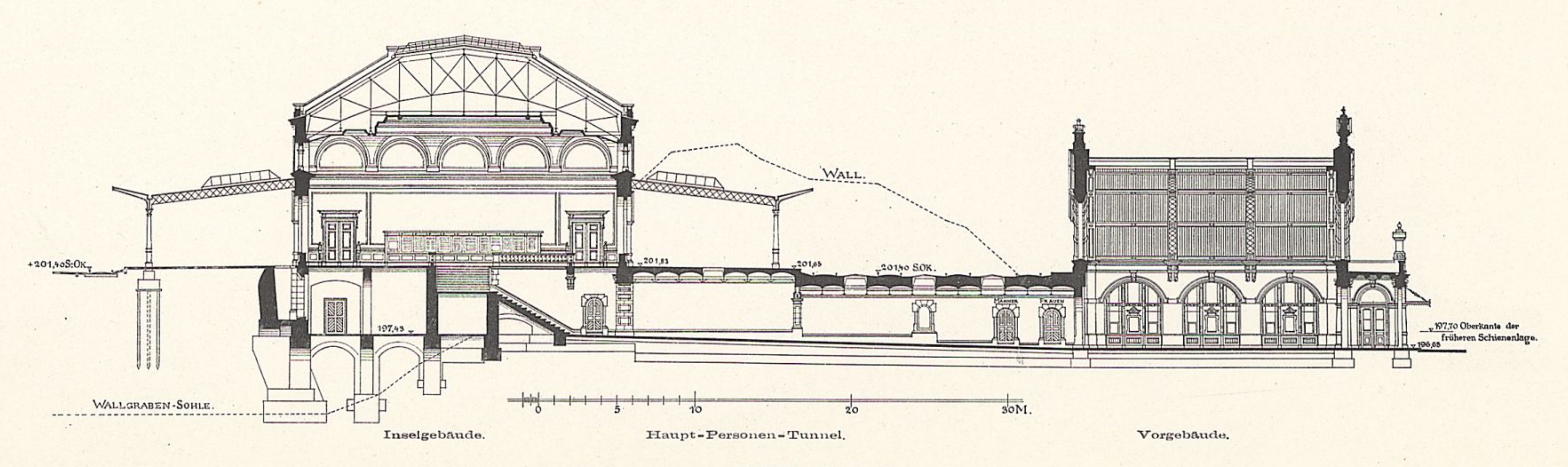
Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

0 5 10 20 M.

Ansicht des Vorgebäudes (Stadtseite).

# Umbau des Bahnhofs Erfurt.

## Empfangsgebäude.




Schnitt durch die Eintrittshallen.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.

Abb. 1. Karte der Cimbrischen Halbinsel.




Abb. 3. Zeichnerische Darstellung der Flussbreiten, Vorländer und Ueberschwemmungsflächen der Eider von Friedrichstadt bis Rendsburg.

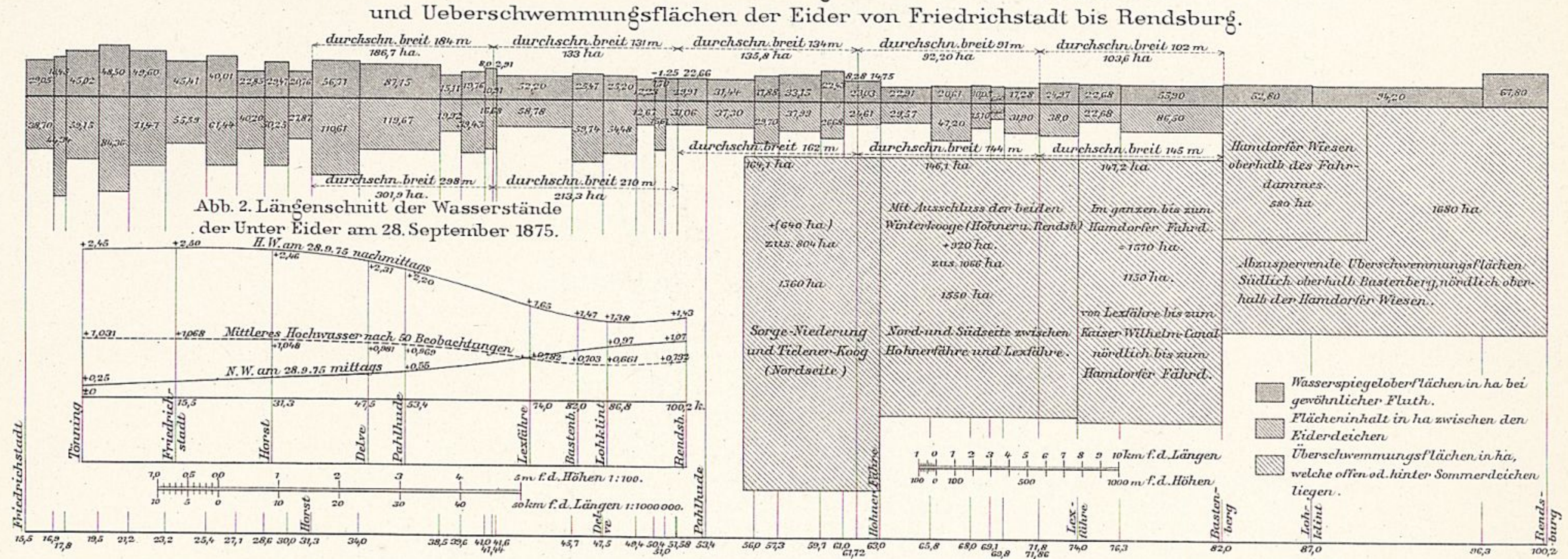
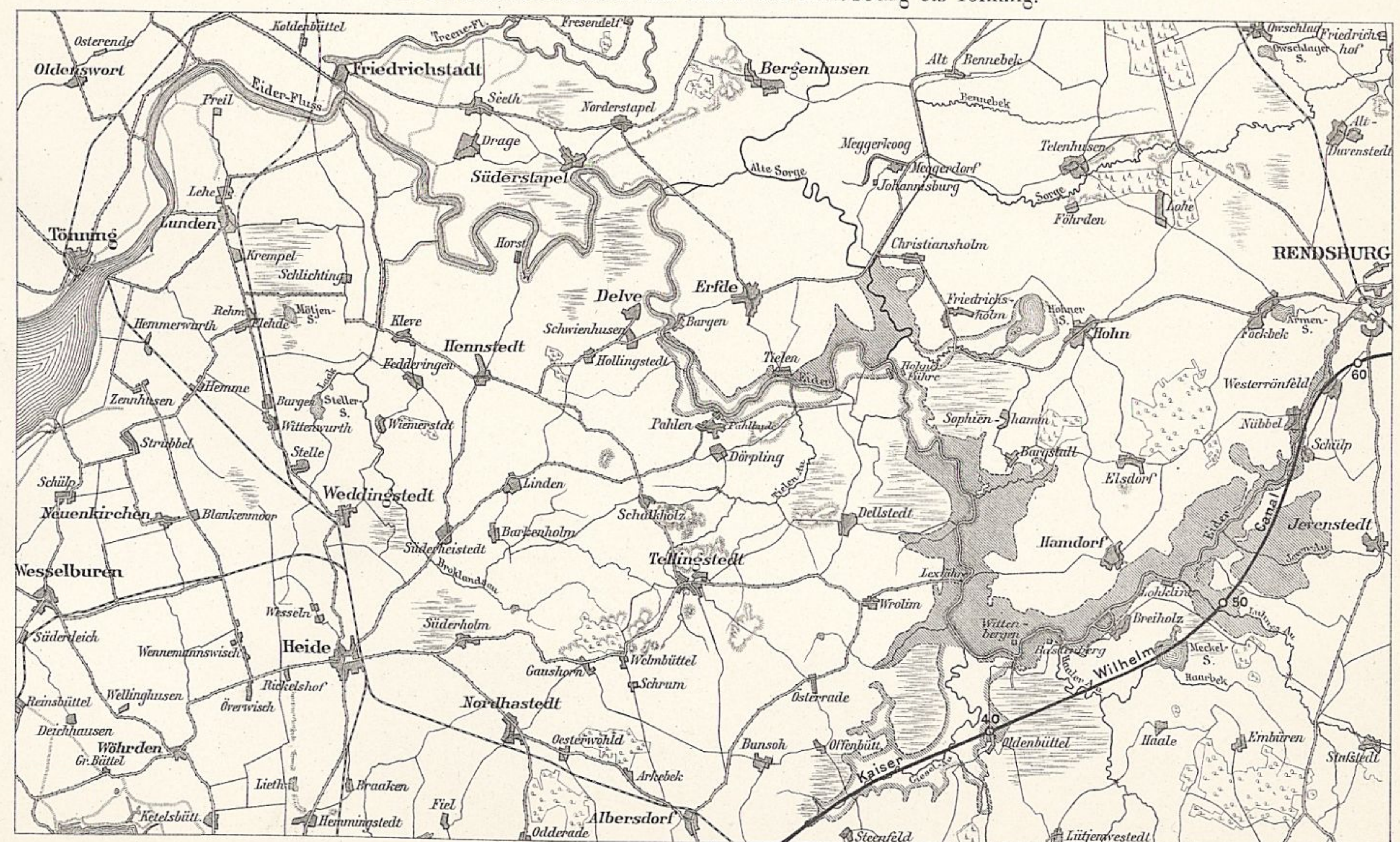


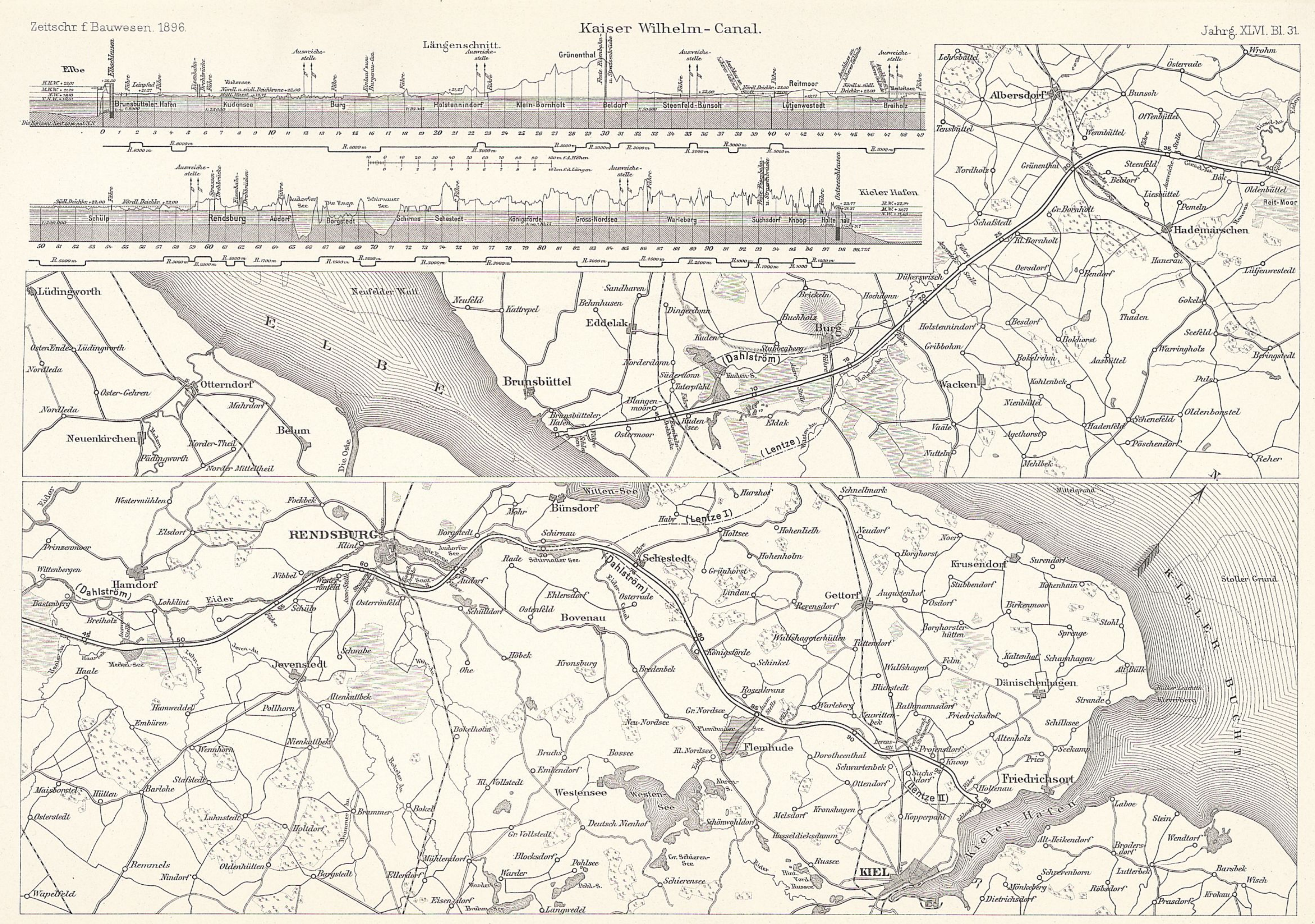

Abb. 4. Uebersichtskarte der Eider von Rendsburg bis Tönning.




1 : 200000.

# Kaiser Wilhelm-Canal.






Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

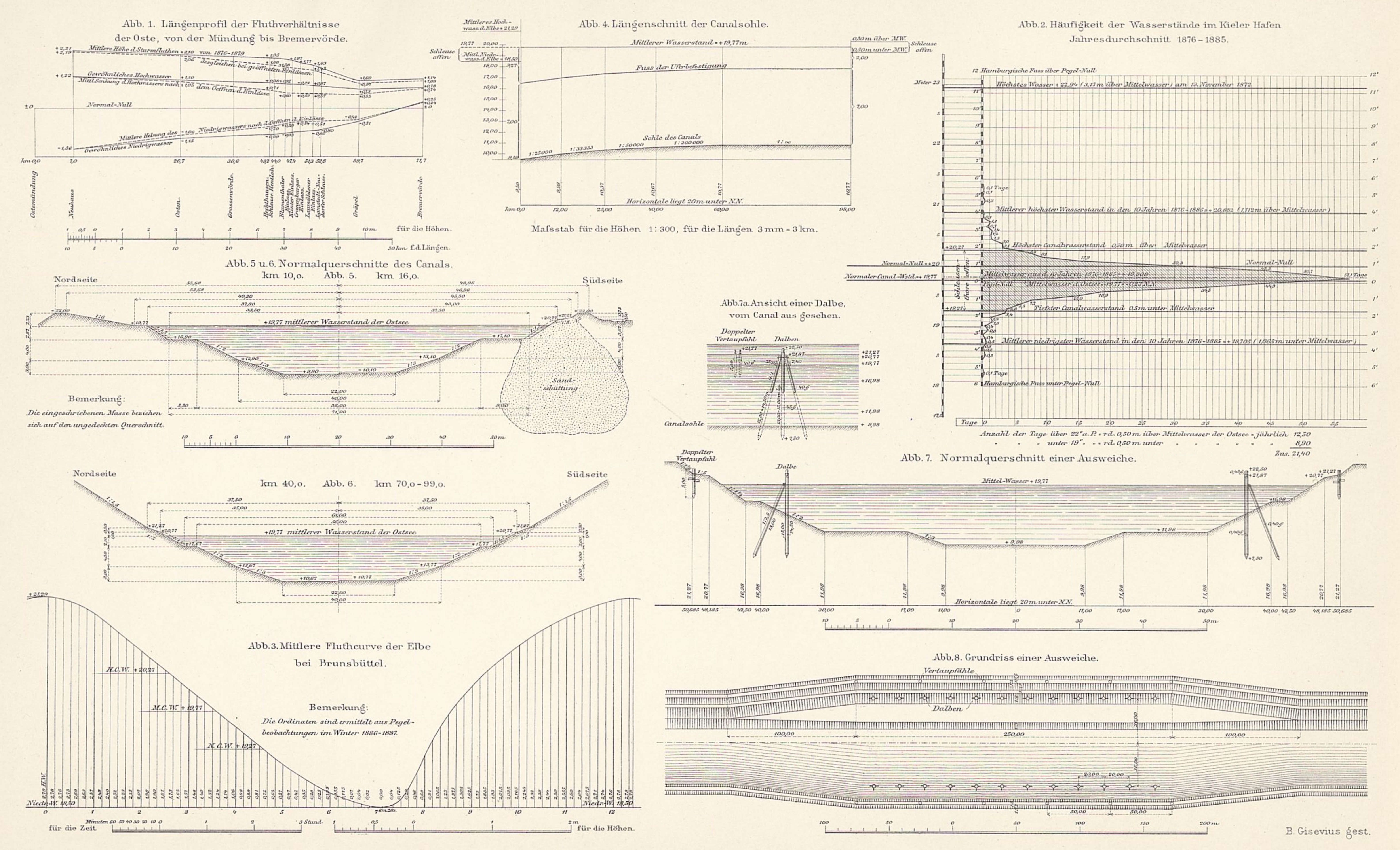
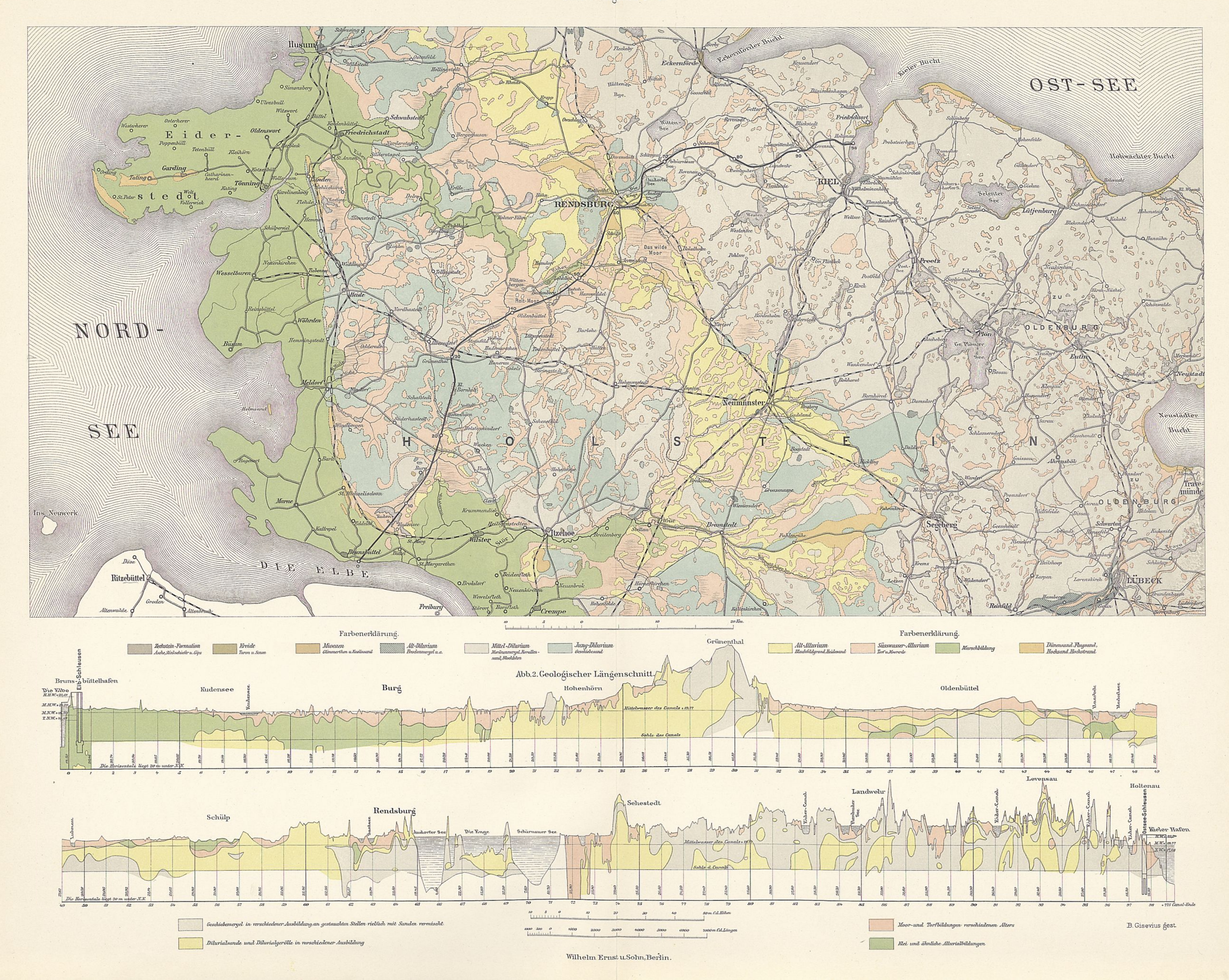
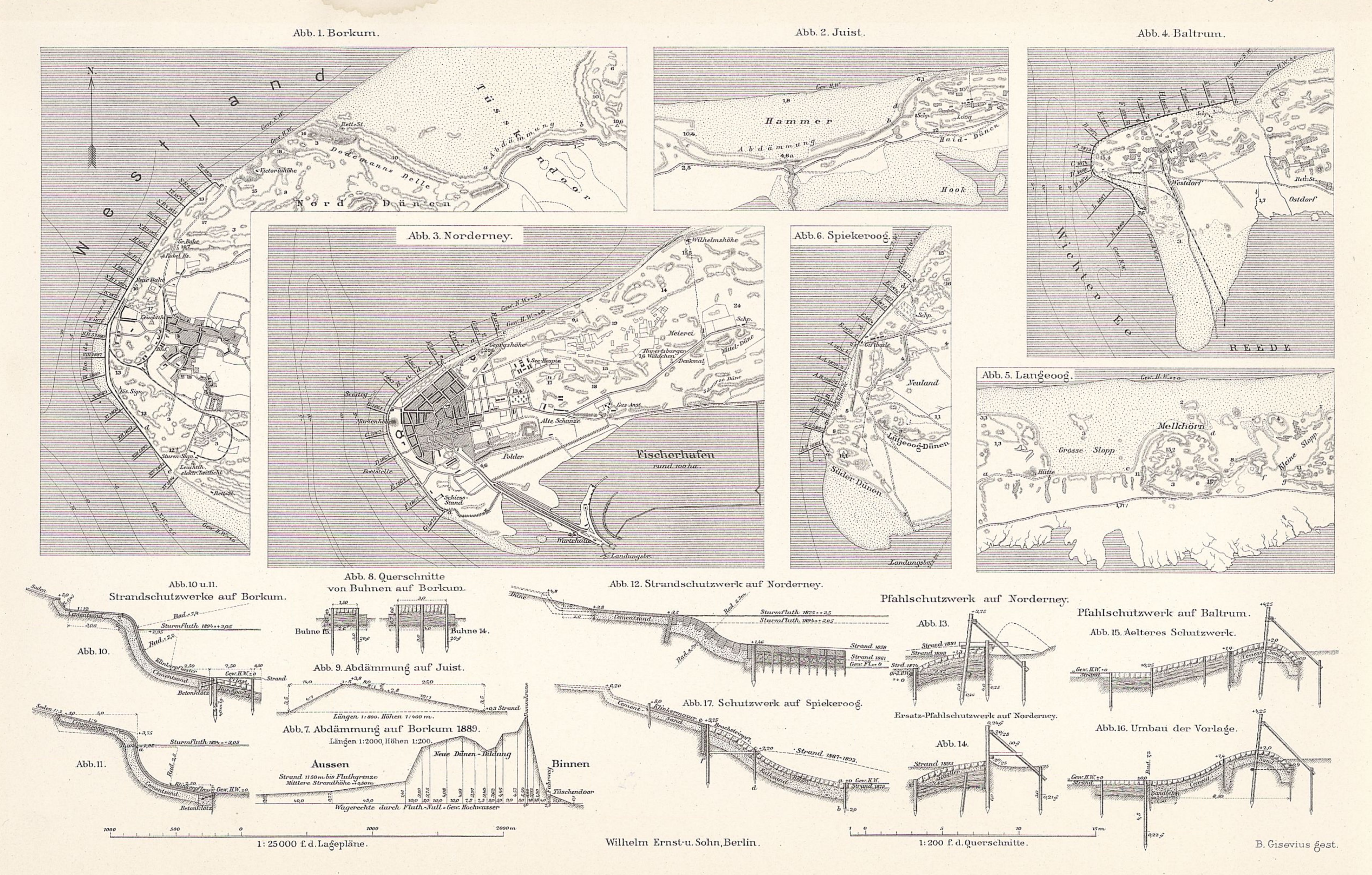

Abb. 1. Längenprofil der Fluthverhältnisse der Oste, von der Mündung bis Bremervörde.
Normal-Null
für die Höhen.
f. d. Längen.
Abb. 4. Längenschnitt der Canalsohle.
Mittlerer Wasserstand + 19,77 m
Fuss der Uferbefestigung
Sohle des Canals
Horizontale liegt 20 m unter N.N.
Mafsstab für die Höhen 1 : 300, für die Längen 3 mm = 3 km.
Abb. 2. Häufigkeit der Wasserstände im Kieler Hafen Jahresdurchschnitt 1876-1885.
Höchstes Wasser + 22,94 (3,17 m über Mittelwasser) am 13. November 1872
Mittlerer höchster Wasserstand in den 10 Jahren 1876-1885
Höchster Canalwasserstand 0,50 m über Mittelwasser
Normal-Null + 20
Normaler Canal-Wstd. + 19,77
Tiefster Canalwasserstand 0,5 m unter Mittelwasser
Mittlerer niedrigster Wasserstand in den 10 Jahren 1876-1885
Abb. 5 u. 6. Normalquerschnitte des Canals.
km 10,0. Abb. 5. km 16,0.
Nordseite
Südseite
+ 19,77 mittlerer Wasserstand der Ostsee
Sand-schüttung
Bemerkung:
Die eingeschriebenen Masse beziehen sich auf den ungedeckten Querschnitt.
Abb. 7a. Ansicht einer Dalbe, vom Canal aus gesehen.
Doppelter Vertaupfahl
Dalben
Canalsohle
Abb. 7. Normalquerschnitt einer Ausweiche.
Mittel-Wasser + 19,77
Horizontale liegt 20 m unter N.N.
Nordseite
Südseite
km 40,0. Abb. 6. km 70,0-99,0.
+ 19,77 mittlerer Wasserstand der Ostsee
Abb. 3. Mittlere Fluthcurve der Elbe bei Brunsbüttel.
H.C.W. + 20,27
M.C.W. + 19,77
N.C.W. + 19,27
Bemerkung:
Die Ordinaten sind ermittelt aus Pegelbeobachtungen im Winter 1886-1887.
für die Zeit.
für die Höhen.
Abb. 8. Grundriss einer Ausweiche.
Vertaupfähle
Dalben
B. Gisevius gest.

Abb. 1. Geologische Karte.



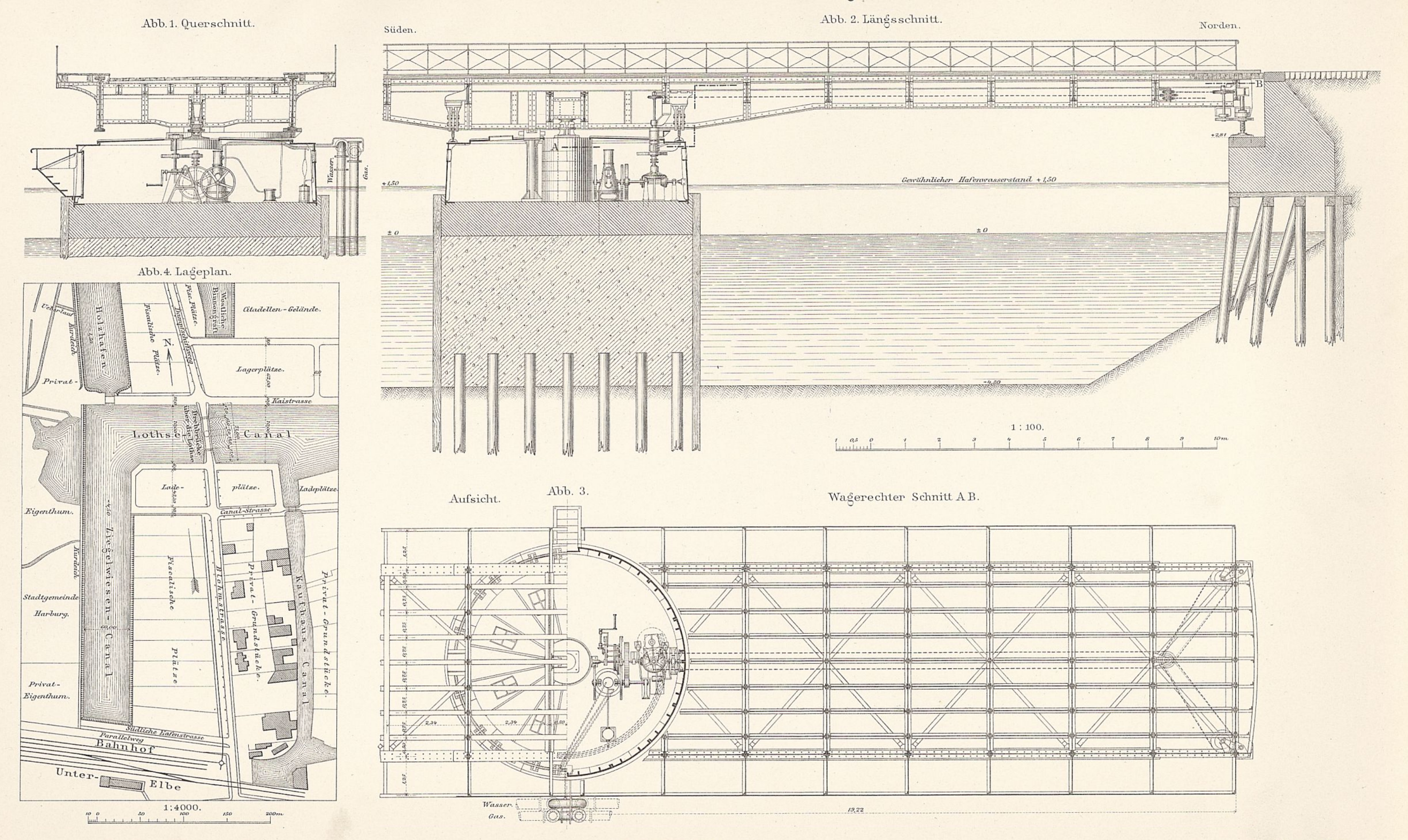

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

# Drehbrücke über die Lothse in Harburg.



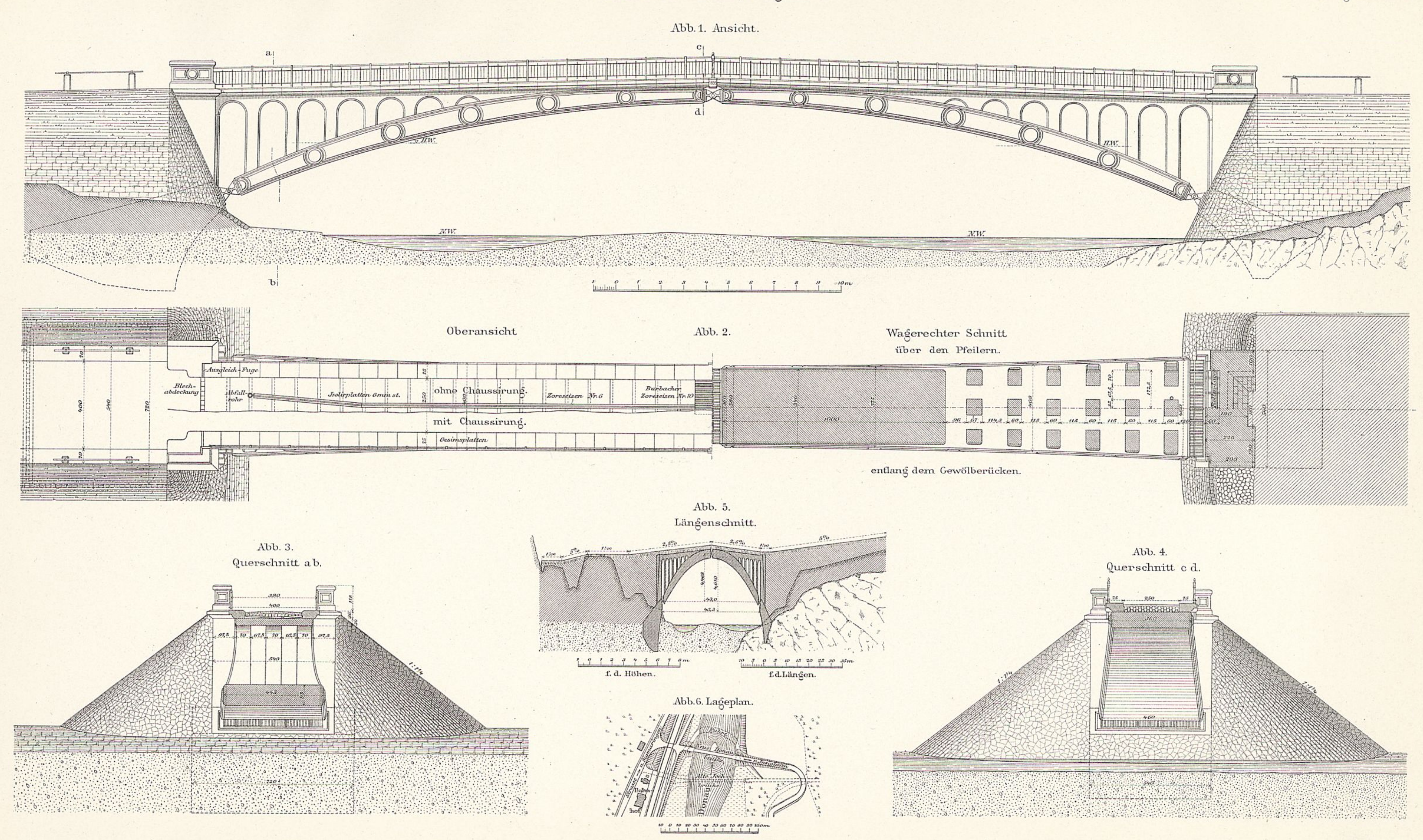



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

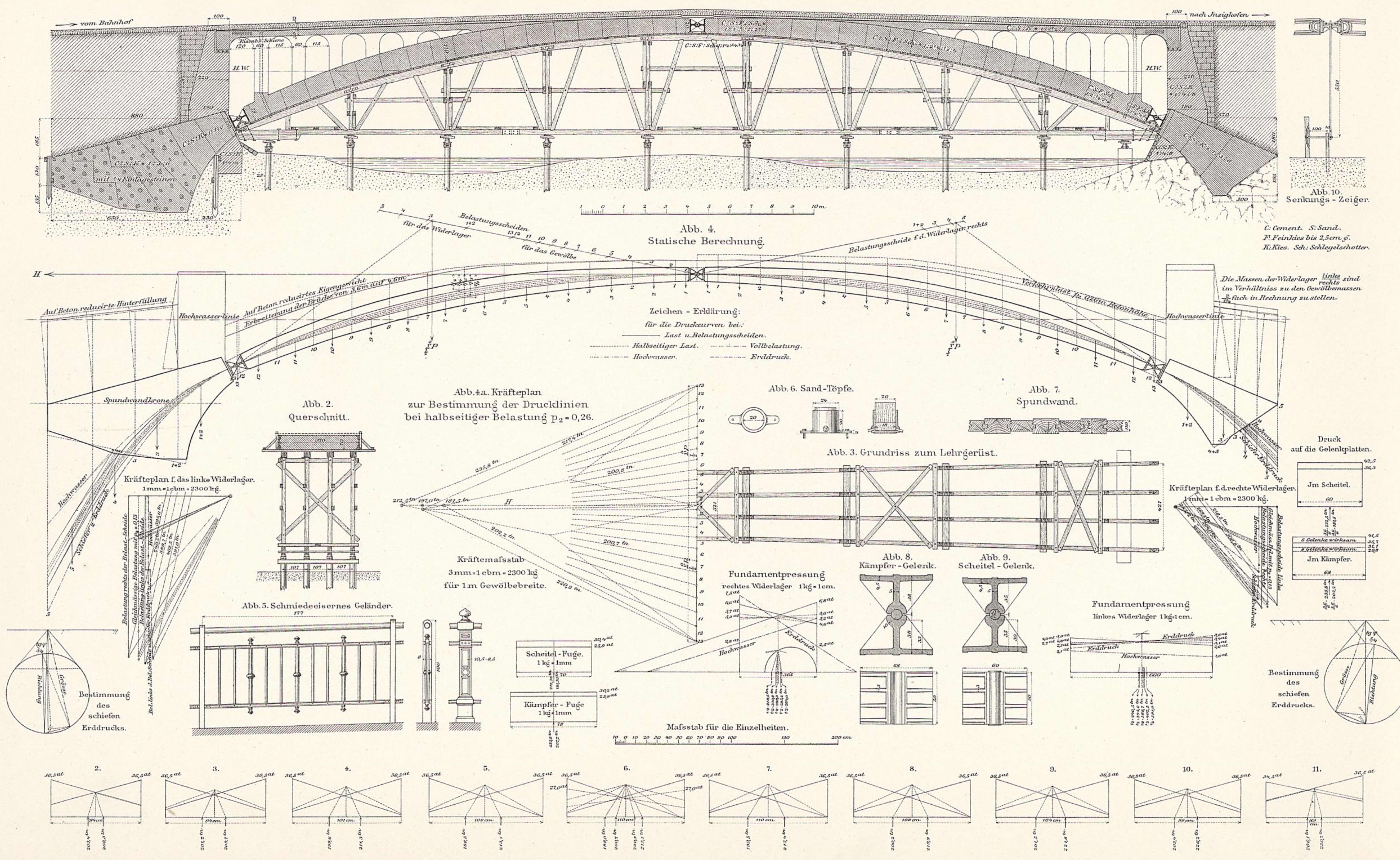
# Donaubrücke bei Jnzigkofen.

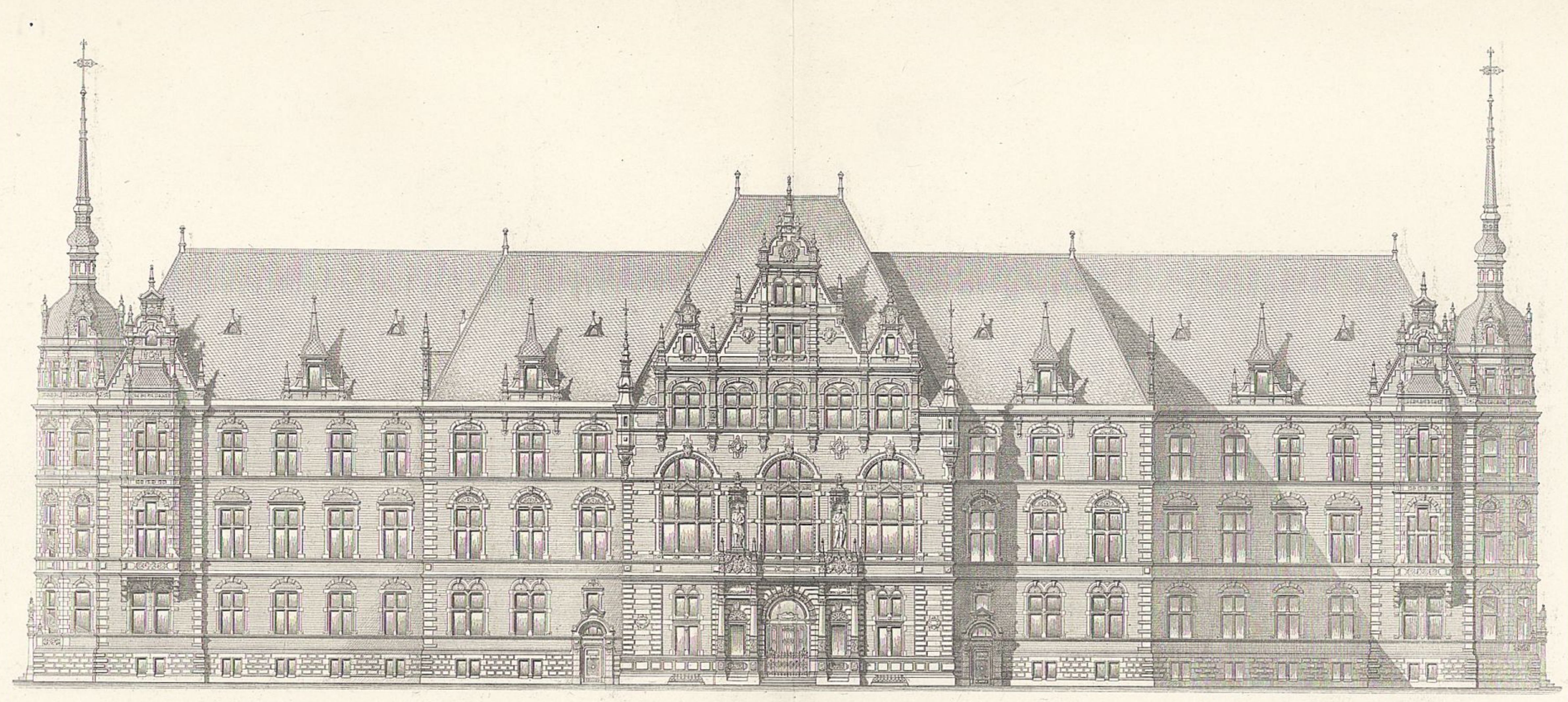





B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.


Abb. 1. Längenschnitt mit Lehrgerüst.
vom Bahnhof
nach Jnzigkofen
H.W.
Abb. 10. Senkungs-Zeiger.
C: Cement. S: Sand.
F: Feinkies bis 2,5 cm ⌀.
K: Kies. Sch: Schlegelschotter.
Abb. 4. Statische Berechnung.
Belastungsscheiden für das Widerlager
für das Gewölbe
Belastungsscheide f. d. Widerlager rechts
Auf Beton reducirte Hinterfüllung
Hochwasserlinie
Auf Beton reducirtes Eigengewicht
Erbreiterung der Brücke von 3,6 m auf 4,6 m
Verkehrslast $p_2$ = 0,26 m Betonhöhe
Die Massen der Widerlager links/rechts sind im Verhältniss zu den Gewölbemassen $\frac{2}{1{,}2}$-fach in Rechnung zu stellen.
Zeichen - Erklärung:
für die Druckcurven bei:
Last u. Belastungsscheiden.
Halbseitiger Last.
Vollbelastung.
Hochwasser.
Erddruck.
Spundwandkrone
Kräfteplan f. das linke Widerlager. 1 mm = 1 cbm = 2300 kg.
Abb. 2. Querschnitt.
Abb. 4a. Kräfteplan zur Bestimmung der Drucklinien bei halbseitiger Belastung $p_2$ = 0,26.
Kräftemafsstab 3 mm = 1 cbm = 2300 kg für 1 m Gewölbebreite.
Abb. 6. Sand-Töpfe.
Abb. 7. Spundwand.
Abb. 3. Grundriss zum Lehrgerüst.
Druck auf die Gelenkplatten.
Jm Scheitel.
Jm Kämpfer.
Kräfteplan f. d. rechte Widerlager. 1 mm = 1 cbm = 2300 kg.
Abb. 8. Kämpfer - Gelenk.
Abb. 9. Scheitel - Gelenk.
Fundamentpressung rechtes Widerlager 1 kg = 1 cm.
Fundamentpressung linkes Widerlager 1 kg = 1 cm.
Hochwasser
Erddruck
Abb. 5. Schmiedeeisernes Geländer.
Scheitel - Fuge. 1 kg = 1 mm
Kämpfer - Fuge. 1 kg = 1 mm
Mafsstab für die Einzelheiten.
Bestimmung des schiefen Erddrucks.
Richtung
Grösse

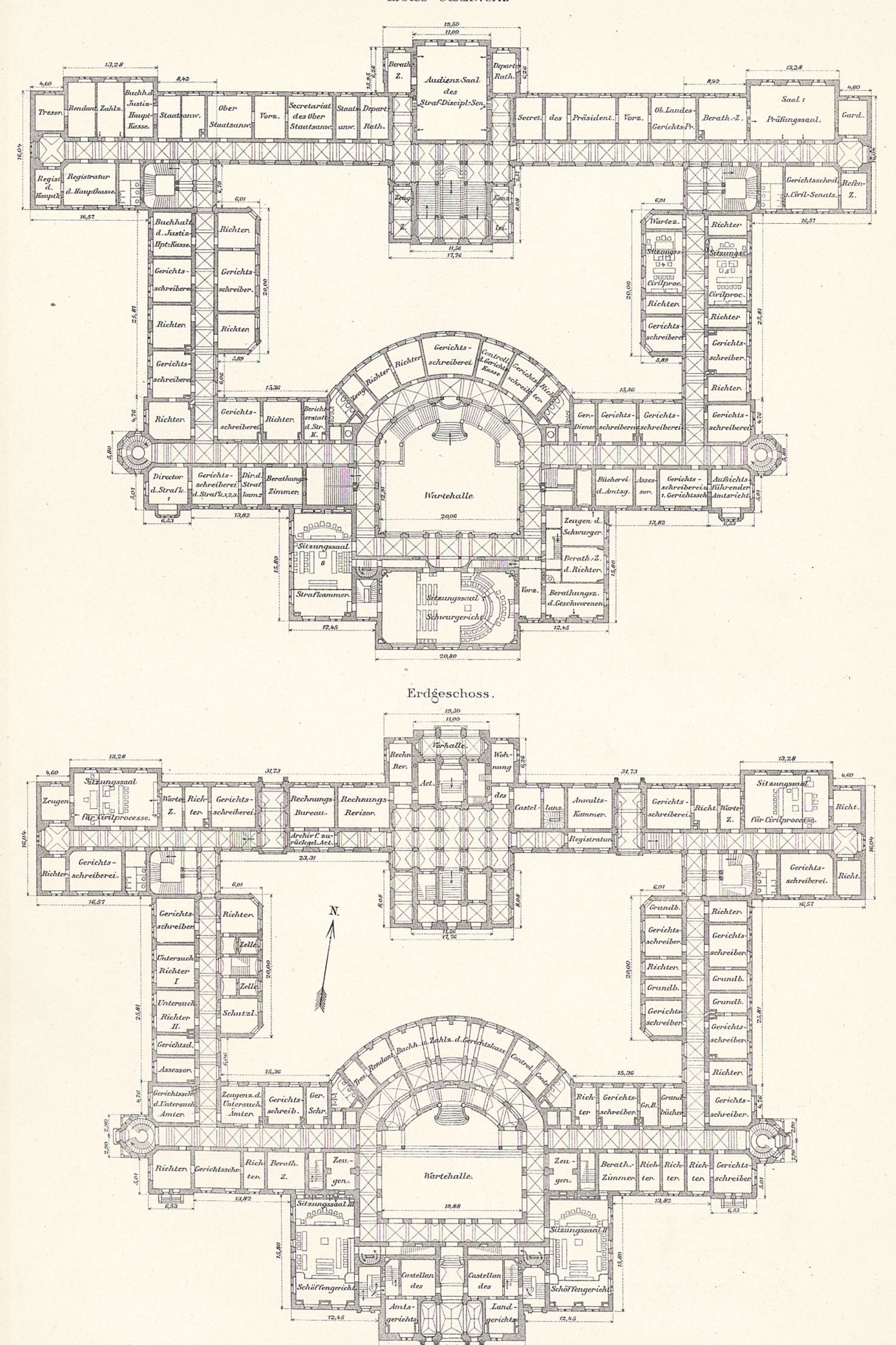


Südliche Ansicht.
Jüngerer Theil des Neubaues.

Nördliche Ansicht.
Aelterer Theil des Neubaues.

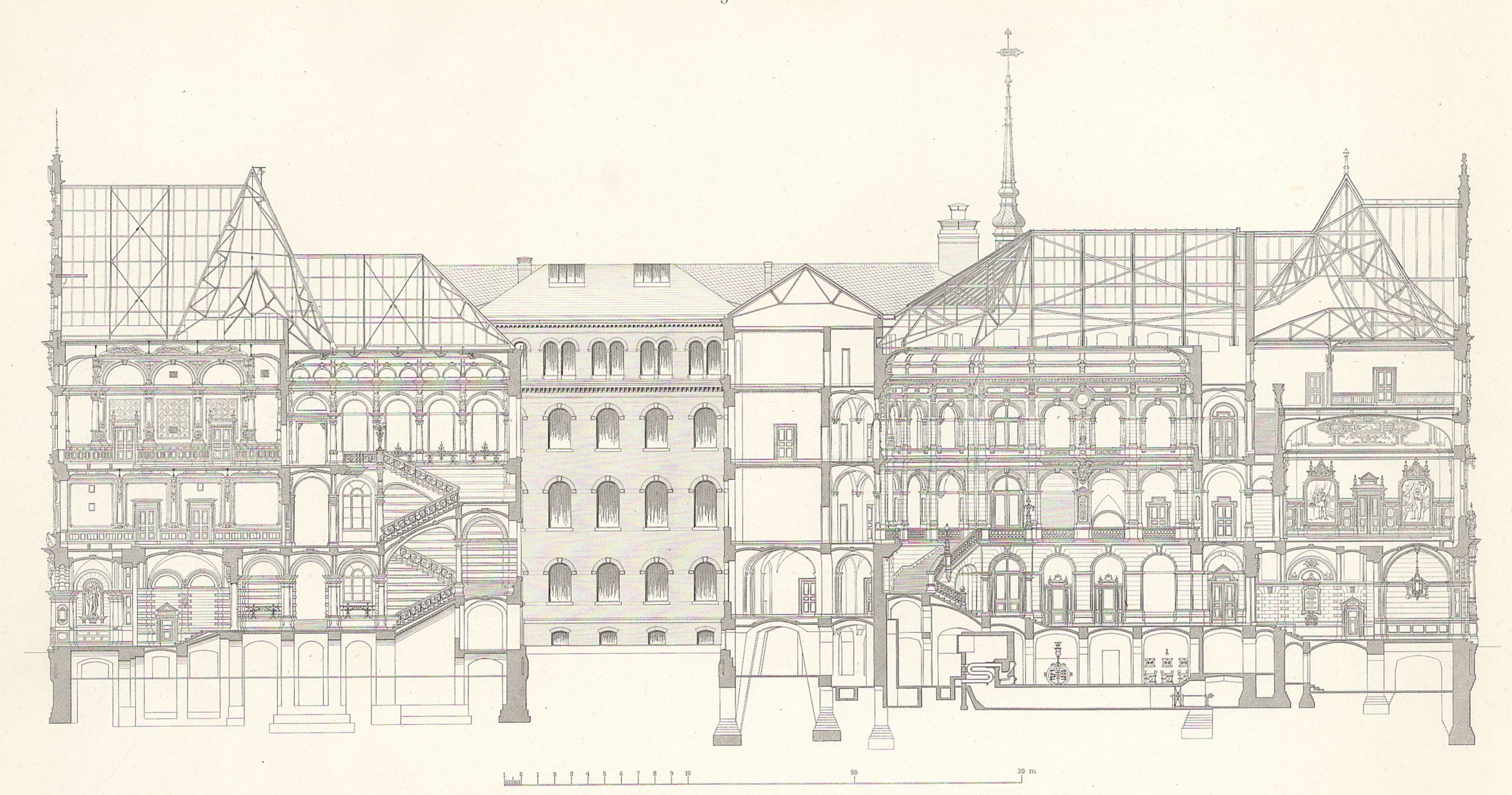
Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.




B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.




Querschnitt.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin.



Treppenhaus im Erdgeschoss.
Nordflügel.



Treppenhaus im II. Stockwerk.
Nordflügel.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin. Kupferätzung d. Reichsdruckerei.



Sitzungssaal der Strafkammern im I. Stockwerk.
Südflügel.



Schwurgerichtssaal im I. Stockwerk.
Südflügel.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

Abb. 1. Wartehalle im Südflügel.

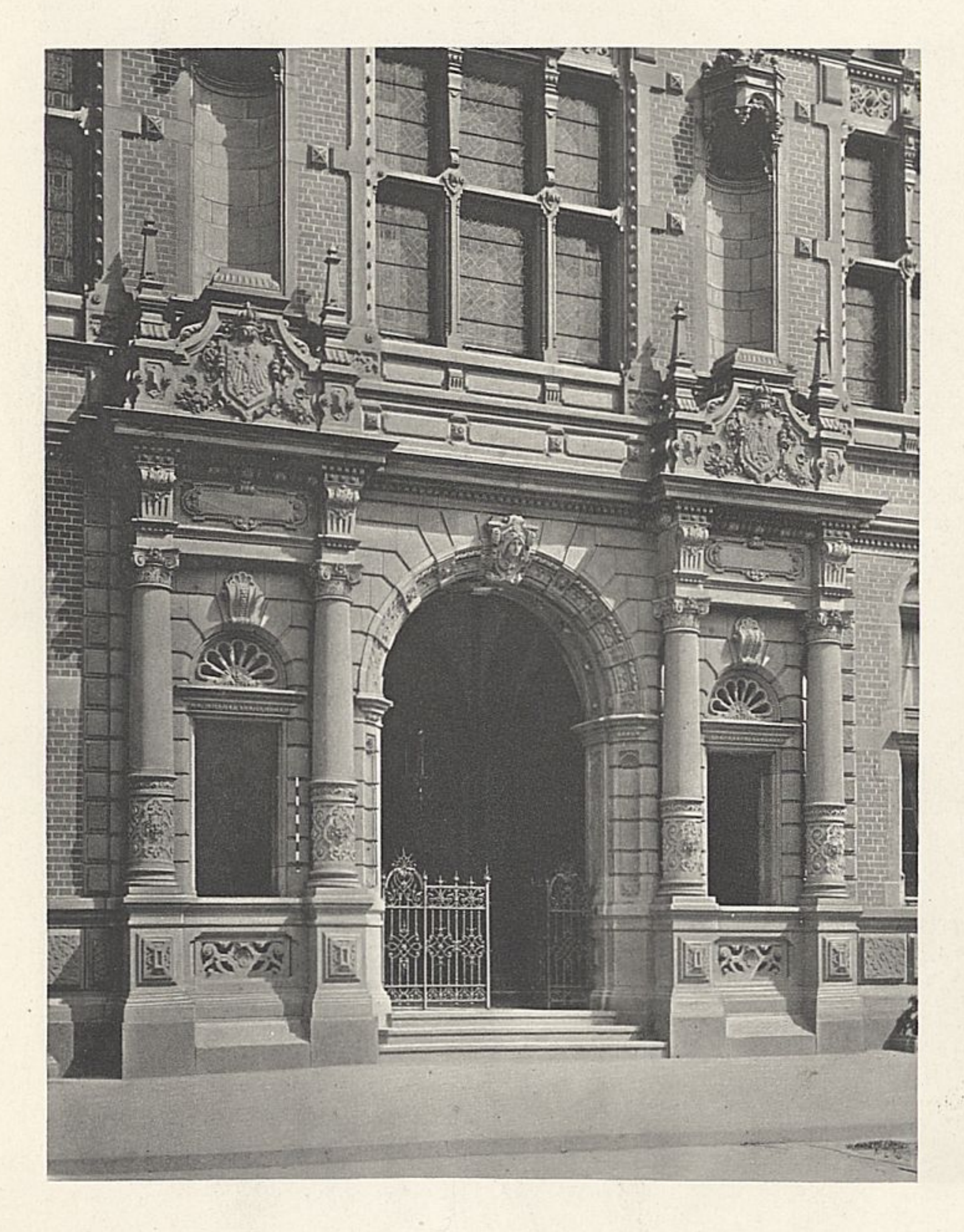


Abb. 2. Haupteingang der Südfront.



Abb. 3. Nebeneingang der Nordfront.

Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin. Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

# Bauten des Barockstils in Warschau.

## Schlofs Willanow.

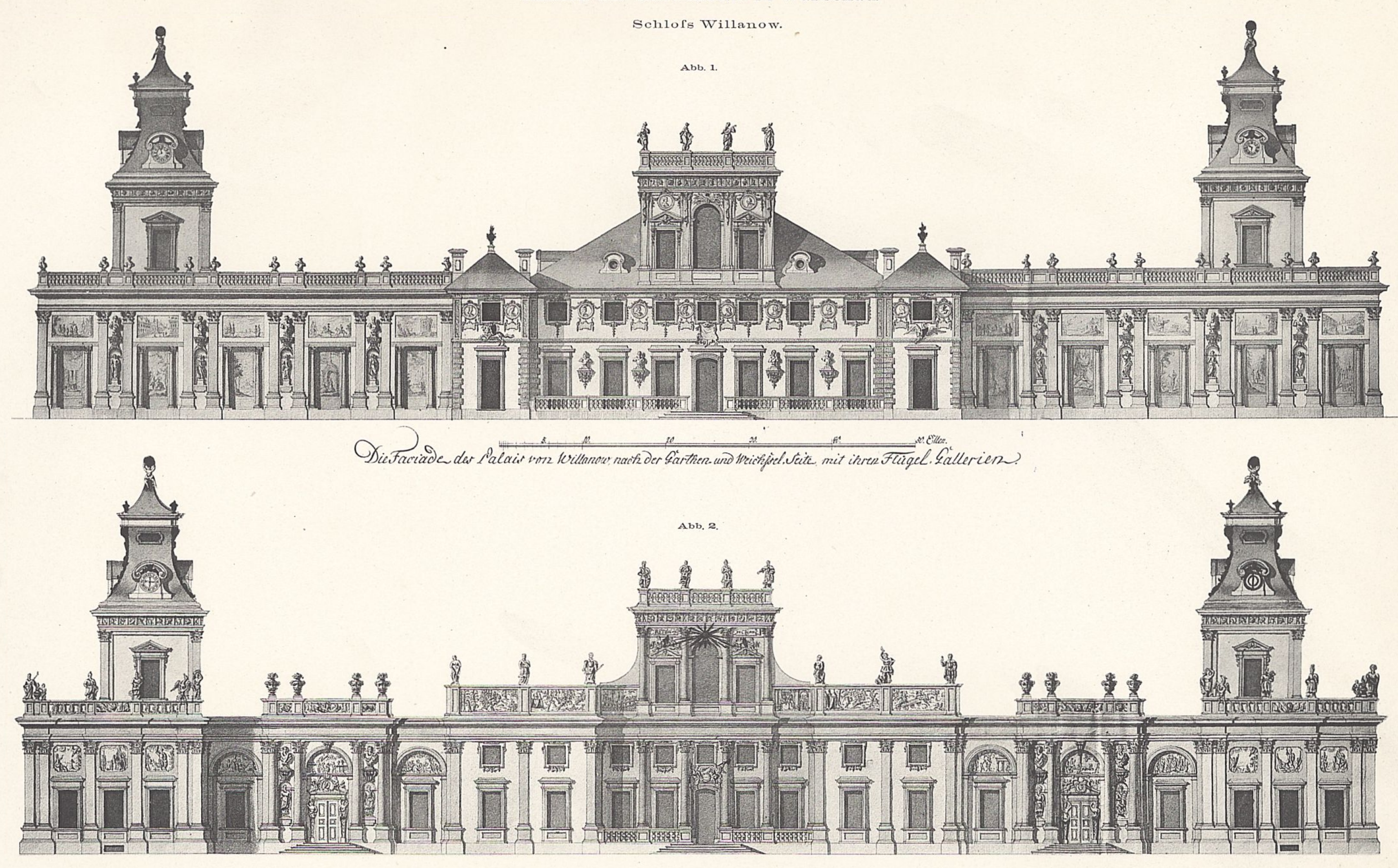



Abb. 1.

Die Faciade des Palais von Willanow, nach der Garthen- und Weichsel-Seite, mit ihren Flügel-Gallerien.

Abb. 2.

Die Faciade des Palais von Willanow, in fronte des Innern-Hoffes.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Bauten des Barockstils in Warschau.

Abb. 1 u. 2. Blaues Palais. Entwurf Pöppelmanns.

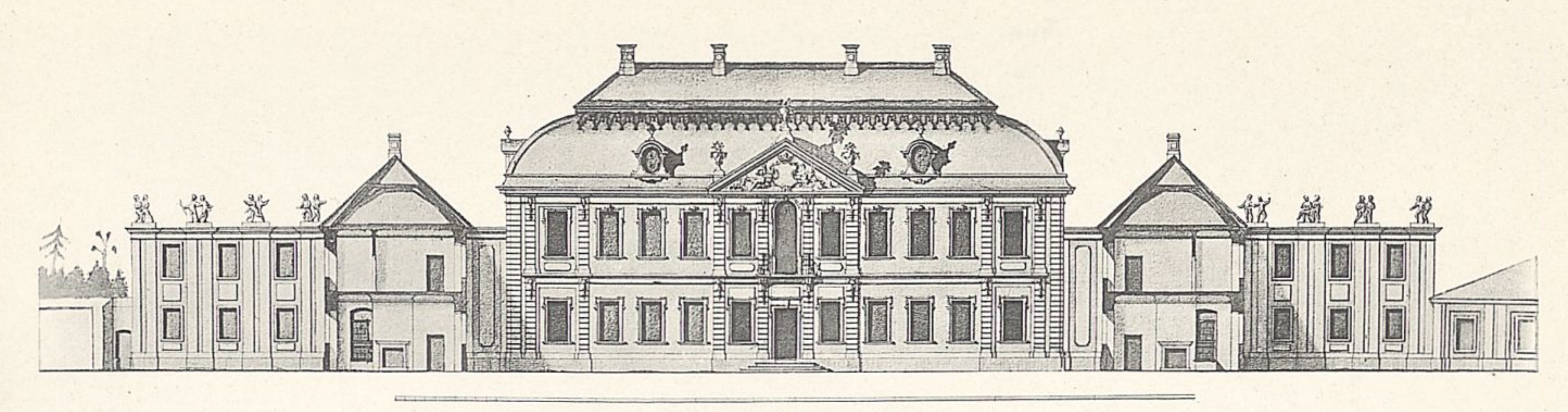


Abb. 1. Hofansicht.

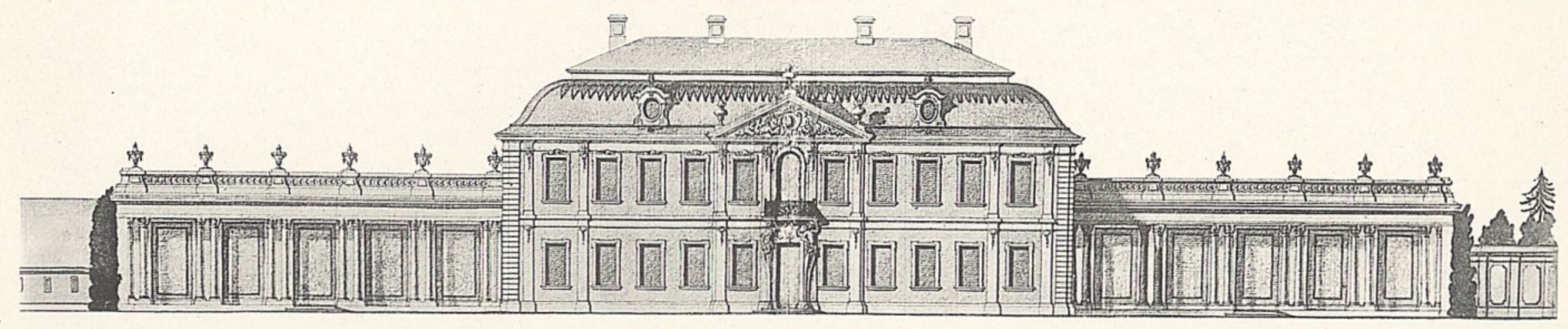


Abb. 2. Gartenansicht.

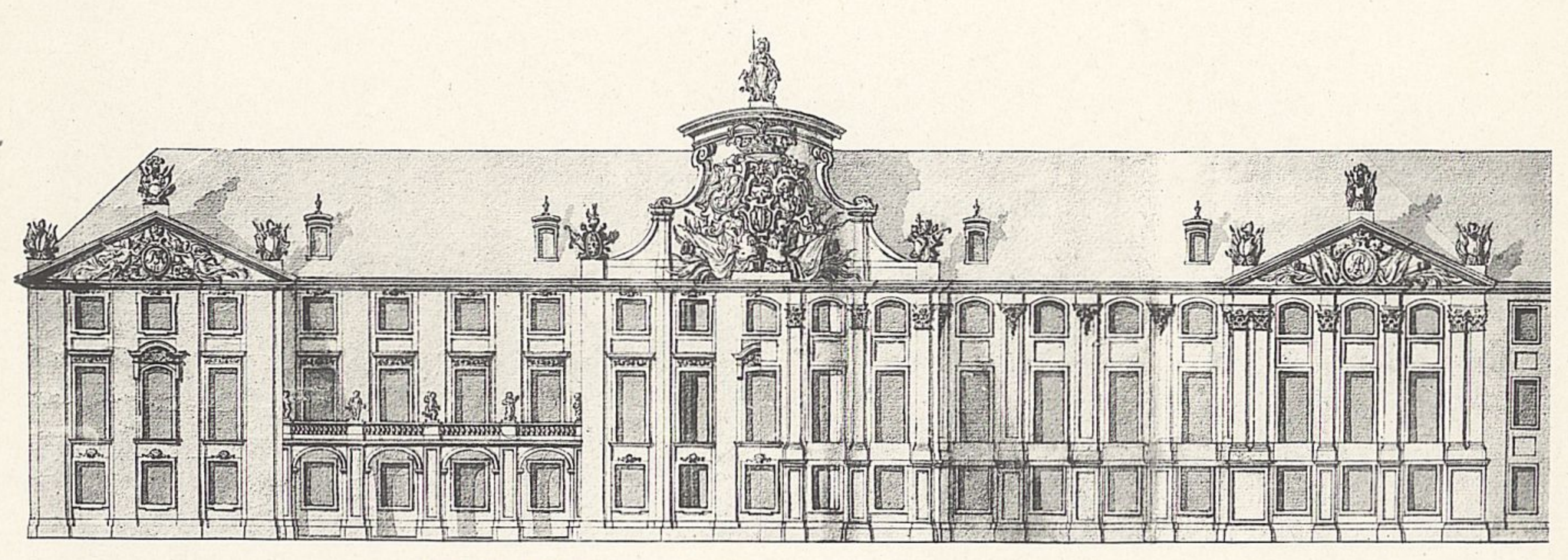


Abb. 3. Königliches Schloss. Entwurf von Chiaveri.

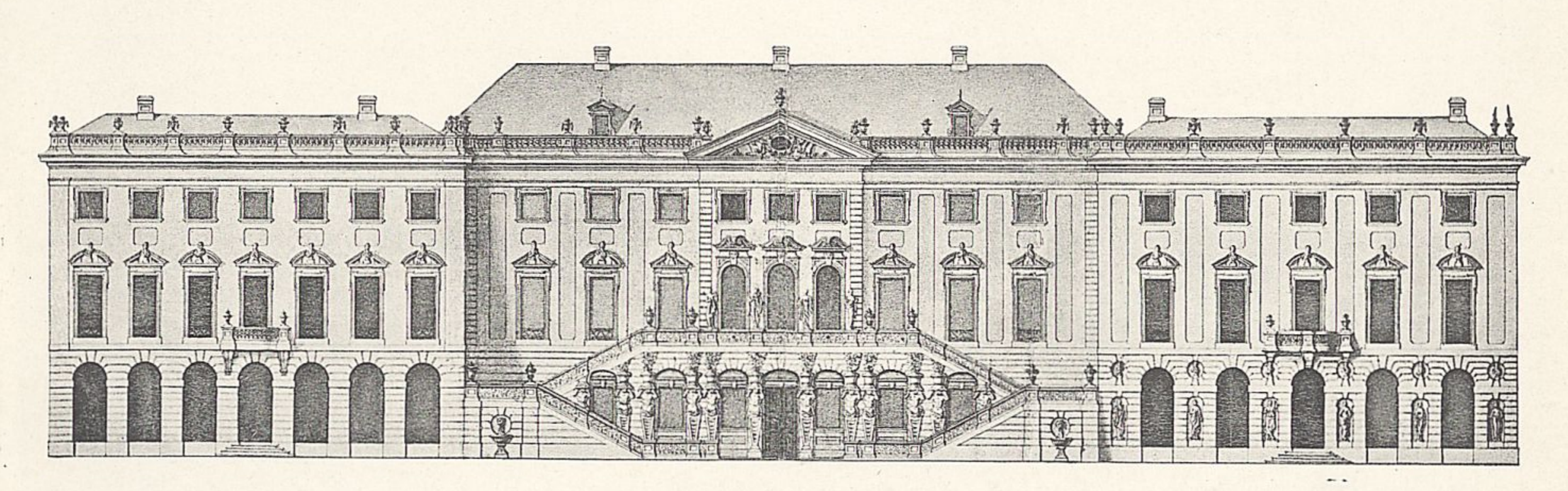


Abb. 4. Sächsisches Palais. Entwurf von Eosander.

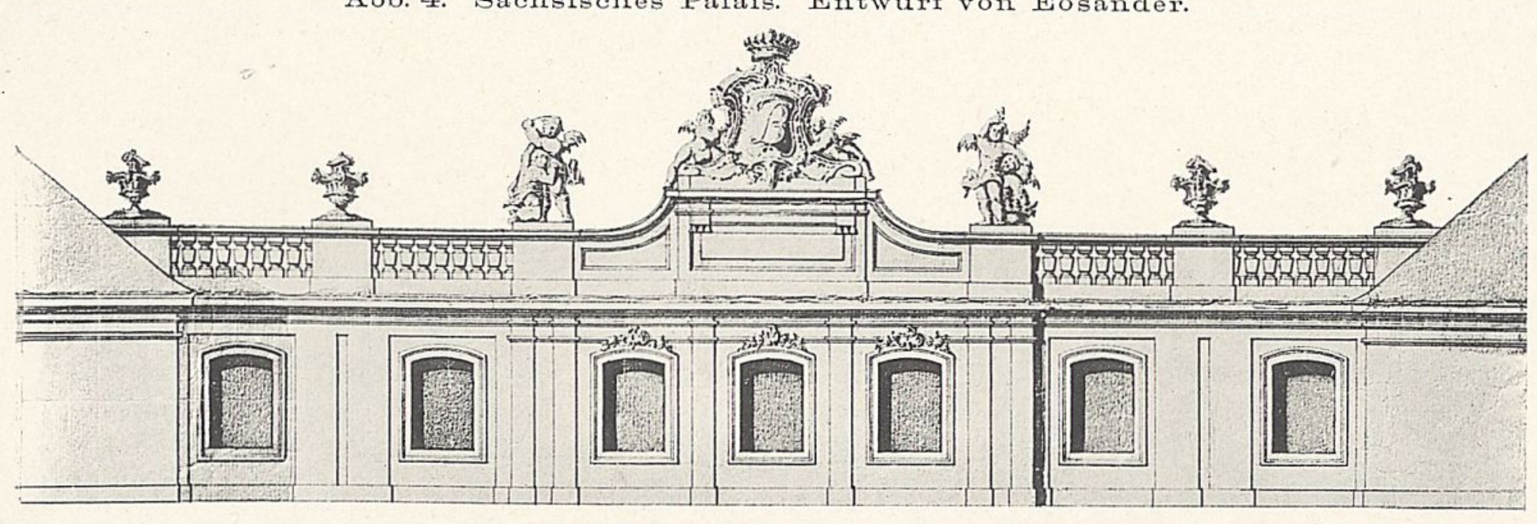


Abb. 5. Brühlsches Palais. Hofumfassung.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Bauten des Barockstils in Warschau.

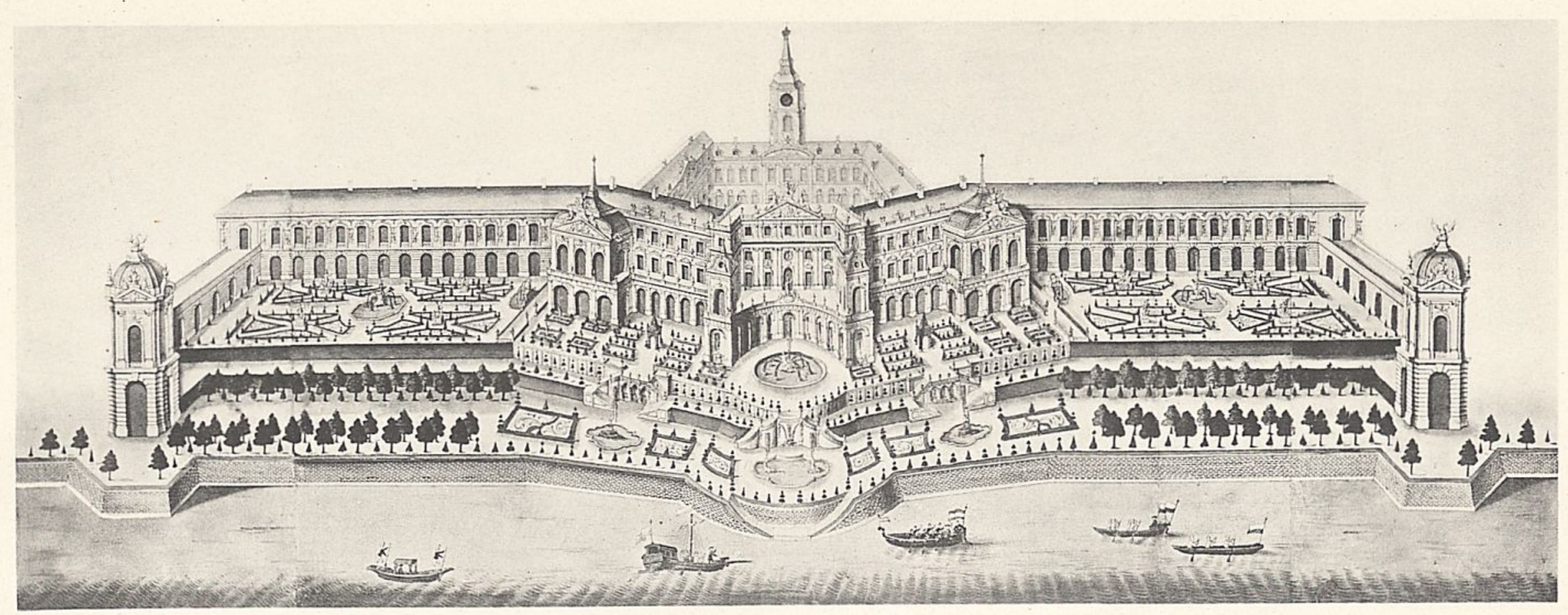


Abb. 1. Königsschloss. Entwurf Pöppelmanns.

Die General Faciade des Koeniglichen Palais.

Abb. 2. Sächsisches Palais. Entwurf Pöppelmanns.



100 Ellen

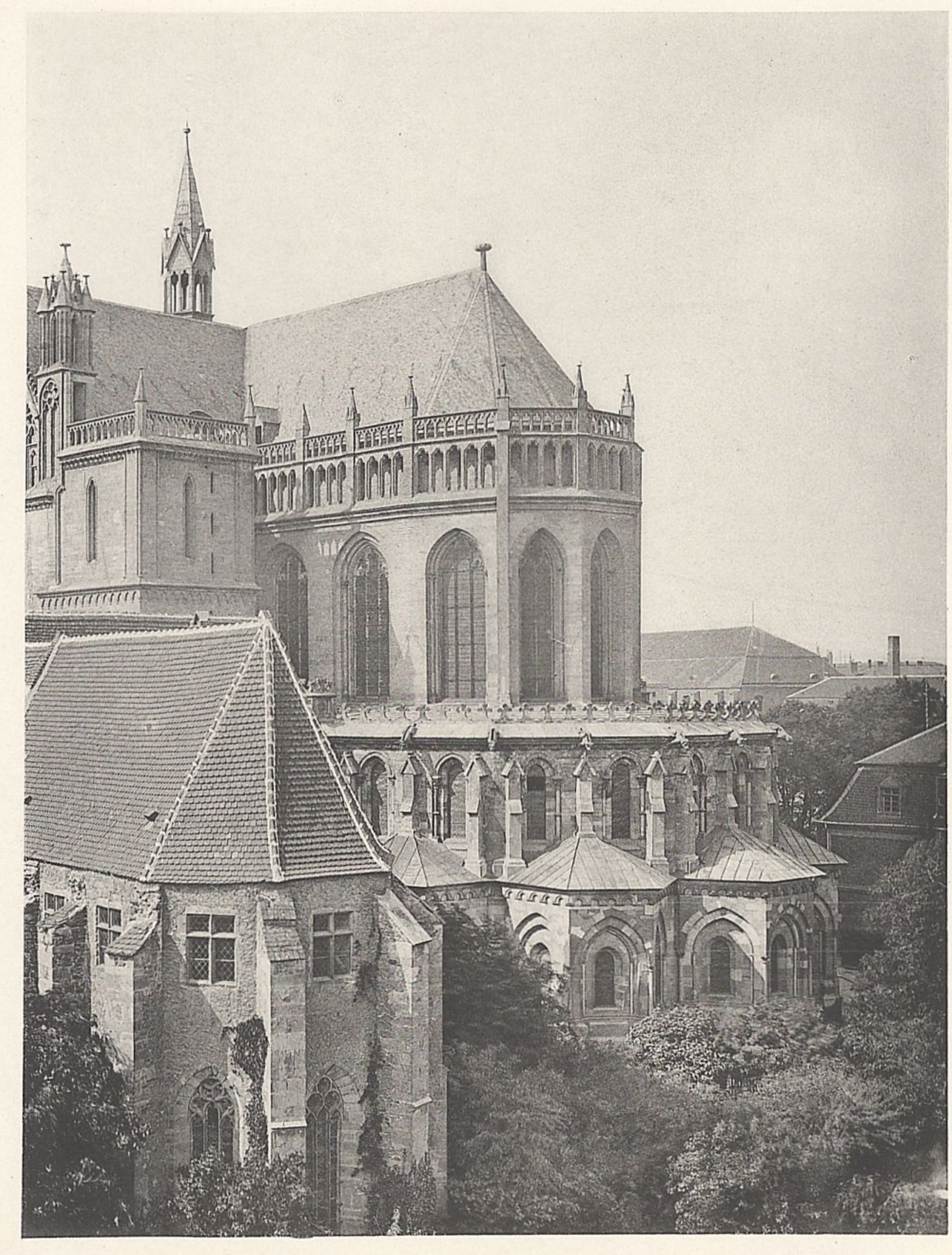
Grund-Riss der Ersten Etage, mit an-stossenden Hoeffen, Seiten Flügeln, Ersten General und Seiten Faciaden, auch Seiten Profils.

Ellen

Abb. 3. Sächsisches Palais. Entwurf Pöppelmanns.

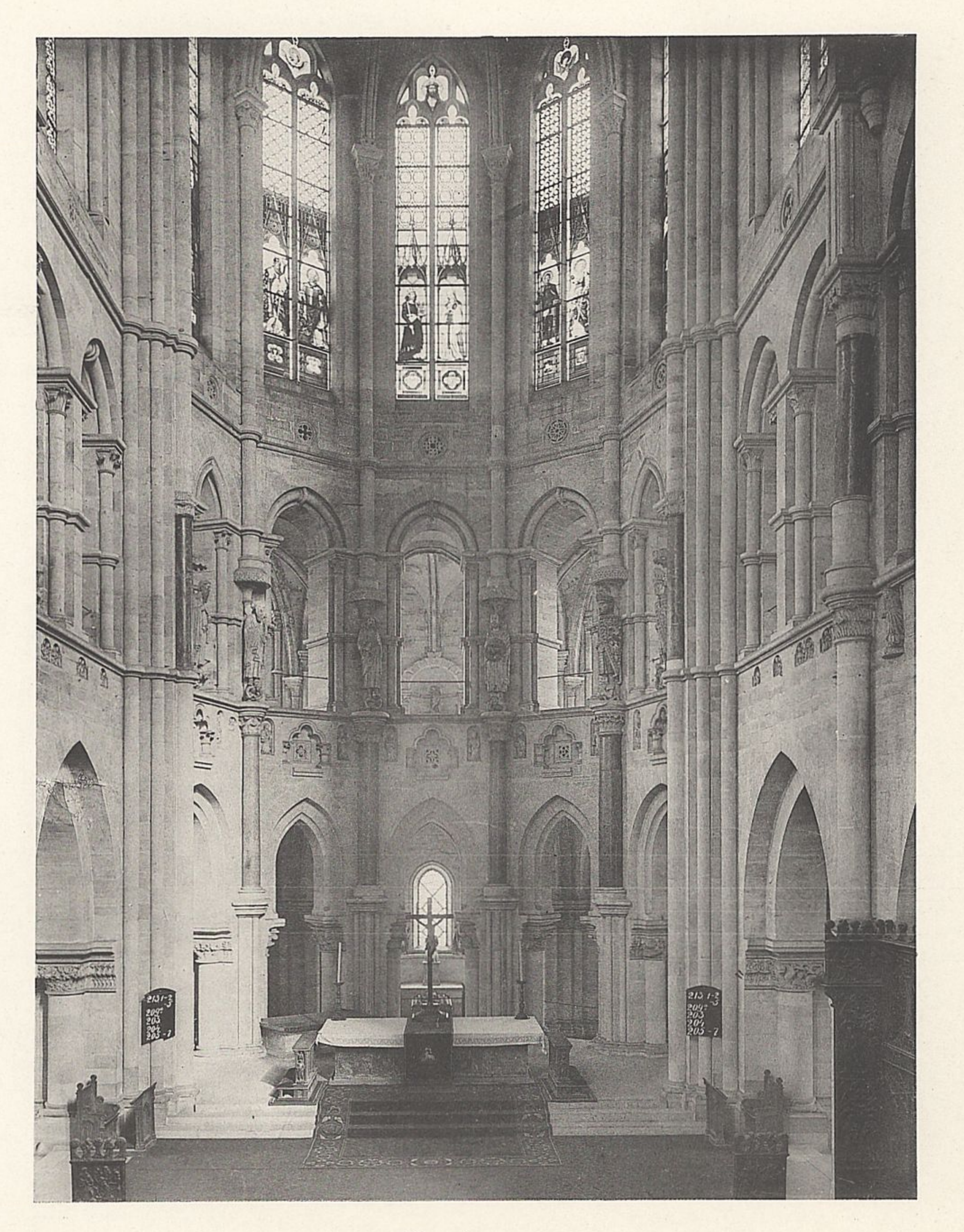
Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

Vom Dome in Magdeburg.



Nach Aufnahmen der Königl. Messbild-Anstalt in Berlin.

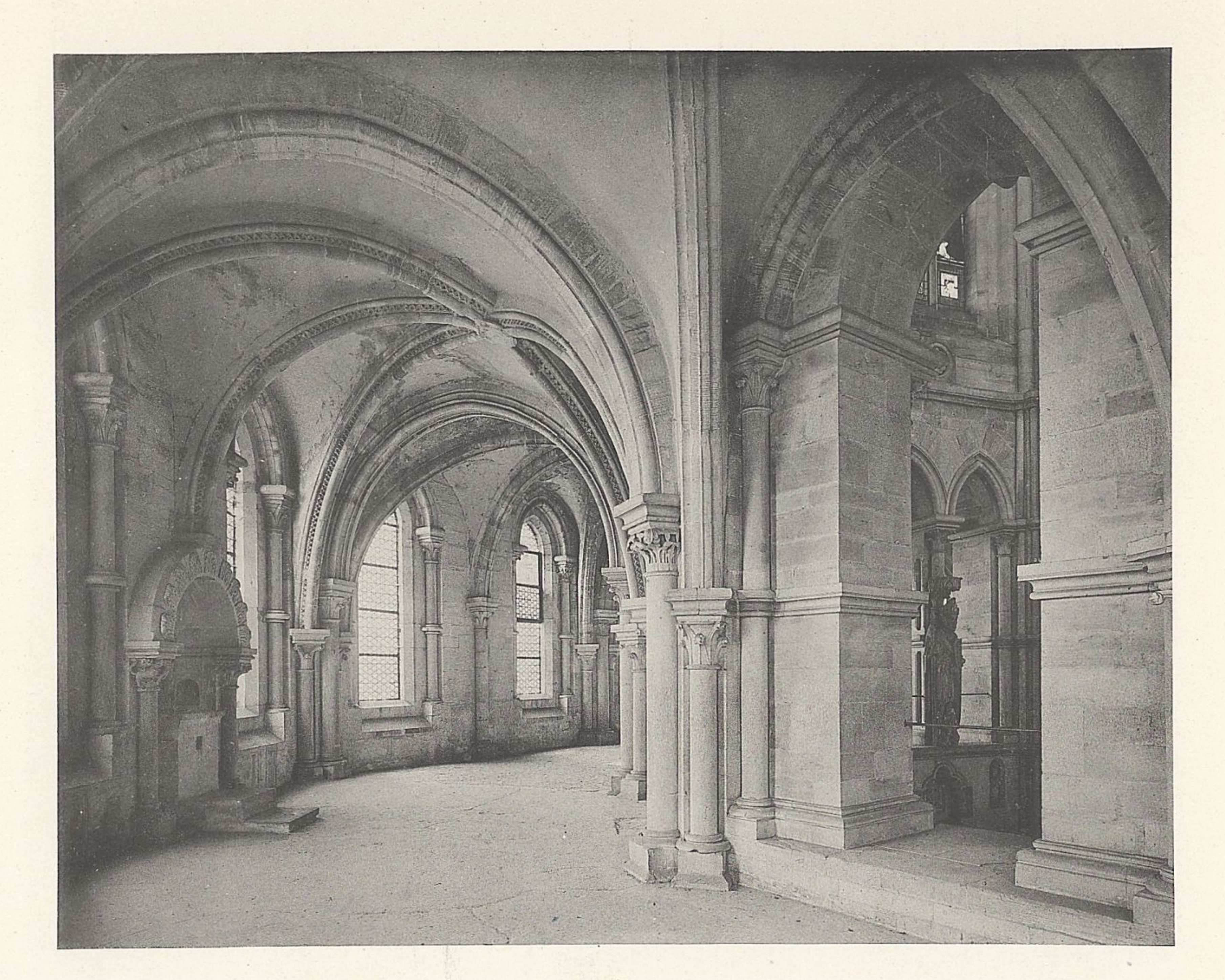
Choransicht von Südosten.



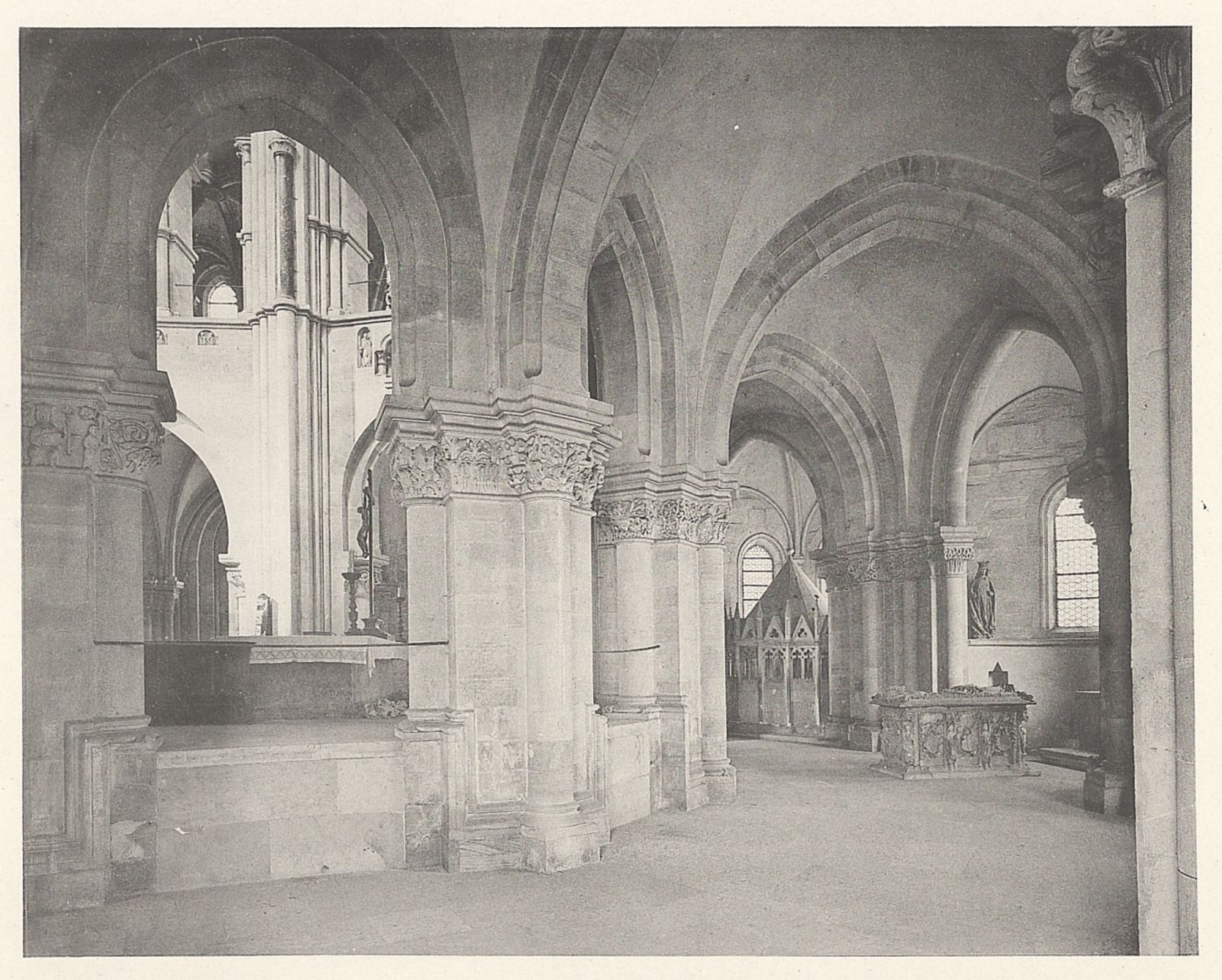
Chorinneres.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

# Vom Dome in Magdeburg.



Bischofsgang.



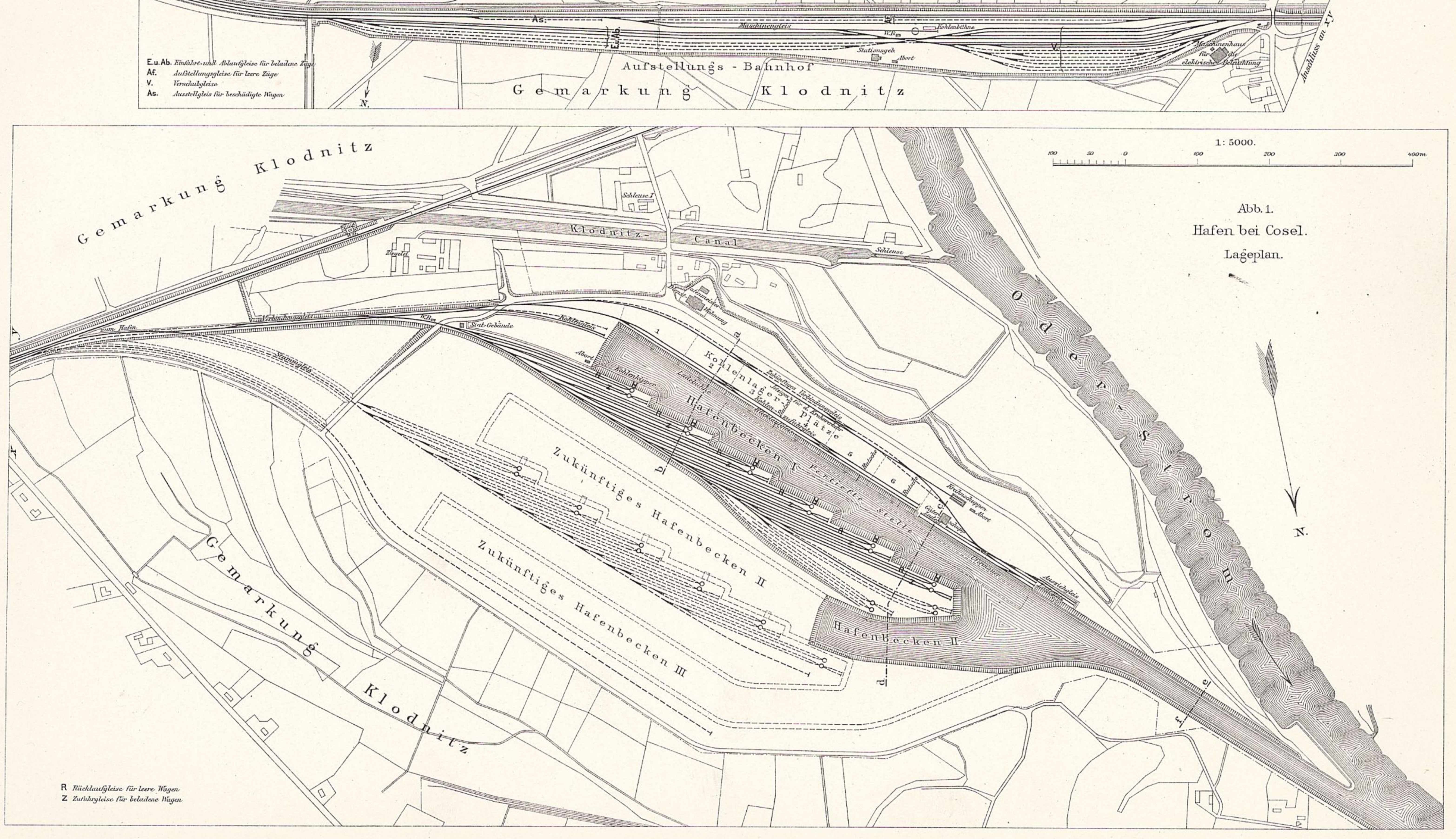
Nach Aufnahmen der Königl. Messbild-Anstalt in Berlin.

Unterer Chorumgang.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

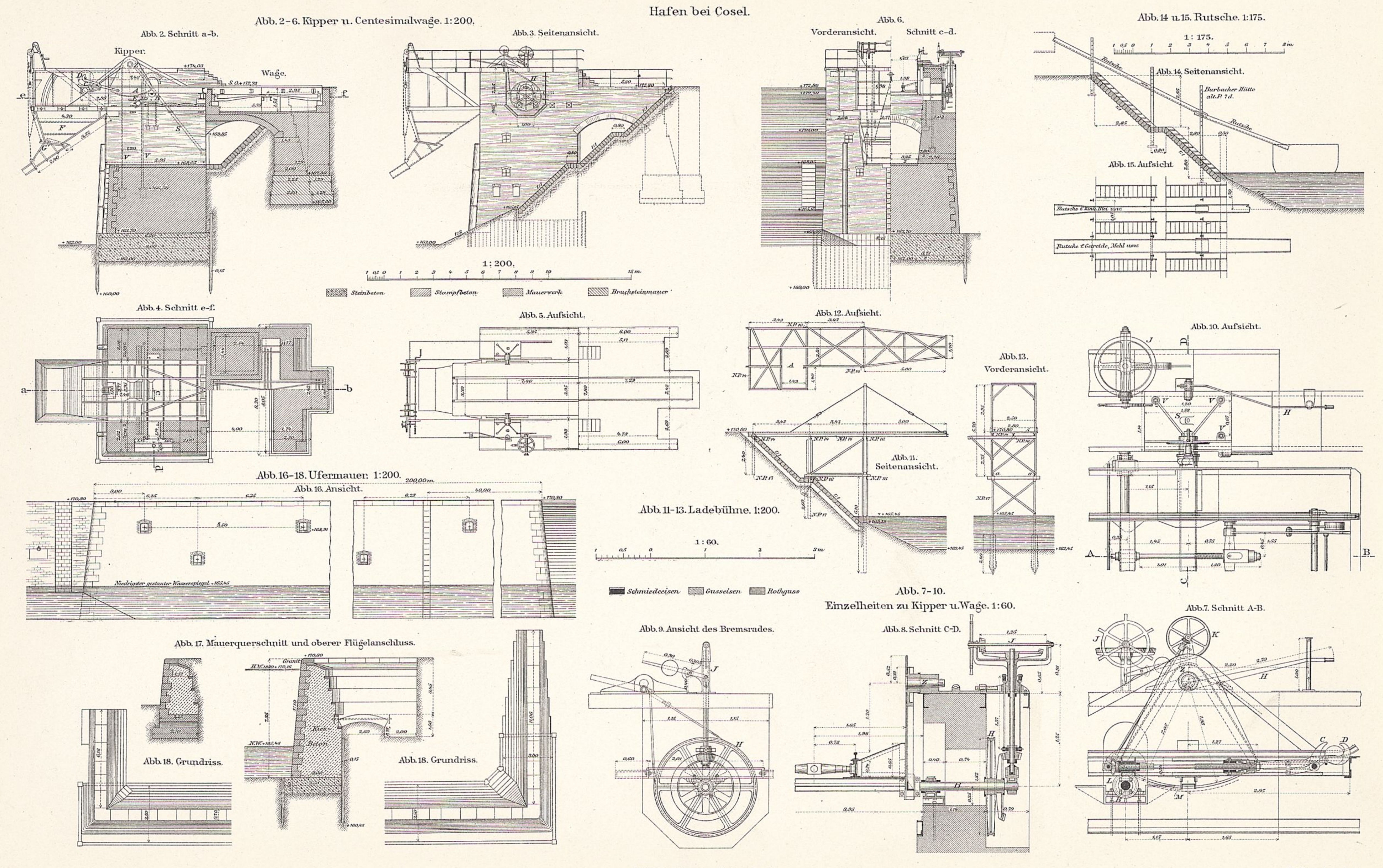
# Canalisirung der Oder von Cosel bis zur Neissemündung





# Canalisirung der Oder von Cosel bis zur Neissemündung.

## Hafen bei Cosel.



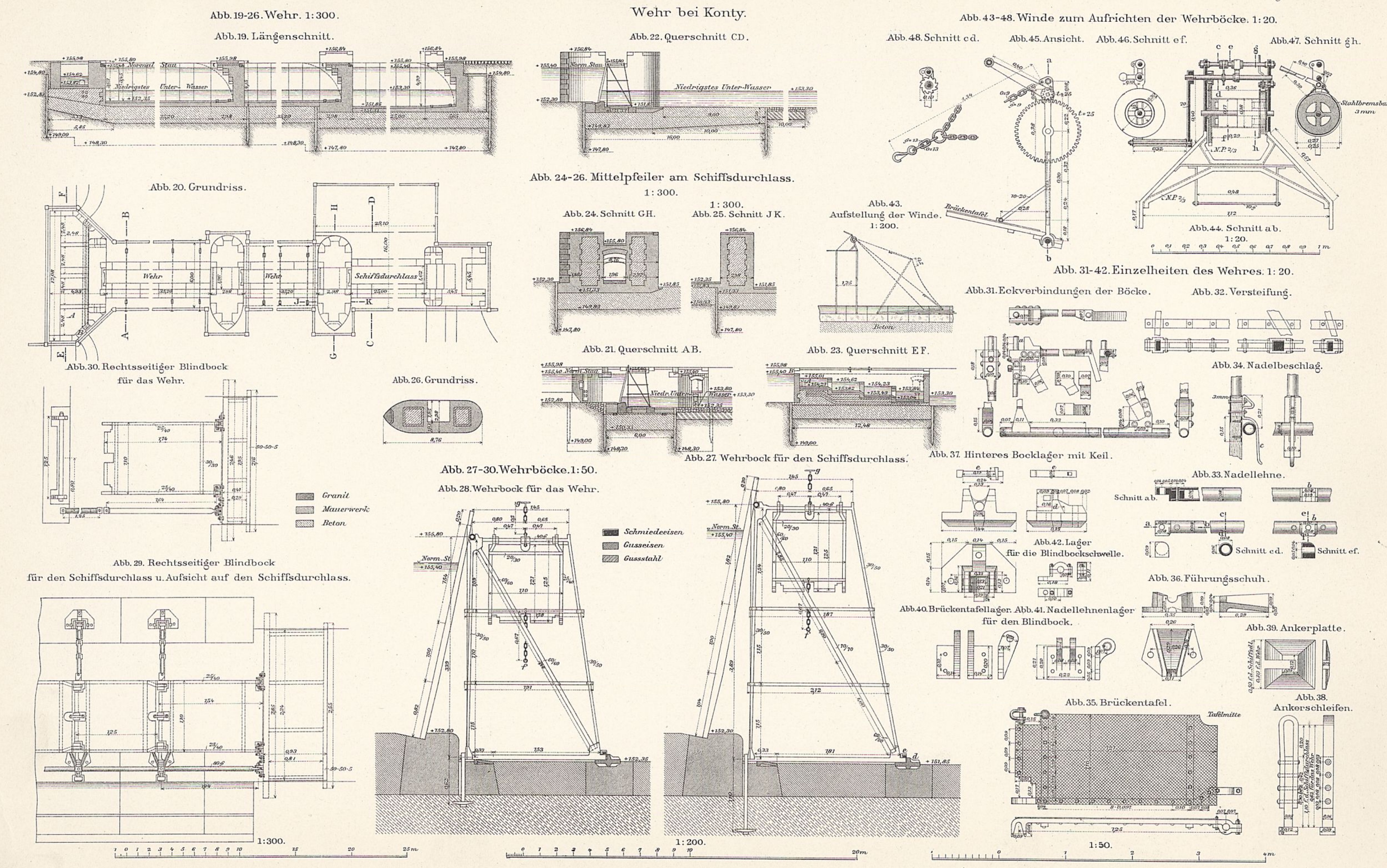

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B Gisevius gest.

# Canalisirung der Oder von Cosel bis zur Neissemündung.



## Wehr bei Konty.



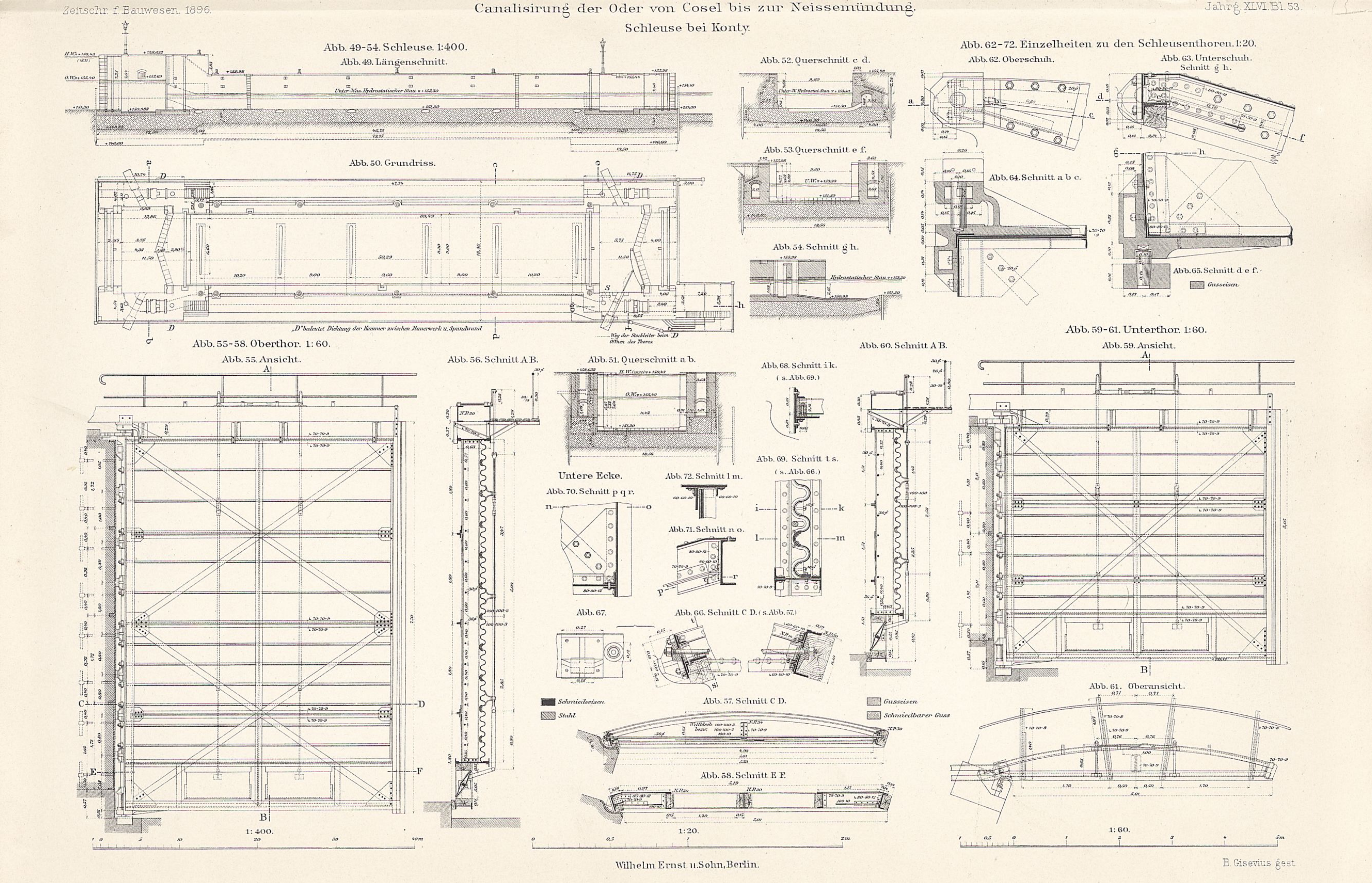

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

# Canalisirung der Oder von Cosel bis zur Neissemündung.

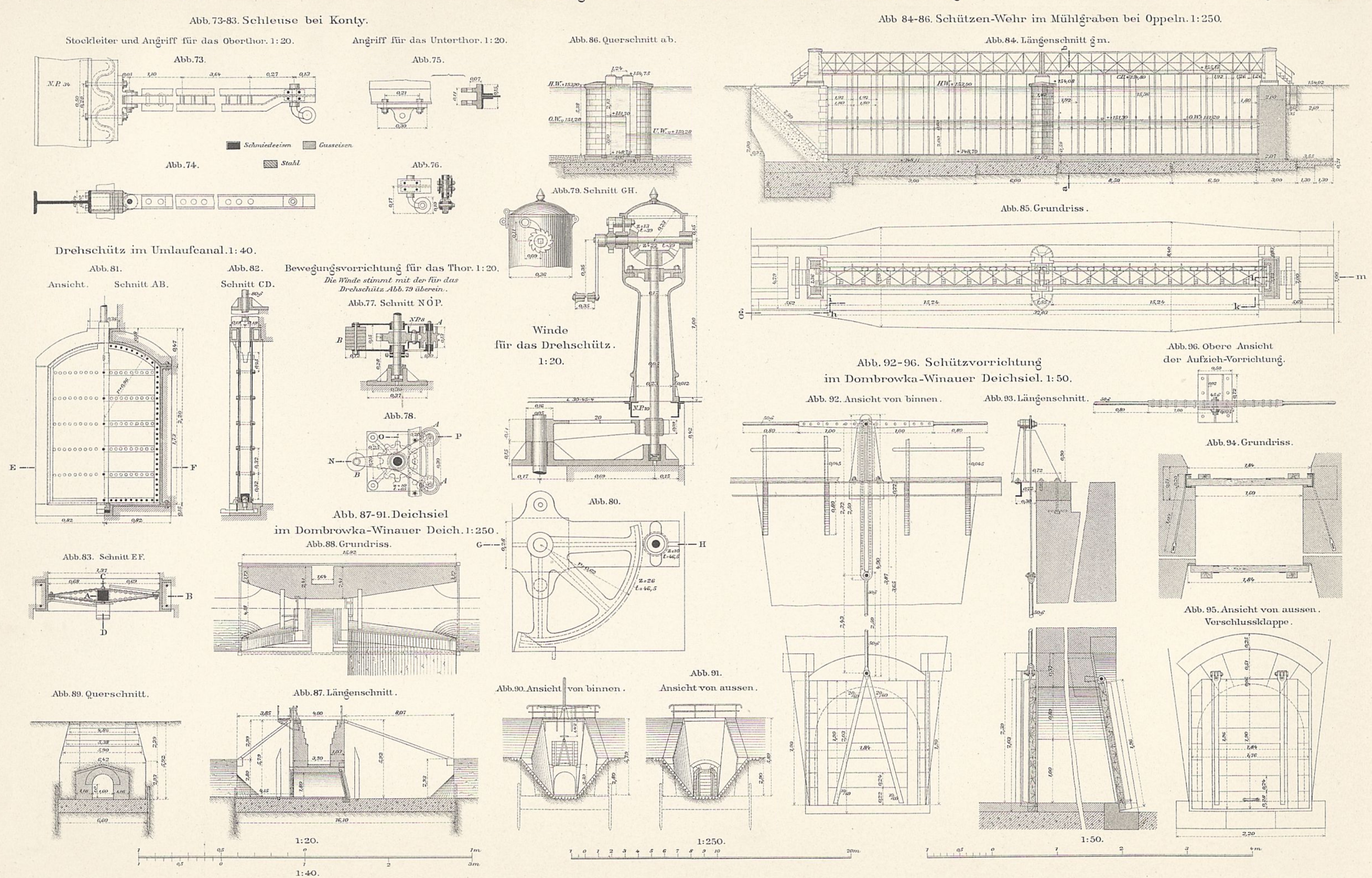
## Schleuse bei Konty.






Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

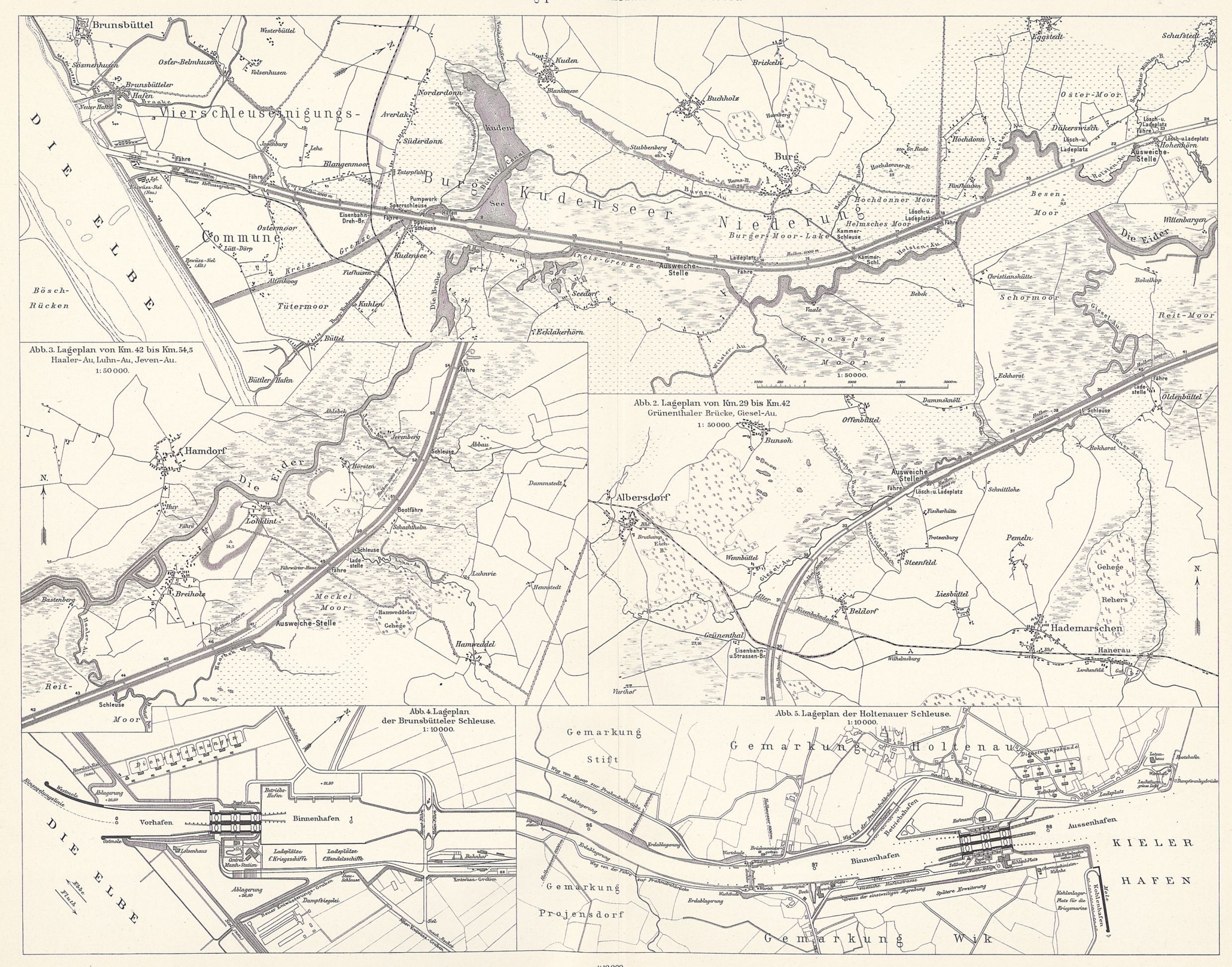
B. Gisevius gest.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Cisevius gest.

Abb. 1. Lageplan von Brunsbüttel bis Km. 24. 1:50000.




B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Kaiser Wilhelm-Canal.

Abb. 1. Lageplan von Km 55 bis Km 66. 1 : 50000.
Rendsburg mit Schleuse und Drehbrücken.

a Geplanter, aber nicht ausgeführter Damm in der Enge bei Km 65.
b Geplante, aber nicht ausgeführte Schleuse zur Verbindung mit der Eider.

1 : 50000

Abb. 3. Lageplan von Km 85 bis Km 95,5. 1 : 50000.
Levensauer Brücke.

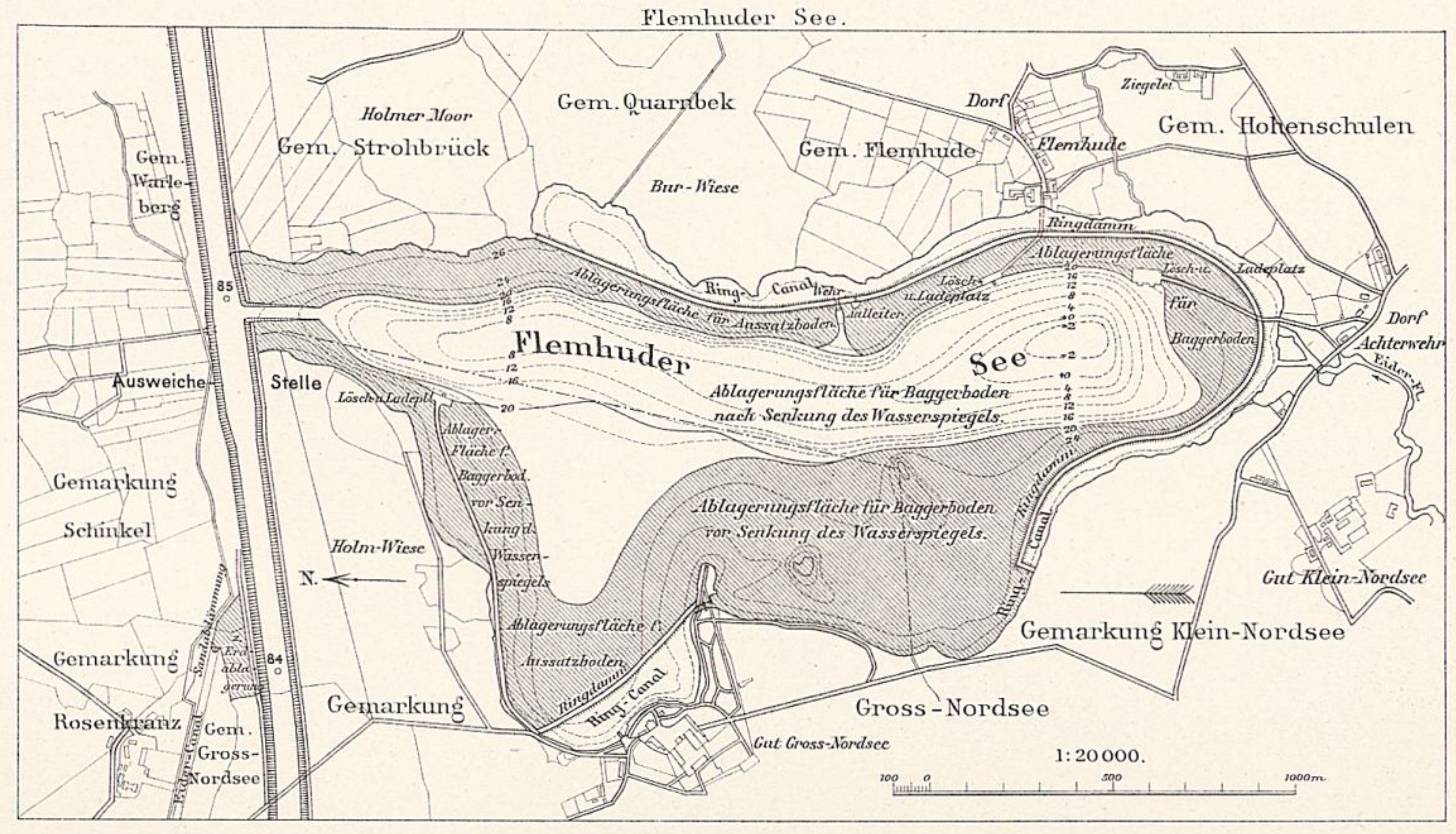
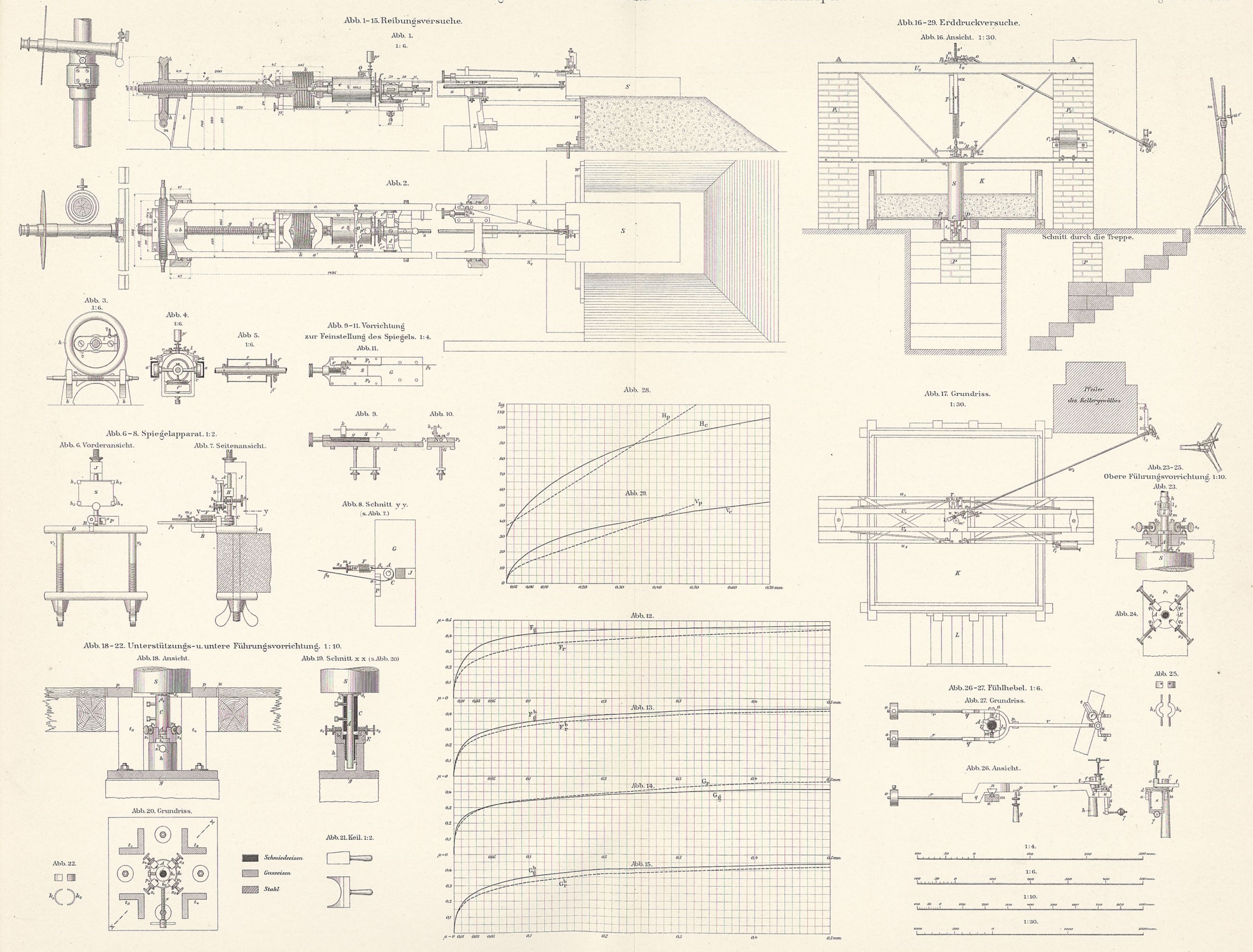



Abb. 2. Lageplan von Km 82,8 bis Km 84,8.
Flemhuder See.

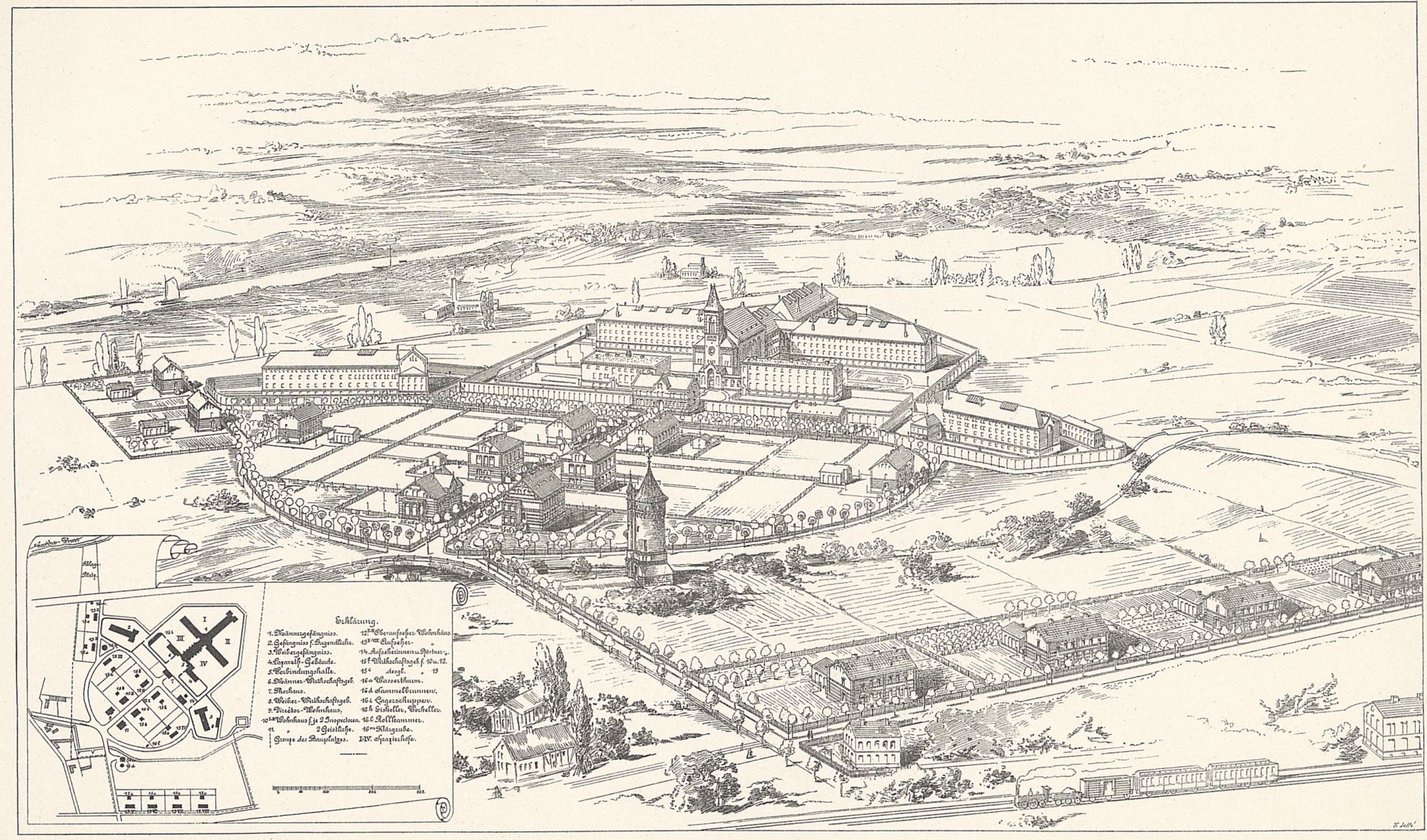
Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

# Centralgefängniss für die Provinz Posen in Wronke.

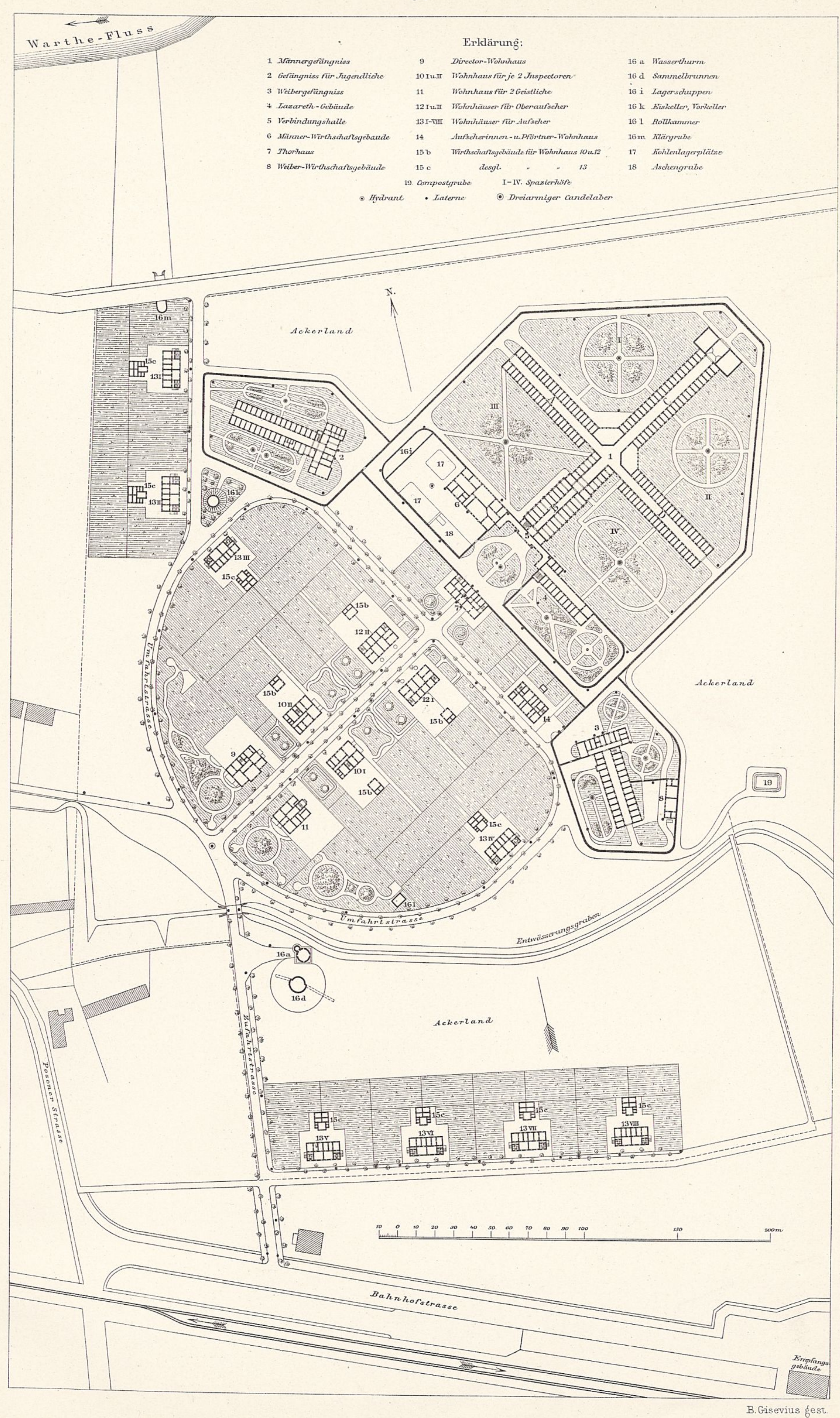



B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Centralgefängniss für die Provinz Posen in Wronke.

Lageplan.




B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Abb. 1. Wasserthurm.

—·—·— Zuleitungsrohr } der Wasserheizung.
------ Rücklaufsrohr }

Öffnung zur Einbringung des Kessels.

Abb. 4. Querschnitt durch den Verwaltungsflügel des Männergefängnisses.

Abb. 2. Grundriss des Wasserthurms in Höhe der Wärterwohnung.

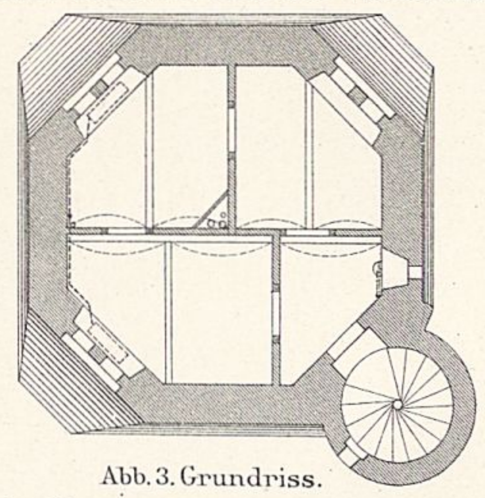


Abb. 3. Grundriss. des Wasserthurms im Erdgeschoss.

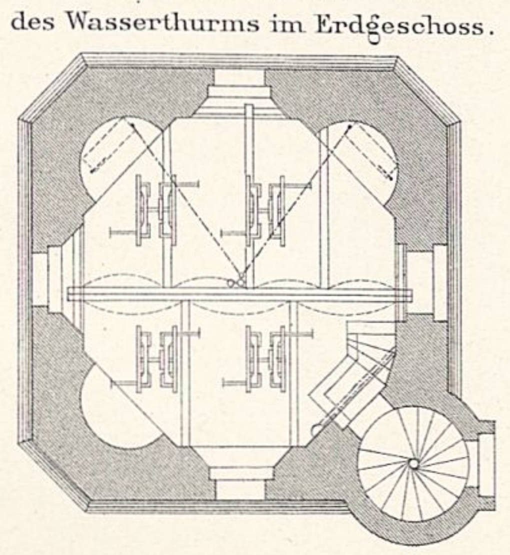
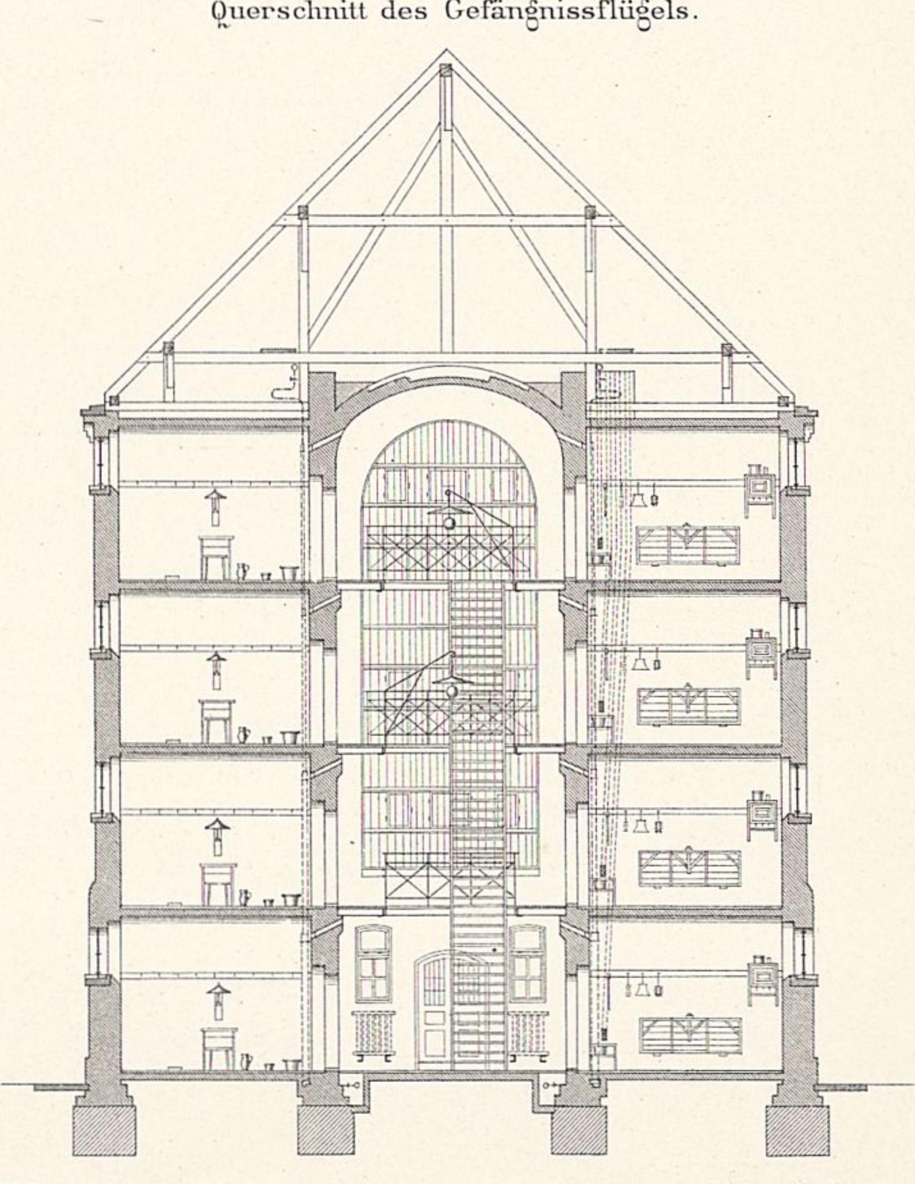


Abb. 5. Querschnitt des Gefängnissflügels.



1:150.

10 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15m

B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Haus Kreuzgangstrasse 5 in Magdeburg.



Abb. 2. Theilzeichnung des unteren Gebälks. 1:15.

Balkenkopf.

Abb. 3. Schnitt durch die Vorderwand. 1:75.

1:75.

Abb. 4. Lageplan.

Post-Strasse

Nr. 5 dem Domgymnasium gehörig.

Kreuzgang-Strasse

Königl. Amtsgericht.

Bem.: abc übertretender Theil des Obergeschosses.

1:15.

Abb. 1. Ansicht in der Kreuzgangstrasse.

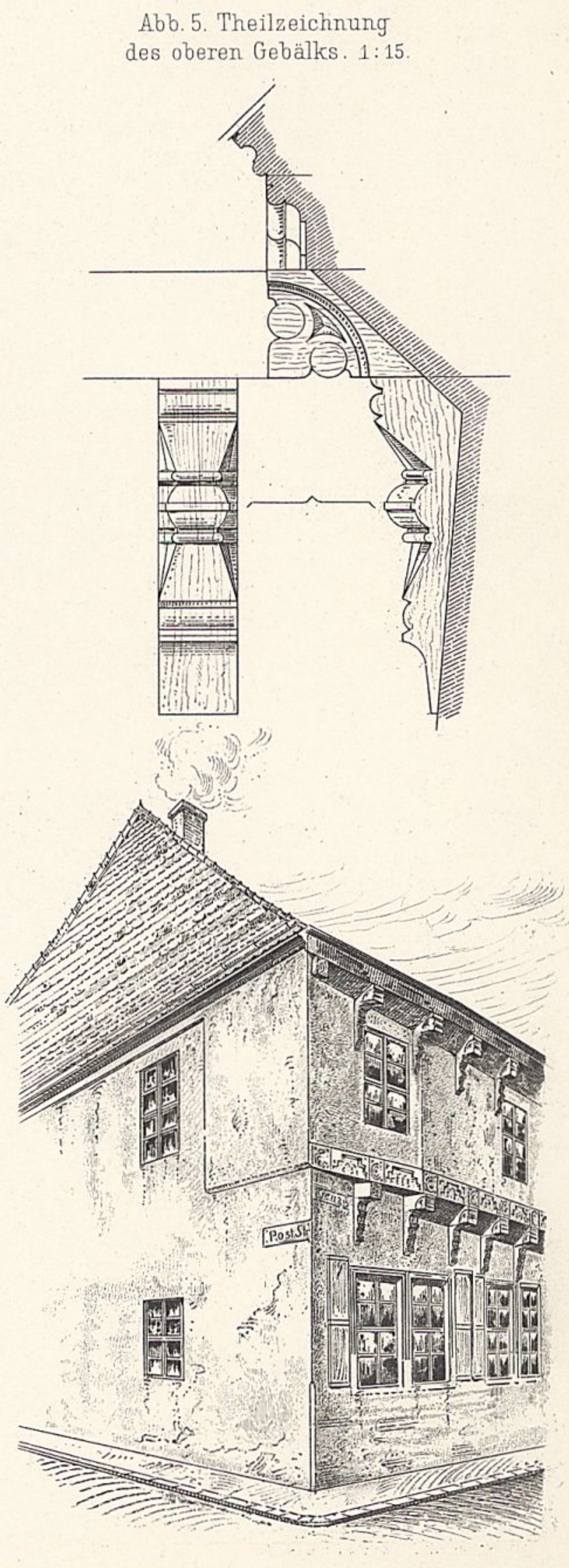


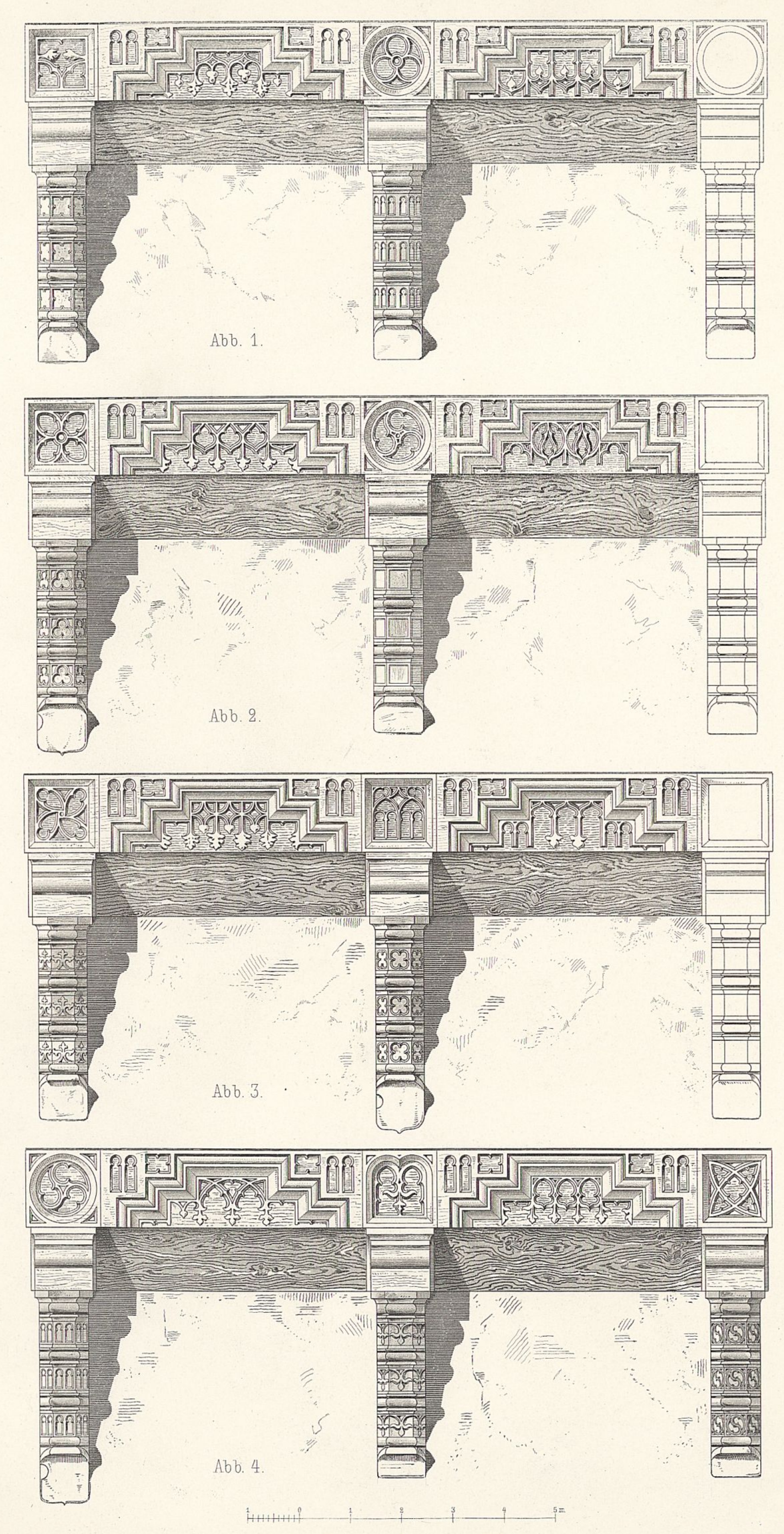
Abb. 5. Theilzeichnung des oberen Gebälks. 1:15.

Abb. 6. Ansicht der Ecke Post- u. Kreuzgangstrasse.

Aufgen. u. gez. v. R. Poisson.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

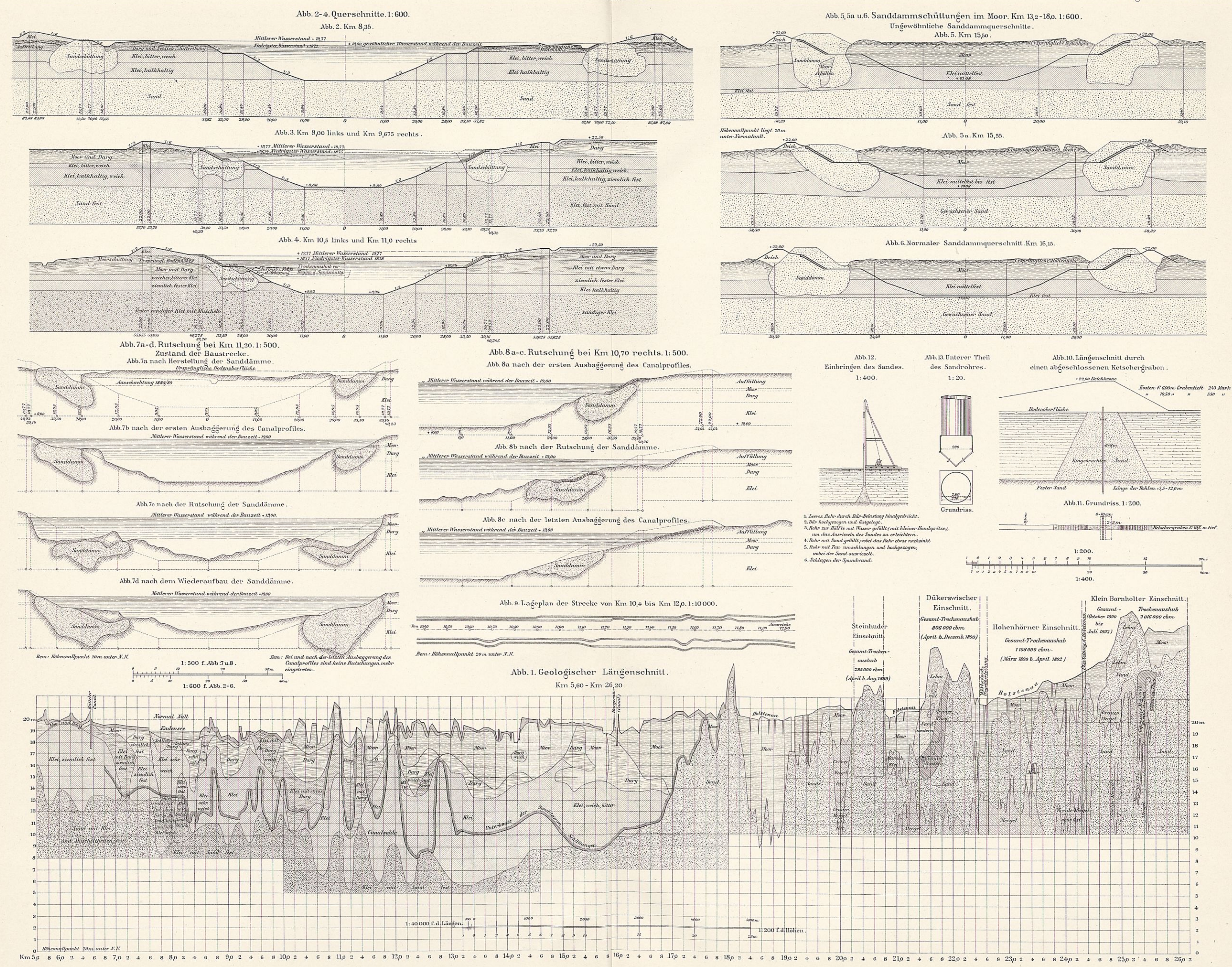
Riegel gest.



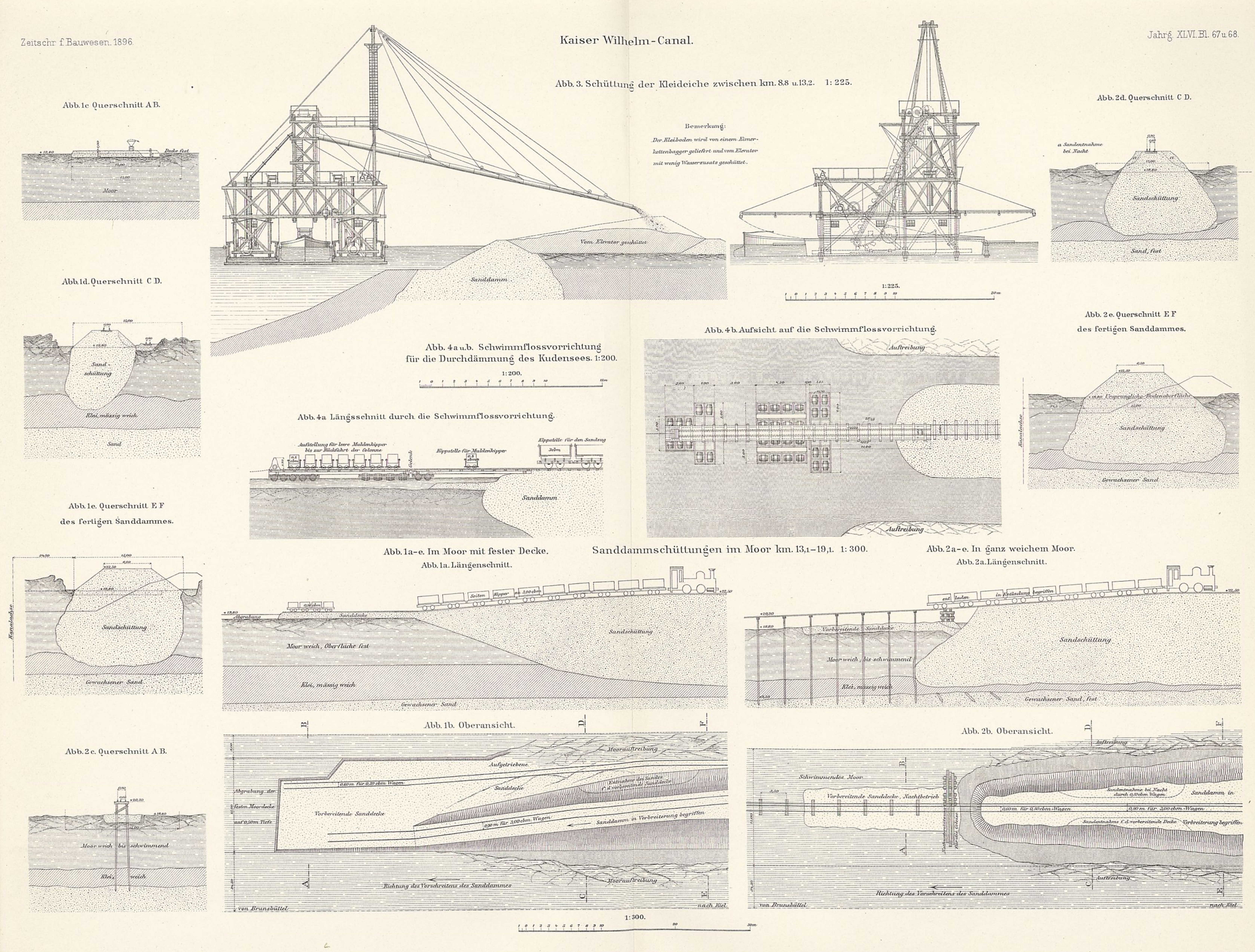

Theilzeichnungen des unteren Gebälks.

Aufgen. u. gez. v. R. Poisson. Riegel gest.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.


Abb. 2-4. Querschnitte. 1:600.
Abb. 2. Km 8,35.
Abb. 3. Km 9,00 links und Km 9,675 rechts.
Abb. 4. Km 10,5 links und Km 11,0 rechts.
Abb. 5, 5a u. 6. Sanddammschüttungen im Moor. Km 13,2-18,0. 1:600.
Ungewöhnliche Sanddammquerschnitte.
Abb. 5. Km 15,50.
Abb. 5a. Km 15,55.
Abb. 6. Normaler Sanddammquerschnitt. Km 16,15.
Abb. 7a-d. Rutschung bei Km 11,20. 1:500.
Zustand der Baustrecke.
Abb. 7a nach Herstellung der Sanddämme.
Abb. 7b nach der ersten Ausbaggerung des Canalprofiles.
Abb. 7c nach der Rutschung der Sanddämme.
Abb. 7d nach dem Wiederaufbau der Sanddämme.
Abb. 8a-c. Rutschung bei Km 10,70 rechts. 1:500.
Abb. 8a nach der ersten Ausbaggerung des Canalprofiles.
Abb. 8b nach der Rutschung der Sanddämme.
Abb. 8c nach der letzten Ausbaggerung des Canalprofiles.
Abb. 9. Lageplan der Strecke von Km 10,4 bis Km 12,0. 1:10000.
Abb. 12. Einbringen des Sandes. 1:400.
Abb. 13. Unterer Theil des Sandrohres. 1:20.
Grundriss.
Abb. 10. Längenschnitt durch einen abgeschlossenen Ketschergraben.
Abb. 11. Grundriss. 1:200.
1. Leeres Rohr durch Bär-Belastung hinabgedrückt.
2. Bär hochgezogen und festgelegt.
3. Rohr zur Hälfte mit Wasser gefüllt (mit kleiner Handspritze), um das Ansaugen des Sandes zu erleichtern.
4. Rohr mit Sand gefüllt, wobei das Rohr etwas nachsinkt
5. Rohr mit Tau umschlungen und hochgezogen, wobei der Sand ausrieselt.
6. Schlagen der Spundwand.
Bem.: Höhennullpunkt 20m unter N.N.
Bem.: Bei und nach der letzten Ausbaggerung des Canalprofiles sind keine Rutschungen mehr eingetreten.
1:500 f. Abb. 7 u. 8.
1:600 f. Abb. 2-6.
Abb. 1. Geologischer Längenschnitt. Km 5,60 - Km 26,20
Steinhuder Einschnitt.
Dükerswischer Einschnitt.
Hohenhörner Einschnitt.
Klein Bornholter Einschnitt.
1:40000 f. d. Längen
1:200 f. d. Höhen
Höhennullpunkt 20m unter N.N.

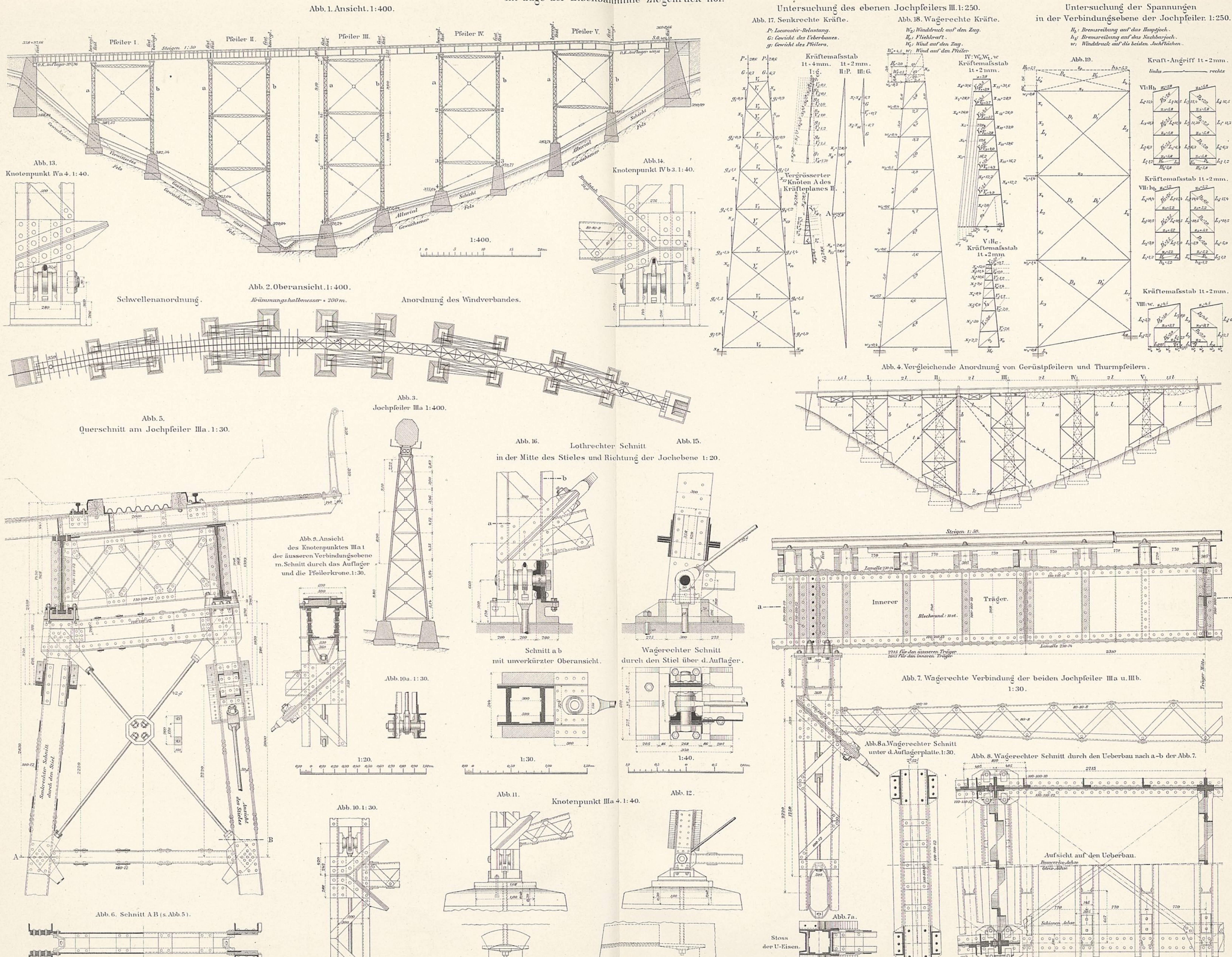
# Kaiser Wilhelm-Canal.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

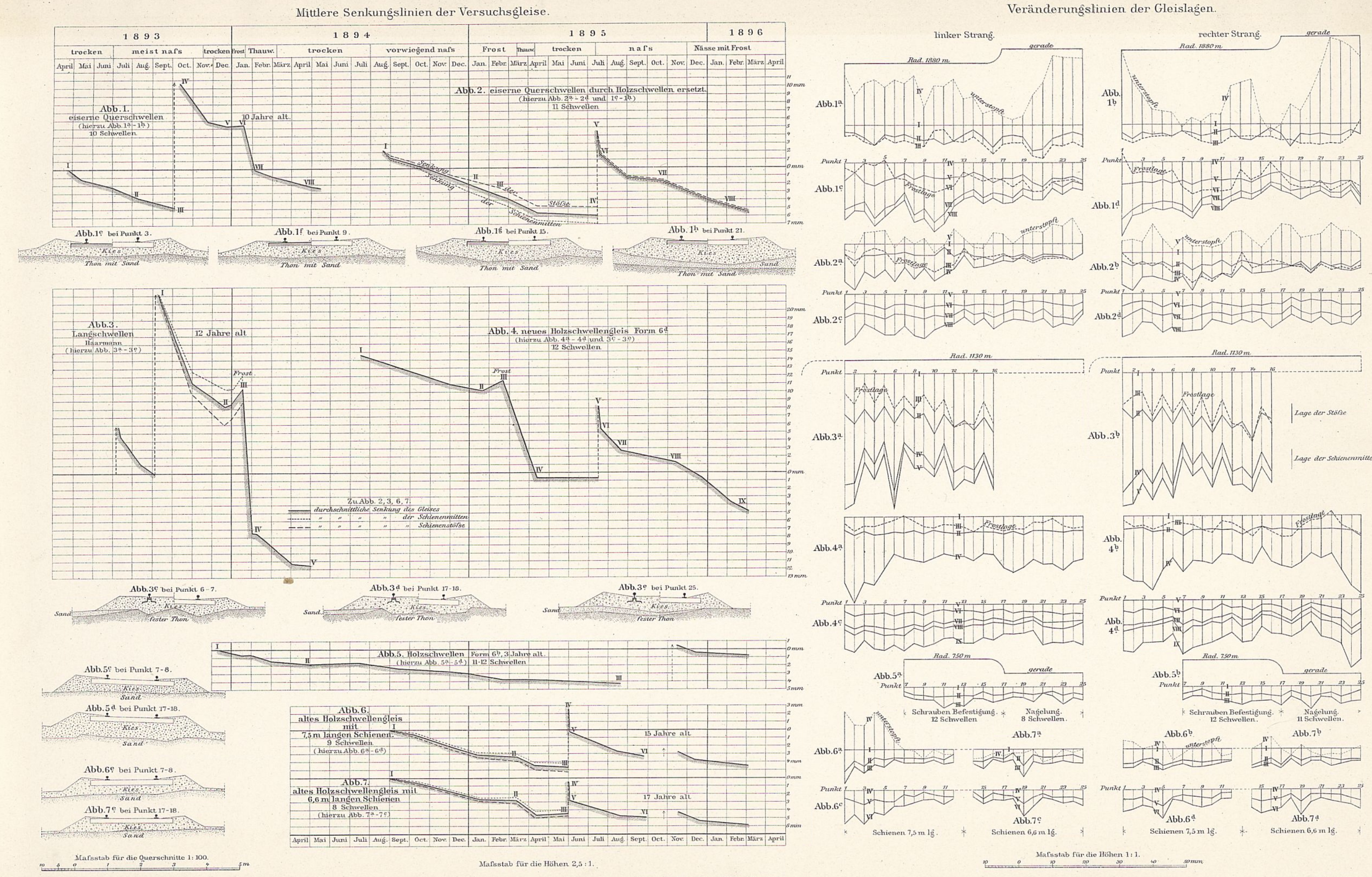
# Eiserne Thalbrücke über das Otterthal
## im Zuge der Eisenbahnlinie Ziegenrück-Hof.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Cisevius gest.

# Veränderungen in der Lage und Form des Eisenbahngestänges.






C. L. Keller gest.

# Veränderungen in der Lage und Form des Eisenbahngestänges.

## Formveränderung der Schienen.

Grundform der Schienen
desgl. 16 Monate später
Lage der Schienen im Gleise
desgl. vor dem Anstopfen

Abb. 1. linke Schiene. Abb. 2. rechte Schiene.

VI 14. 2. 95. Frostlage.
II 1. 12. 94. frisch unterstopft.
III 1. 12. 94. nach Belastung.
IV 11. 12. 94.
V 12. 1. 95.
I 1. 12. 94. vor dem Anstopfen.
VII 11. 4. 95.
VIII 16. 7. 95.
10te Schwelle

Gleis mit 9 m langen Schienen auf eisernen Querschwellen, 52 kg schwer, 12 Jahre alt, gerade Strecke.

zu Abb. 1. 2. 3. u. 4.
Kies. fester Thon.
zu Abb. 5 und 6.

Abb. 3. linke Schiene. Abb. 4. rechte Schiene.

Gleis wie in Abb. 1 u. 2.

Abb. 5. linke Schiene. Abb. 6. rechte Schiene.

I 31. 8. 95. frisch unterstopft.
II 31. 8. 95. nach Belastung.
III 22. 10. 95.
IV 1. 2. 96.
V 3. 3. 96.

Gleis wie Abb. 1 und 2 nach Verstärkung der Bettung um 13 cm.

Abb. 7. linke Schiene. Abb. 8. rechte Schiene.

II 31. 5. 95. frisch unterstopft.
III 1. 6. 95.
IV 16. 8. 95.
I 31. 5. 95. vor dem Anstopfen.
V 15. 11. 95.
8te Schwelle

zu Abb. 7. und 8.
Kies. Sand.

Gleis auf 6,6 m langen Schienen, 8 Schwellen, Nagelung, 18 Jahre alt, gerade Strecke.

zu Abb. 9. und 10.

Abb. 9. linke Schiene. Abb. 10. rechte Schiene.

Gleis auf 7,5 m langen Schienen, 9 Schwellen, Nagelung, 16 Jahre alt, gerade Strecke.

zu Abb. 11 und 12.
Kies. Sand.

Abb. 11. Aufsenschiene. Abb. 12. Innenschiene.

I 21. 12. 94.
II 7. 1. 95.
III 22. 2. 95.
IV 21. 8. 95.
V 14. 11. 95.
12te Schwelle

Gleis Form 6b mit 9 m lg. Sch. 12 kiefernen Schwellen, Schraubenbefestigung, 3 Jahre alt, Krümmung 750 m.

zu Abb. 13 und 14.
Kies. alter Kies. blauer Thon.

Abb. 13. Aufsenschiene. Abb. 14. Innenschiene.

Gleis wie Abb. 11, 12.

Abb. 15. Aufsenschiene. Abb. 16. Innenschiene.

II 18. 2. 95. Frostlage.
I 21. 12. 94.
III 13. 4. 95.
IV 21. 8. 95.
V 4. 11. 95.
13te Schwelle

Gleis mit 9 m langen Schienen auf 13 eisernen Schwellen, 52 kg schwer, 3 Jahre alt, Krümmung 750 m.

zu Abb. 15 und 16.
Kies. alter Kies. blauer Thon.

Abb. 17. Grundformen neuer Schienen Form 6b 9 m lg.

Abb. 18. Grundformen von Schienen auf eisernen Langschwellen, Form Haarmann, 11 Jahre im Gleise.

Lage der Schwellenstöße

Abb. 19. Grundformen eiserner Langschwellen, Form Haarmann, 11 Jahre im Gleise.

Lage der Schienenstöße

Mafsstab für die Höhen 2 : 1 — 0 5 10 20 30 mm
" " Längen 1 : 100 — 10 5 0 1 2 3 4 m.
" " Querschnitte 1 : 100

# Veränderungen in der Lage und Form des Eisenbahngestänges.



## Vorübergehende Bewegungen im Gleise



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

C.L. Keller gest.

